



EMIRA

HIZLI BAŞLANGIÇ KILAVUZU

# HIZLI BAŞLANGIÇ KILAVUZU BİLGİLERİ

## İÇİNDEKİLER

HIZLI BAŞLANGIÇ KILAVUZU BİLGİLERİ .....	2
LOTUS YOL YARDIMI .....	4
LOTUS E-CALL.....	5
ANAHTAR VE KONTROLLERE GENEL BAKIŞ .....	6
KİLİDİ AÇMA/KİLİTLEME .....	11
AÇMA/KAPATMA.....	14
DİREKSİYON SİMİDİ VE KOLTUKLAR .....	15
AYDINLATMA.....	16
ÖN CAM, CAMLAR VE AYNALAR.....	18
DİREKSİYON SİMİDİNİN TUŞ TAKIMI - SABİT HIZ KONTROLÜ VE HIZ SINIRLAYICI .....	20
DİREKSİYON SİMİDİNDEKİ TUŞ TAKIMI - ARAÇ SEÇENEKLERİ .....	21
İKLİM .....	22
ŞARJ, USB BAĞLANTISI VE TORPİDO GÖZÜ .....	23
SÜRÜCÜ EKRANI .....	24
PARK YARDIMI SİSTEMLERİ.....	39
BAŞLATMA VE SÜRÜŞ.....	40
YAKIT DOLDURMA.....	47
ACİL DURUM LASTİK ŞİŞİRME KİTİ .....	48
ARAÇ KURTARMA .....	49

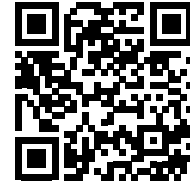
## Hızlı Başlangıç Kılavuzu

Bu kılavuz, aracın ana özelliklerine ve kumandalarına genel bir bakış sunar. Aracın tam işlevselliği, güvenlik bilgileri ve araç garantinizin hüküm ve koşullarından haberdar olmak için, ana kullanıcı el kitabının ve garanti kılavuzunun en son sürümünü okumak ve indirmek için Grup Lotus web sitesini ziyaret ettiğinizden emin olun.

Araç işlevselliğindeki herhangi bir güncelleme, el kitabının yeni sürümlerine dahil edilecektir; bu nedenle web sitesini düzenli olarak ziyaret etmeniz önerilir.

Ana kullanıcı el kitabını görüntülemek için lütfen aşağıdaki QR kodunu tarayın veya web sitemize doğrudan şu adresten erişin:

[go.lotuscars.com/emira/handbook](http://go.lotuscars.com/emira/handbook)



**Lotus Yol Yardımı**

Kapsamlı arıza hizmetleri (kurtarma, eve dönüş, geri dönüş ve çok dilli hizmet de dahil) artık Lotus Yol Yardımı aracılığıyla kullanılabilir.

Lotus Yol Yardımı, sadece satın almış olduğunuz Lotus aracının üç yıllık standart üretim garanti süresi içinde geçerlidir.

Daha fazla bilgi için lütfen aşağıdaki QR kodunu tarayın veya doğrudan erişim web sitemiz aracılığıyla:

[go.lotuscars.com/emira/rsa](http://go.lotuscars.com/emira/rsa)

**Lotus Yol Yardımı Avantajları**

- 7/24 BK + AB Yol Yardımı ve Evde Çalıştırma Kurtarması.
- Taksi, birinci sınıf kiralık araba, trenler, uçuşlar, otel konaklaması ve acil avans ödemesi de dahil olmak üzere, ileri dönük seyahat ödemesi.
- Gelişmiş çekme yardımı.
- Ara sıra rekabetçi olmayan yol kenarında kurtarma\*

\*Rekabetçi olmayan, zaman ayarlı olmayan veya diğer araçlarla yarışmayan yol kullanımı olarak tanımlanır. Yolda kurtarma, bu hüküm kapsamında değildir ve sahadaki yol kurtarma hizmetlerinin yerine veya onlar için kullanılmamalıdır.

**Bir arıza durumunda ne yapmalı?**

1. Kendinizi ve aracınızı emniyete alın. Kendinizi tehlikeye atmayın.
2. Bir sonraki sayfada gösterilen listeden geçerli ülke telefon numaranızı kullanarak, Lotus Yol Yardımı ile iletişime geçin.
3. Operatöre, adı, araç kaydı veya ŞAŞI NUMARASI, konum bilgileri de dahil, arızanın ayrıntılarını verin. Aracınız kaza sonucu hasar görmüşse, lütfen bunu da belirtin.
4. Güvenli bir yerde kurtarılmayı bekleyin. Yol yardımının beklenen varış saatine ilişkin düzenli güncellemeler kısa mesaj yoluyla gönderilecektir.

## LOTUS YOL YARDIMI

### Lotus Yol Yardımı İletişim Telefon Numaraları

Ülke	Seçilen Numara	Alternatif Numara	Ülke	Seçilen Numara	Alternatif Numara
Almanya	0800-201 0 201	+31 (0)20 - 799 488 3	İtalya	0800 142 407	+31 (0)20 - 799 488 3
Avusturya	0800 - 0 80 533	+31 (0)20 - 799 488 3	Kıbrıs	+31 (0)20 - 799 488 3	Uygulanamaz
Belçika	0800 - 29 410	+31 (0)20 - 799 488 3	Letonya	+31 (0)20 - 799 488 3	Uygulanamaz
Birleşik Krallık*	0800 - 279 79 79	+44 (0)1603 370023	Litvanya	+31 (0)20 - 799 488 3	Uygulanamaz
Bulgaristan	+31 (0)20 - 799 488 3	Uygulanamaz	Lüksemburg	800 - 25 215	+31 (0)20 - 799 488 3
Danimarka	+31 (0)20 - 799 488 3	Uygulanamaz	Macaristan	+31 (0)20 - 799 488 3	Uygulanamaz
Estonya	+31 (0)20 - 799 488 3	Uygulanamaz	Norveç	800 - 12 322	+31 (0)20 - 799 488 3
Finlandiya	+31 (0)20 - 799 488 3	Uygulanamaz	Portekiz	+31 (0)20 - 799 488 3	Uygulanamaz
Fransa	0805 - 63 63 92	+31 (0)20 - 799 488 3	Romanya	+31 (0)20 - 799 488 3	Uygulanamaz
Hollanda	0800 - 34 34 304	+31 (0)20 - 799 488 3	Slovakya	+31 (0)20 - 799 488 3	Uygulanamaz
Hırvatistan	+31 (0)20 - 799 488 3	Uygulanamaz	Slovenya	+31 (0)20 - 799 488 3	Uygulanamaz
İrlanda	1800 - 9 30 153	+44 (0)1603 370023	Yunanistan	+31 (0)20 - 799 488 3	Uygulanamaz
İspanya	800 - 0 98 153	+31 (0)20 - 799 488 3	Çek Cumhuriyeti	+31 (0)20 - 799 488 3	Uygulanamaz
İsveç	020 - 797 300	+31 (0)20 - 799 488 3	Çek Polonya	+31 (0)20 - 799 488 3	Uygulanamaz
İsviçre	0800 - 77 50 25	+31 (0)20 - 799 488 3	*BK dışında	+44 0800 - 279 79 79	+44 (0)1603 370023



### Lotus E-Call

Sos alarm düğmesini kullanarak, hastalık, yaralanma veya tehdit gibi acil durumlarda yardım için bir Kamu Güvenliği Cevap Noktası (PSAP) ile iletişime geçebilirsiniz.



**NOT:** Bu hizmet, tüm araçlar için veya belirli pazarlarda kullanılamayabilir.

### Manuel SOS Çağrısı

Acil durum yardımı için sos alarm işlevini manuel olarak etkinleştirmek için, SOS düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun, ardından PSAP'e yönlendirileceksiniz.

Aramayı iptal etmek için 8 saniye içinde SOS düğmesine tekrar basın.

PSAP ile iletişime geçtiğinizde, sadece PSAP operatörü çağrınızı sonlandırabilir.

Operatör, araçtaki yolculardan yanıt almazsa, aracın bulunduğu yere (ambulans veya polis gibi) uygun yardım gönderilecektir.

### Otomatik SOS Çağrısı

Bir hava yastığı veya emniyet kemeri ön gergisi açılırsa, SOS alarmı otomatik olarak devreye girer ve PSAP'yi arar ve (ambulans veya polis gibi) uygun yardım, aracın bulunduğu yere gönderilir.

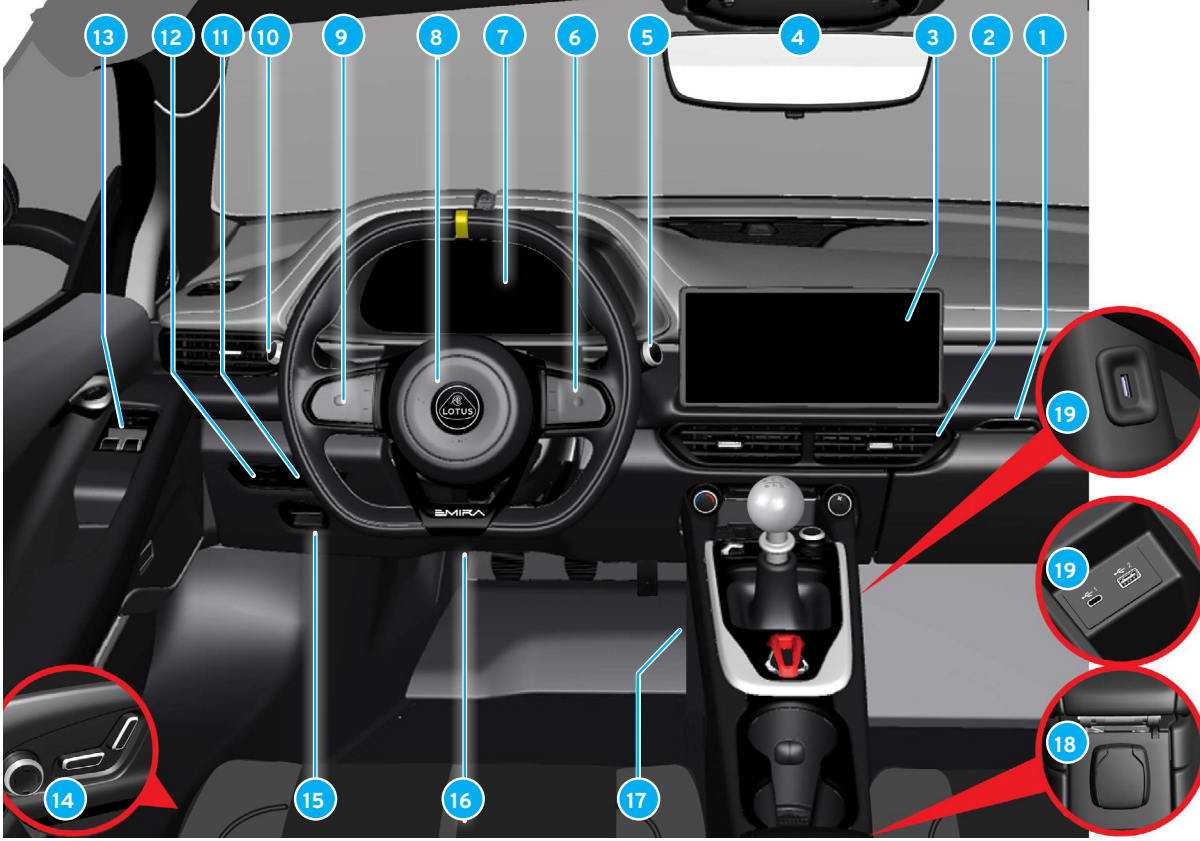
### Kapsam

Kontak AÇILDIĞINDA Lotus E-Call kullanılabilir. Acil çağrı - SOS Acil 112 Yardımının çalışması, 2G veya 3G hücresel kapsama alanına dayanır ve sinyal kesintilerinden veya düşük sinyal gücünden etkilenebilir. Bu durumlarda Kamu Güvenliği Cevap Noktası ile bir acil durum çağrısı oluşturmak mümkün olmayabilir.

Yukarıdaki durumlarda Lotus Cars, meydana gelen herhangi bir sonuç veya kayıptan sorumlu değildir.

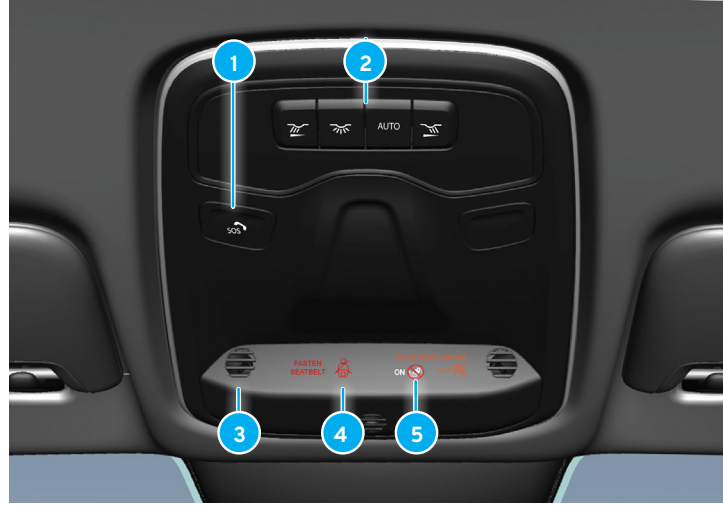
## ANAHTAR VE KONTROLLERE GENEL BAKIŞ

### Kabin Sürüş Alanı



### Kabin Sürüş Alanı

- 1 Torpido gözü
- 2 Havalandırma kanalları
- 3 Orta ekran
- 4 Tavan konsolu
- 5 Ön cam silecekleri/yıkayıcı
- 6 Sağ tuş takımı
- 7 Sürücü ekranı
- 8 Korna
- 9 Sol tuş takımı
- 10 Dış aydınlatma/Yolculuk A'yı sıfırlama
- 11 Bagaj kapağı açma
- 12 Ekran aydınlatma ayarı
- 13 Kapı kontrol panosu
- 14 Koltuk kontrolleri
- 15 Elektrikli park freni
- 16 Direksiyon kolunu ayarlayıcısı
- 17 Orta konsol kontrolleri
- 18 Yardımcı güç soketi
- 19 USB girişleri (dirseklikte)



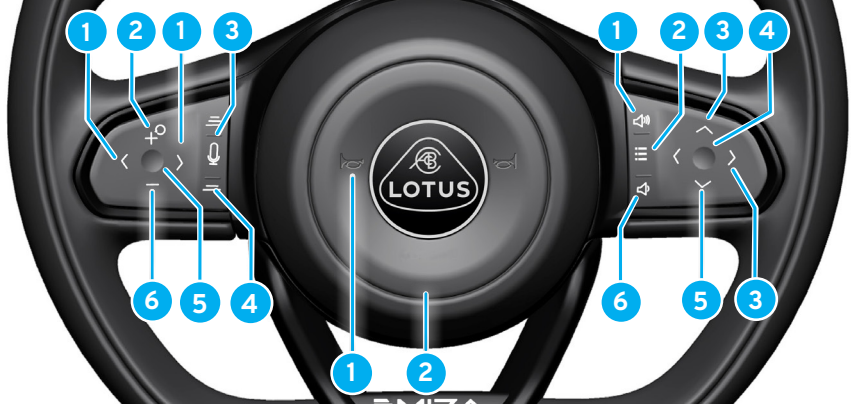
### Tavan Konsolu

- 1 Acil durum (SOS) yardım çağrı düğmesi\*
- 2 Kabin aydınlatma düğmeleri
- 3 Mikrofon
- 4 Yolcu hava yastığı durum göstergesi
- 5 Emniyet kemerinin durum göstergesi



\*Donanıma dahilse.

## ANAHTAR VE KONTROLLERE GENEL BAKIŞ







### Direksiyon Simidi Anahtarları









### Orta Tuş Takımı

- 1  Korna
- 2  Sürücü hava yastığı

### Sol Tuş Takımı Anahtarları

- 1  Sol/sağ kaydırma
- 2  Araç hızını devam ettirin/artırın
- 3  Sesli komutlar
- 4  Adaptif sabit hız kontrolü (takılıysa)
- 5  Kaydır ve onayla
- 6  Araç hızını azaltın

### Sağ Tuş Takımı Anahtarları

- 1  Sesi artırma
- 2  Menü Seçenekleri
- 3  Yukarı/aşağı kaydırma
- 4  Kaydır ve onayla
- 5  Sol/sağ kaydırma
- 6  Ses şiddetinin azalması



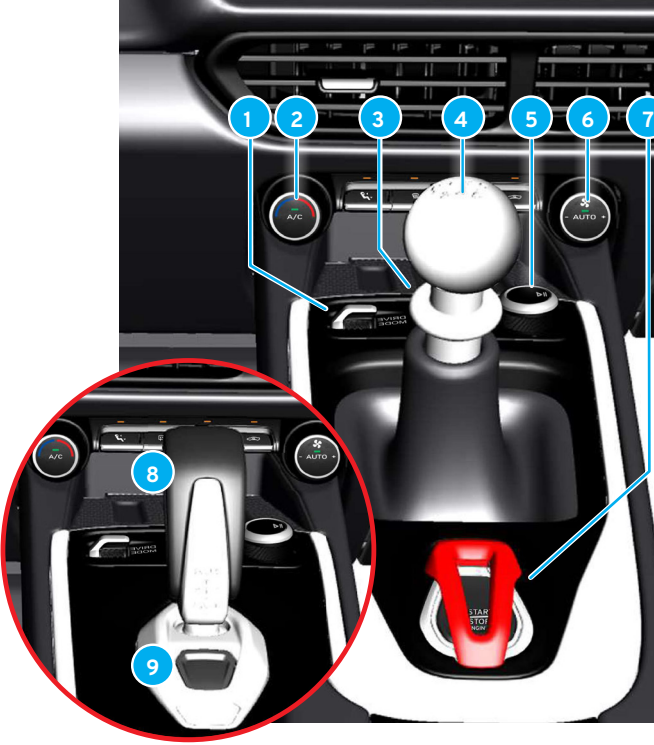
## ANAHTAR VE KONTROLLERE GENEL BAKIŞ

### Orta Konsol Kontrolleri

- 1 Sürüş modunu seçme düğmesi
- 2 Hava sıcaklığı ve klima düğmesi
- 3 Tehlike uyarı lambaları
- 4 Manuel vites kolu
- 5 Ses/oynat/duraklat düğmesi
- 8 Otomatik klima ve fan düğmesi
- 7 Motoru başlatma/durdurma düğmesi

### Otomatik Araçlar

- 8 Otomatik vites kolu
- 9 P - Park düğmesi



## ANAHTAR VE KONTROLLERE GENEL BAKIŞ

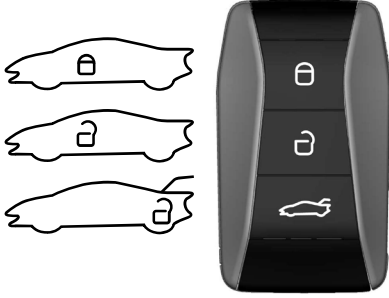


### Kapı Kontrol Panosu

- 1 Kapı kilitleme düğmesi
- 2 Kapı kilidini açma düğmesi
- 3 Yan ayna ayar düğmeleri/geçiş
- 4 Elektrikli kapı camı düğmeleri
- 5 Koltuk hafızası düğmeleri (takılıysa)



### Kilidi açma/kilitleme



**Kilitleme:** Kilit düğmesine basıldığında her iki kapı, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı kilitletir. Alarm da devrede.

Tüm kapı camlarını aynı anda kapatmak için basılı tutun.

**Kilidi açma:** Açma düğmesine basıldığında kapılar, bagaj kapağı ve yakıt kilidi açılır yakıt deposu kapağı. Alarm da devre dışı bırakılmıştır.

Daha uzun süre basıldığında tüm kapı camları aynı anda açılır.

**Bagaj Kapağı:** Uzaktan kumandanın düğmesine basıldığında (yaklaşık 1,5 - 2 saniye), bagaj kapağı açılır ve yakıt deposu kapağı açılır.



### Bir Kapıyı Dışarıdan Açma

Aracın kilidi açıkken:

- Kapı kolunun ön kısmına basın.
- Kolun arkası dışa doğru döner.
- Kapıyı açmak için kolun arka kısmını çekin.

### Kabin Kapısını Kilitleme/Kilidini Açma



### Kapı Anahtarları

Sürücü kapısı panelindeki merkezi kilitleme düğmesi kullanılarak kapılar kilitlebilir ve açılabilir. Her iki kapının kilidini açmak için açma düğmesine basın.

Her iki kapı kapalı olduğunda, kilitlemek için Kilit düğmesine basın.



### Kilit Açma - Kapı Açma Kolu


İçeriden kilidini açmak için, bir kapı açma kolunu çekin ve serbest bırakın, ikinci bir çekme işlemi kapıyı açacaktır.



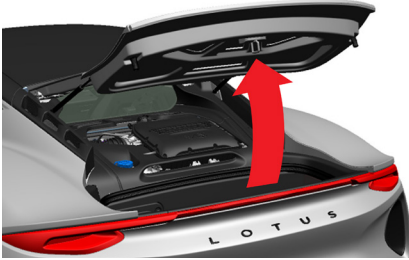
### Anahtar Kullanarak Bagaj Kapağını Açma

Bagaj kapağının mandalını açmak için, direksiyon kolununun dış tarafında

## AÇMA/KAPATMA

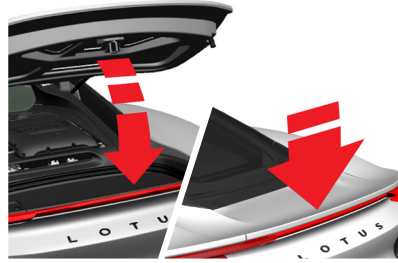
bulunan  düğmesine basın ve basılı tutun.  
Bagaj kapağı artık açılabilir.

**!** **DİKKAT:** Düğmeye basıldığında kilit mekanizmasını serbest bırakılır, bu nedenle düğmeye yanlışlıkla basılırsa, aracı sürmeden veya kilitlemeden önce bagaj kapağı manuel olarak kapatılmalıdır.



### Bagaj Kapağını Kaldırma

Bagaj kapağı açıkken, tamamen yukarı kaldırın, amortisörler kaldırmaya yardımcı olacaktır ve bagaj kapağını tamamen kaldırıldıktan sonra yerinde tutacaktır.



### Bagaj Kapağını Kapatma

Bagaj kapağını aşağı çekin ve sürgünün tam olarak yerine oturduğundan emin olarak, rüzgarlığın orta kısmına sıkıca bastırın.

**!** **DİKKAT:** Bagaj kapağını kapatırken uzaktan kumandayı bagaj bölmesinde bırakmayın, aracın geri kalanı kilitli ve donanımlıysa, bagaj kapağının kapatılması, aracı tamamen kilitleyecektir. Aracın kilidini açmak için diğer uzaktan kumanda anahtarları gerekecektir.



### Acil Durum Açma Kolları

#### İç Kamera

Gerekirse mekanik kilidi kullanarak soldaki kapıyı açın.

Sol arka bölmenin döşeme panelinde bulunan erişim panelini çekin.

Bagaj kapağı mandalını açmak için kolu kendinize doğru sıkıca çekin. Acil durum açma kolunu kullandıktan sonra bagaj kapağının tamamen kapalı olmasına dikkat edin.



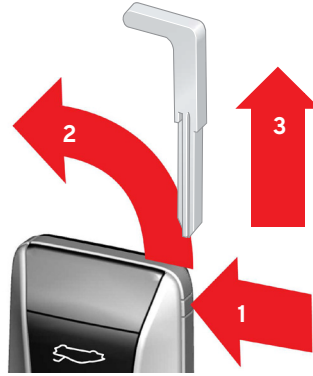
### Bagaj Bölmesinin İçi (Çocuk Sıkışması)

Bir çocuğun arka bagaj bölümünde mahsur kalması durumuna karşı bir acil durum açma kolu sağlanmıştır.

Bagaj kapağı mandalını açmak için, bölmenin arkasındaki kol aracın sağ tarafına doğru çekilmelidir.

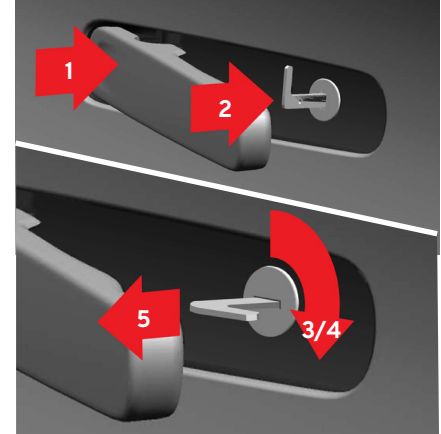
### Acil Durum Anahtar Ucu

Uzaktan kumanda, aracın elektrik arızası, uzaktan kumanda veya araç elektrik arızası durumunda kullanılabilen çıkarılabilir bir anahtar ucunu içerir, böylece sol taraftaki kapının kilidi araç kabineye erişmek için manuel olarak açılabilir.



### Anahtar Ucunu Çıkartma

- 1 Uzaktan kumanda anahtarının yan tarafındaki serbest bırakma düğmesine basın ve basılı tutun (uygun bir sivri uçlu nesne gerekebilir).
- 2 Uzaktan kumanda anahtarının ucundaki pano açılır.
- 3 Anahtar ucunu uzaktan kumanda anahtarının yuvasından çıkarın.



### Acil Durum Anahtar Ucunu Kullanma

- 1 Sol kapı kolunun ön kısmına basın ve kilidin görülebilmesi için kolun arka kısmını tutun.
- 2 Anahtar ucunu kilide takın.
- 3 Anahtar ucunu, kanadın ucu arkaya bakacak şekilde saat yönünde çeyrek tur döndürün.

## AÇMA/KAPATMA

- 4 Anahtar ucunu saat yönünün tersine, başlangıç konumuna döndürün.
- 5 Anahtar ucunu kilitten çıkarın ve kolu, kapıya dayanacak şekilde serbest bırakın.

- Kolu çekerseniz kapı açılacaktır.
- Kabine girdikten sonra sağ taraftaki kapı, iç açma kolu kullanılarak açılabilir.

### Sol Kapıyı Kilitleme

Kilidi açmak için 1, 2, 4 ve 5. adımları gösterilen şekilde gerçekleştirin, ancak (3). adımda gösterildiği gibi saat yönünde değil, saat yönünün tersine çeyrek tur çevirin.

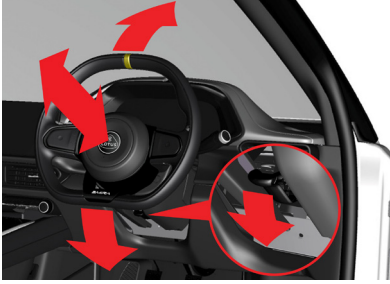
**!** **NOT:** Sağ taraftaki kapı, uzaktan kumanda veya araç elektrik arızasından önce merkezi kapı kilitleme sistemi kilitli veya açık durumda kalacaktır ve merkezi kapı kilitleme işlemi tamamen yeniden başlatılana kadar değiştirilemez.



### Araç Alarmini Devre Dışı Bırakma

**!** **NOT:** Alarm, kapı açıldığı ve acil durum anahtar ucu kullanılarak açıldığı zaman tetiklenir.

- Uzaktan kumandalı anahtarı orta konsol kol dayama yerindeki saklama alanının arkasındaki girintiye doğru yerleştirin.
- Başlat düğmesine basın.
- Alarm sireni susar ve alarm devre dışı bırakılır.

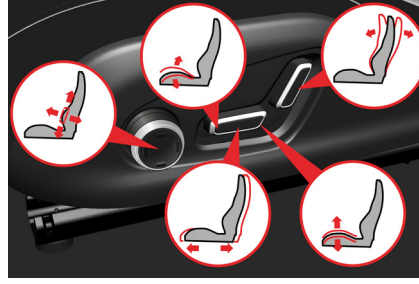


### Direksiyon Simidi Ayarı

Direksiyon simidi hem yükseklik, hem de derinlik açısından ayarlanabilir.

1. Direksiyon simidini serbest bırakmak için sütun kilidi kolunu aşağıya doğru itin.
2. Direksiyon simidini ideal yükseklik ve derinlik konumunuza göre ayarlayın.
3. Direksiyon simidini yerine kilitlemek için, sütun kolunu geri çekin.
4. Direksiyon simidini güvenli bir şekilde kilitlediğinizden emin olmak için, yukarı, aşağı, içeri ve dışarı doğru hareket ettirmeye çalışın.

Direksiyon simidi, yan aynalar ve sürücü koltuğu da sürüşten önce güvenli ve konforlu bir konuma ayarlanmalıdır.



### Elektrikli Koltuklar (Donanıma dahilse)

1. Düğmenin üst/alt/ön/arka kısmına basarak bel desteğini ayarlayın.
2. Düğmenin ön kısmını yukarı/aşağı hareket ettirerek, koltuk minderinin açısını ayarlayın.
3. Düğmenin arka kısmını yukarı/aşağı hareket ettirerek, koltuk minderinin yüksekliğini ayarlayın.
4. Kumandayı ileri/geri hareket ettirerek, arkalığın açısını ayarlayın.
5. Kolu ileri/geri hareket ettirerek koltuğu ileri veya geri hareket ettirin.




### Koltuk Katlama


Koltuk arkalığını katlamak için, koltuğun arkasındaki kayışı çekin ve koltuğu öne doğru hareket ettirin. Koltuk, kolu bıraktıktan sonra orijinal konumuna geri döner.


## AYDINLATMA




### Işık Düğmesi

Direksiyon simidinin sol tarafındaki  kolu üzerindeki halkayı döndürün.

 Gündüz Yanan Lambalar.





 Konum Lambaları.

 Kısa huzmeli farlar.

**OTOMATİK** Kısa huzme, konum ve gösterge tablosu lambaları, ortam aydınlatması koşullarına bağlı olarak otomatik olarak yanar veya söner.





### Uzun/Kısa Farlar

-   Uzun huzme flaşı: Kolu arkaya doğru çekin.
-  Sabit uzun huzme: Kolu ileri itin.
-  Devre dışı bırak: Kolu geriye doğru çekin.





### Arka Sis Lambası (Takılıysa)

-   Işığı açmak veya kapatmak için, kolun önündeki düğmeye basın.



### Yön Göstergeleri



-  Kısa flaş: Direnç hissedilene kadar kolu yukarı veya aşağı doğru hareket ettirin ve bırakın. Gösterge lambaları üç kez yanıp söner\*.
-  Sürekli yanıp sönmeye: Kolu tamamen yukarı veya aşağı hareket ettirin.

\*Fonksiyon, orta ekrandaki dış aydınlatma ayarları aracılığıyla aktifse, ana kullanıcı elkitabına bakın.





### Tehlike Uyarı Lambaları


Etkinleştirmek için: Orta konsoldaki  tuşuna basın. Sürücünün ekranındaki düğme, yön gösterge lambaları ve  sembolleri yanıp söner.

Devre dışı bırakmak için: Kapatmak için ikinci kez basın.



### Ev Güvenlik Işıkları

Araç kilitlendikten sonra bazı dış lambalar yanmaya devam edebilir.

1. Motoru stop ediniz.
2. Sol sütun kolunu ileriye doğru hareket ettirin ve sonra bırakın.
3. Araçtan çıkın ve  kapıları kilitleyin.

Konum, far kısa huzme ve plaka lambaları yanar.

Aydınlatma süresi orta ekrandan ayarlanır.

## ÖN CAM, CAMLAR VE AYNALAR



### Silecekler

Direksiyon simidinin sağ tarafında bulunan kolu hareket ettirin.

○ Ön cam silecekleri kapalı.

▽ Tek silme: Kolu 0 konumundan aşağıya doğru bastırın ve bırakın.



### Aralıklı Silme

**OTO** Aralığı artırmak için halkayı yukarı, azaltmak için aşağı döndürün.



### Sürekli Silme

△ Silecekler normal hızda çalışır.


△ Silecekler yüksek hızda çalışır.




### Yağmur Sensörü Silme

Ön cam silecekleri, ön camda hissedilen yağışların yoğunluğuna bağlı olarak, otomatik olarak devreye girer.

Yağmur sensörü, silecek kolu OTOMATİK konumdayken etkinleşti-

rilir. Yağmur sensörünü etkinleştirmek için  düğmesine basın. Kolun ucundaki halkayı, daha fazla hassasiyet için yukarı, daha az hassasiyet için aşağı doğru döndürün.

Devre dışı bırakmak için,  düğmesine tekrar basın veya silecek kolunu yukarı doğru kaydırarak, başka bir silecek ayarına getirin.

**!** **DİKKAT:** Ön cam silecekleri otomatik yıkama sırasında silecekleri çalıştırabilir ve hasar görebilir. Araç otomatik yıkama modundayken, yağmur sensörü işlevinin devre dışı bırakıldığından emin olun.



### Ön Cam Yıkayıcıları

Etkinleştirmek için silecek kolunu kendinize doğru çekin. Silecekler ayrıca ön camı da birkaç kez siler.



### Elektrikli Kapı Penceresi

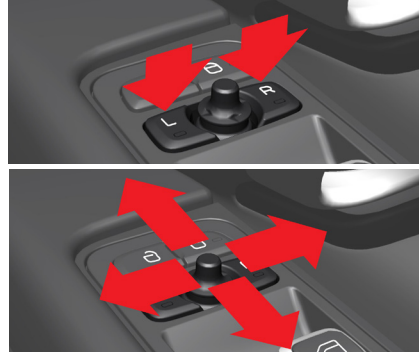
Sürücü kapısı panelindeki düğmeleri kullanarak aracın her iki elektrikli camını da çalıştırın.



Düğmeler hafifçe yukarı veya aşağı hareket ettirildiğinde, düğmeler yerinde tutulduğu sürece camları kaldırır veya indirir.



Düğmeler tamamen yukarı veya aşağı hareket ettirilip serbest bırakıldığında, camlar otomatik olarak son konumlarına getirilir veya indirilir.



### Yan Ayna Camlarını Ayarlama

Sürücü kapısı panelindeki düğmeleri ve kumanda kolunu kullanma:

- Gerekli yan ayna için L düğmesine veya R düğmesine basın.
- Kumanda kolunu kullanarak, ayna camının konumunu ayarlayın.

### Yan Aynaları Katlama/Açma

- L ve R düğmelerine aynı anda basın\*.
- Bunları yaklaşık 1 saniye sonra serbest bıraktığınızda, her iki yan ayna da tamamen katlanmış pozisyonda otomatik olarak duracaktır.
- Açmak için L ve R düğmelerine aynı anda tekrar basın.

\*İsteğe bağlı aksesuar.

### Park Sırasında Manuel Açılış

Yan ayna camları, sürücünün park ederken yol kenarını görmesi için aşağıya doğru açılabilir\*.

- Geri vites seçiliyken, L veya R düğmelerine gerektiği gibi basın.
- Önceden seçilip seçilmediğine bağlı olarak, anahtarlara iki kez basılması gerekebileceğini unutmayın.
- Kapı aynası camları aşağıya doğru açıldığında, düğme yanıp söner.
- Geri vites devreden çıkarıldığında, yan ayna camları 3 saniye sonra otomatik olarak geri dönmeye başlar ve yaklaşık 8 saniye sonra orijinal konumuna ulaşır.

\*Sadece elektrikli koltuklar, hafıza düğmeleriyle donatılmışsa geçerlidir.

### Park Sırasında Otomatik Açılış

Bu özellik, orta ekranda ayarlanmıştır.



**NOT:** L veya R düğmelerine iki kez basılması, camı orijinal konumuna döndürür.

## DİREKSİYON SİMİDİNİN TUŞ TAKIMI - SABİT HIZ KONTROLÜ VE HIZ SINIRLAYICI



### Sol Tuş Takımı

#### Sabit Hız Kontrolü/Hız Sınırlayıcı

Sürücü ekranında sabit hız kontrolü veya hız sınırlayıcı sembolünü göstermek için, tuş takımında veya düğmesine basın.

Simge beyazsa, sabit hız kontrolü veya hız sınırlayıcı işlevi bekleme modundadır.

Sembol gri ise, işlev etkinleştirilemez.

Seçenek seçiliyken, etkinleştirmek için düğmesine basın.

#### Bekleme Modundan Devre Dışı Bırakma

- Başka bir seçeneği görüntülemek için veya düğmesine basın.

#### Aktif Olduğunda Devre Dışı Bırakmak İçin

- Sabit hız kontrolünü bekleme moduna almak için düğmesine basın.
- Ardından, başka bir seçeneği görüntülemek için soldaki direksiyon simidi tuş takımında veya tuşuna basın.

düğmesine basın ve basılı tutun veya art arda basın, araç hızı sürekli olarak artacaktır.

düğmesine basın ve basılı tutun veya art arda basın, araç hızı sürekli olarak düşecektir.

Hala bekleme modunda ise, yeniden etkinleştirmek için düğmesine basın. Sürücü ekranında ayarlanan hız ve sembol beyazdan yeşile döner ve araç hızı önceden kaydedilen hıza geri döner.

#### Sesli Arama/Arama (Varsa)

- Sürücü ekranında sesli arama veya navigasyon arama işlevlerini görüntülemek için, sağ tuş takımında veya düğmesine basın.
- Menüye girmek için düğmesine basın.
- Sol tekerlek tuş takımındaki düğmesine basın.

Ses sistemi sessize alındığında, aramak istediğiniz kayıtlı kişinin adını veya kayıtlı adres için navigasyon adını söyleyin.

Şu anda kullanılmıyor.

## DİREKSİYON SİMİDİNDEKİ TUŞ TAKIMI - ARAÇ SEÇENEKLERİ

### Sağ Tuş Takımı

Sürücü ekranındaki araç seçeneklerini görüntülemek için, tuş takımındaki ◊ yukarı/aşağı düğmelerine basın.

🔊 / 🔇 düğmesine basarak medya sesini açın/kıyın. Başka bir işlem etkin değilse, bu düğmeler ses kontrolü işlevi görür.

◀ sağ/sol düğmelerine veya 🖱️ düğmesine basıp, ○ düğmesini kaydırarak bir araç seçeneği için kullanılabilen tüm ekranları görüntüleyin.

Menü ayarları seçenekleri mevcutsa, erişmek için ☰ düğmesine basın.

Daha ayrıntılı bilgiler için ayrıca bilgi - eğlence kitapçığına da bakın.

### Araç seçenekleri



#### Performans

- G-Force ölçer.
- Performans göstergeleri.
- İndirme kuvveti göstergesi.
- Yol aracı.



#### Telefon

- Son aramalara eriş.
- Sık kullanılan kişilere eriş.
- Sesli arama.



#### Tur Zamanlayıcısı

- Bir tur süresi kaydediliyor.
- En iyi tur süresini kaydetme.
- Bir oturum kaydediliyor.



#### Yolculuk Bilgisayarı

- Mesafe sayacı A veya B.
- Kilometre sayacı.
- Anlık yakıt tüketimi.
- Ortalama yakıt tüketimi.
- Ortalama veya alternatif hız.



#### Navigasyon

- Son varış yerleri.
- Harita görünümü.
- Varış noktalarım.
- Son varış noktaları.



#### Araç Sağlığı

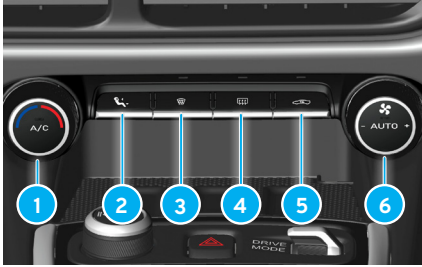
- Lastik basınçları.
- Servis gereken tarih.
- Bildirimler.



#### Medya

- Radyo.
- Bluetooth.
- Cihaz projeksiyonu.
- USB.

# İKLİM



## 1 Sıcaklık Kontrolü

Hava sıcaklığını ayarlamak için döndürün.


## İklimlendirme

Klimayı etkinleştirmek için basın.

## 2 Hava Dağılımı


Bu havalandırmaların bir kombinasyonu arasındaki hava akışının geçişini yapmak için basın.


 Ayak bölmesi.

 Ayak bölmesi ve yüz.

 Yüz.

 Yüz ve ön cam.

 Ön cam.

 Ön cam ve ayak bölmesi.

## 3 Buğu çözücü

## 4 Isıtılmalı Arka Cam/Yan Aynalar

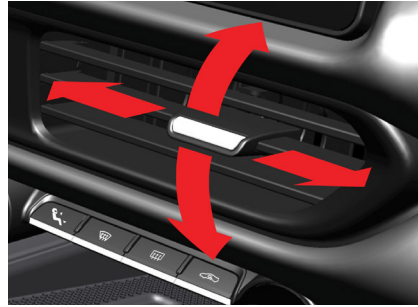
## 5 Hava Devridaimi

## 6 Otomatik İklim

Otomatik klimayı ayarlamak için döndürün.

## İklim Fanı

Fan hızını ayarlamak için döndürün.



## Hava Havalandırmalarını Ayarlama

Hava akışını istenen yöne yönlendirmek için, kolu havalandırmanın içinde hareket ettirin.

## Merkezde Navigasyon Çubuğunu Kullanma Ekran



Orta ekrandaki navigasyon çubuğundan, mevcut seçenekleri göstermek için klima kontrolü simgesini seçin:

- Sıcaklık.
- Hava dağılımı.
- Fan hızı.
- Maks klima.
- Otomatik iklim.
- Devridaim.
- Koltuk ısıtma yoğunluğu.

## Ön ayarlar

Orta ekranın yan çubuğundan aşağıdakileri seçin: Genel Ayarlar/Uygulama seçenekleri > Araç > Ayarları gösterecek olan iklim:

- Devridaim zamanlayıcısı.
- Fan yoğunluğu otomatik modu.
- Otomatik arka buz çözme.
- Koltuk ısıtmasını otomatik olarak başlat.

Orta ekranın kullanımı hakkında tam bilgi için ana kullanıcı el kitabına bakın.

### 12 Volt Güç Soketi



Orta konsolun arkasında bir elektrik soketi bulunur. Ateşleme modu I veya II'de etkindir.

Motor durdurulur ve araç kilitlenirse, yardımcı soket ve USB bağlantı noktaları devre dışı bırakılır. Motor durdurulursa ve araç kilitlenmezse, soket ve USB girişleri yedi dakika daha aktif kalmaya devam eder.

### USB Girişleri



### Dirseklik

Orta konsol dirsekliğine 2 USB bağlantı noktası (A ve C tipi) yerleştirilmiştir. Bunlar, veri aktarımı ve telefon projeksiyonu için veya mobil cihazları şarj etmek için bilgi - eğlence sistemine bağlanır.



### Orta Konsol

A tipi USB bağlantı noktası, sadece cihaz şarjı için kullanılan orta konsol alt depolama tepsisinin ilerisine takılmıştır.



### Dikiz Aynası

Dikiz aynası kaplamasının ön tarafında, trafik video kaydedicisine güç sağlamak için tasarlanmış bir USB girişi bulunur.



### Torpedo gözü

Açmak için torpido gözünün üstündeki serbest bırakma düğmesine basın. Tamamen kapalı itin ve mandal devreye girecektir.

# SÜRÜCÜ EKRANI

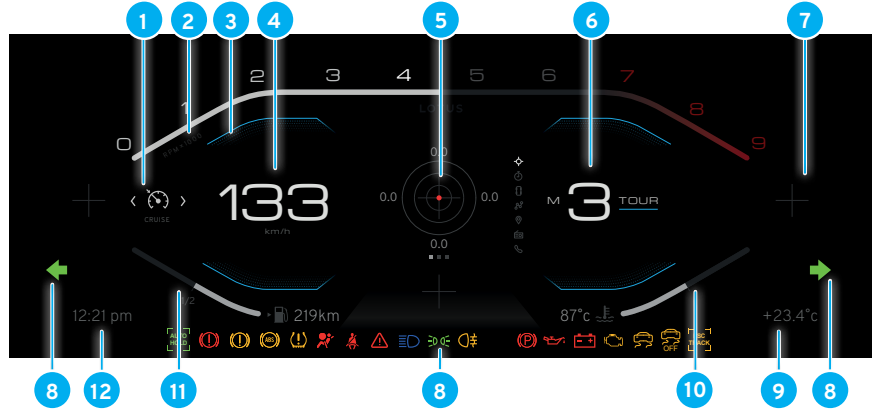
## Sürücü Ekranı

### Tur ve Spor Modu Ekranları

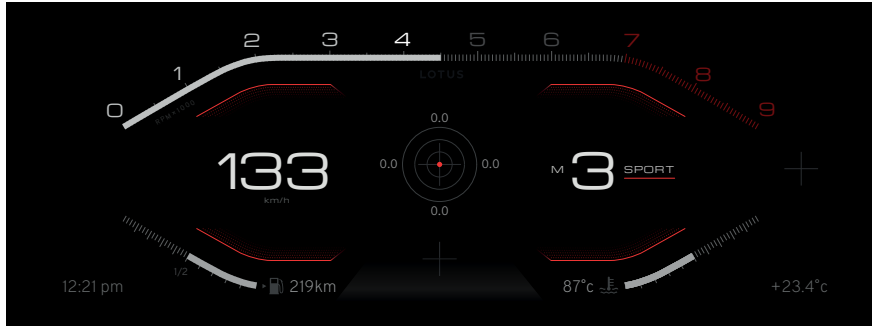
- 1 Sürücü destek menüsü.
- 2 Takometre (dev/dak).
- 3 Performans vites değiştirme ve başlatma kontrol göstergesi.
- 4 Hız göstergesi.
- 5 Menü seçenekleri ve bildirimler.
- 6 Vites seçildi ve sürüş modu
- 7 Sırayla navigasyon.
- 8 Sistem durumu ve uyarı lambaları, Dönüş sinyalleri.
- 9 Dışarıdaki hava sıcaklığı.
- 10 Motor soğutucu sıcaklığı.
- 11 Yağ seviyesi göstergesi.
- 12 Saat.

\*Ayrı bilgi - eğlence kılavuzuna bakın.

## Tur Modu



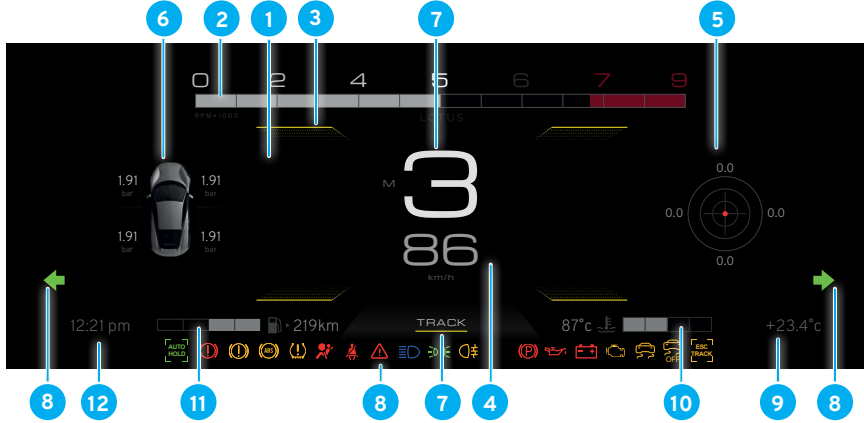
## Spor Modu





## Yol Modu

(Donanıma dahilse)



1 Sürücü destek menüsü.

2 Takometre (dev/dak).

3 Performans vites değiştirme ve başlatma kontrol göstergesi.

4 Hız göstergesi.

5 Menü seçenekleri ve bildirimler.

6 Aracı izleyin ve navigasyona göre dönün.

7 Vites seçildi ve sürüş modu.

8 Sistem durumu ve uyarı lambaları

9 Dışarıdaki hava sıcaklığı.

10 Motor soğutucu sıcaklığı.

11 Yağ seviyesi göstergesi.

12 Saat.

## Gösterge Simgeleri

Gösterge tablosunda bulunan ve aşağıdakilerden birini göstermek için kullanılan:

**Durum:** Bir sistem veya kontrol seçilmiştir (dönüş sinyalleri, sabit hız kontrolü gibi).




**Uyarılar:** Potansiyel araç sistemi arızaları (düşük fren hidroliği seviyesi, motor yağı seviyesi gibi).




## Uyarı Simgesi Aydınlatması


Sürüş esnasında sürekli veya kalıcı olarak yanıp sönen bir uyarı sembolü, ilgili sistemin çalışmasında bir arıza olduğunu gösterebilir. Herhangi bir ışıklı uyarı lambasını göz ardı etmeyin; derhal Lotus Yetkili Satıcınıza başvurun.




## SÜRÜCÜ EKRANI




### Uyarı Simgesi Aydınlatması

Sembol	Açıklama
	<b>Genel Uyarı Üçgeni</b> Aracın güvenliğini veya sürülebilirliğini etkileyebilecek bir arıza tespit edildiğinde, diğer uyarılarla birlikte kırmızı renkte yanar. Sürücü ekranında aynı anda açıklayıcı bir metin de görüntülenebilir.
	<b>Fren Hatası</b> Fren hidroliği seviyesi aşırı düşükse veya fren sisteminde bir arıza tespit edilirse, kırmızı renkte yanar.
	Şunu belirtmek için kehribar renkte yanar elektronik park freni sisteminde bir arıza algılanırsa.

Sembol	Açıklama
	<b>ABS Fren Sistemi (ABS)</b> Sistem çalışmıyorsa, kehribar renkte yanar. Araçların düzenli frenleme sistemi, ABS işlevi olmadan da çalışmaya devam eder.
	<b>Yağ Basıncı</b> Kırmızı yanar. Motor çalıştıktan sonra lamba sönmezse veya motor çalışırken yanarsa, motoru derhal veya güvenli bir şekilde durdurun. Neden giderilene kadar yeniden başlatmayın.
	<b>Akü Şarjı</b> Motor çalışırken batarya şarj olmuyorsa, kırmızı renkte yanar. Aracı mümkün olan en kısa sürede güvenli bir şekilde durdurun ve motoru derhal durdurun, çünkü motor soğuması da etkilenebilir ve motorun çok hızlı bir şekilde hararet yapmasına neden olabilir.

Sembol	Açıklama
	<b>Arıza</b> Kehribar renkte yanar. Sürüş esnasında sürekli yanarsa, araç emisyon sisteminde bir arıza algılanır. Hızınızı hemen düşürün ve gecikmeden Lotus Perakendecisinin tavsiyesine başvurun. Gerekiz yolculuklardan kaçınınız.  Katalitik konvertörde aşırı ısınmaya neden olabilecek bir arıza meydana geldiğinde yanıp söner. Derhal yavaşlayın ve durmaya hazırlanın. Lamba yanıp sönmeyi keser ve sürekli yanarsa, dikkatli bir şekilde ilerleyin ve Lotus Perakendecisinin tavsiyesine başvurun. Lamba yanıp sönmeye devam ederse, aracı güvenli hale gelir gelmez durdurun ve motoru durdurun. Lotus Perakendecisinin tavsiyesine başvurun.

Sembol	Açıklama
	<b>Hava yastıkları</b> Kırmızı yanmış. Sürüş esnasında lamba yanık kalırsa veya yanarsa, hava yastığında veya ön gergili emniyet kemeri sisteminde gecikme olmaksızın düzeltilmesi gereken bir arıza algılanmıştır.
	<b>Soğutucu Sıcaklığı</b> Motor soğutma suyu çok ısınır, kırmızı renginde yanar.
	<b>Silecek Hatası</b> Silecek sisteminde bir arıza algılanırsa kırmızı renginde yanar.

Sembol	Açıklama
	<b>Lastik Basıncı Sistemi</b> Lastik hava basıncı çok düşükse kehribar renginde yanar. Bir araç seçeneği olarak seçilirse, mevcut basınç ve sıcaklık bilgileri gösterge panelinde de gösterilebilir.  Lastik hava basıncı sisteminde bir arıza varsa, sembol yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp söner ve daha sonra sistemin çalışmadığını gösteren sabit bir parlaklıkla yanar. düşük lastik hava basıncını tespit edin veya uyarın.
	<b>Fren Lambası Hatası</b> Fren lambaları sisteminde bir arıza algılanırsa, kehribar renginde yanar.
	<b>Yön Göstergesi Hatası</b> Sinyal sisteminde bir arıza algılandığında kırmızı renkte yanar.



### Mesajlar

Mesajlar, bir araç sisteminin etkinleştirildiğini, araç bilgilerinin mevcut olduğunu veya bir sistem hatası algılandığını gösterir.

Arıza giderildiğinde veya işlem yapıldığında (ön cam yıkama şişesinin yeniden doldurulması veya emniyet kemerinin takılması gibi) mesajlar otomatik olarak silinebilir.

Şiddetli bir güvenlik veya sistem arızasını belirten mesajlar, sağ direksiyon simidinin tuş takımındaki O onay düğmesine basılarak sürücü tarafından onaylanana kadar, sürekli olarak görüntülenecektir.

## LOTUS BAŞLATMA KONTROLÜ

### Lotus Başlatma Kontrolü

Otomatik vites modelindeki araçlar için mevcuttur (donanımı varsa). ‘Spor’ veya ‘Yol’ modunda etkinleştirilir. Bu özellik için mümkün olan en yüksek motor torku, araç yol modundayken mevcuttur.

### Lotus Başlatma Kontrolü Hazırlığı

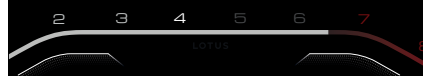
Aşağıdaki araç koşulları sağlanmalıdır:

- Araç hareketsiz olmalıdır.
- Motor yağı, soğutma suyu ve şanzıman yağı normal çalışma sıcaklığı aralığındadır.
- Direksiyon simidi düz ileri konumda olmalı ve tüm lastikler önerilen şişirme basınçları dahilinde olmalıdır
- MIL (Arıza Gösterge Lambası) veya stabilite sembolü lambasının yanmasına neden olan herhangi bir sistem arızası mevcut değildir.
- Mevcut araç kilometresi 500 milden fazladır.

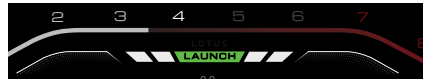
### Lotus Başlatma Kontrolünü Etkinleştirme

Motor rölantri devrindeyken:

1. Park frenini indirin.
2. ‘Spor’ veya ‘Yol’ modunu seçin.
3. Sol ayağınızla fren pedalına sıkıca basın.
4. Vites otomatik moddayken, D – Sürüş veya ‘Manuel Mod’ seçeneğini seçin.
5. Sol ayağınız fren pedalında kalırken, sağ ayağınızla gaz pedalına sonuna kadar basın, motor devri ayarlanan sınıra ulaşacaktır.



Tüm hazırlık ve etkinleştirme koşulları yerine getirilirse, üst sürüş modu gösterge hatları bir başlatma zamanlayıcısına dönüşür.



Başlatma modu hazır olduğunda

OUTLOOK GÖRÜNÜMÜ görüntülenir.

Gaz pedalını sıkıca basmaya devam ederken, fren pedalını sol ayağınızla bırakın basıldı. Araç, maksimum

hızlanma sağlayan bir kalkış gerçekleştirecektir.

Motor yağı, soğutma suyu ve şanzıman yağı normal çalışma sıcaklığı aralığına döndükten sonra daha fazla kontrollü çalıştırma gerçekleştirilebilir.

### Lotus Başlatma Kontrolünü Devre Dışı Bırakma Hızlanırken

Gaz pedalını bırakın veya fren pedalına basın.

### Sabitken

A. Gaz pedalını bırakın veya kalkış kontrolü devre dışı bırakılana kadar yaklaşık 5 -10 saniye bekleyin. Sürücü Ekranında ‘Başlatma Modu iptal edildi’ mesajı görüntülenir.

Veya

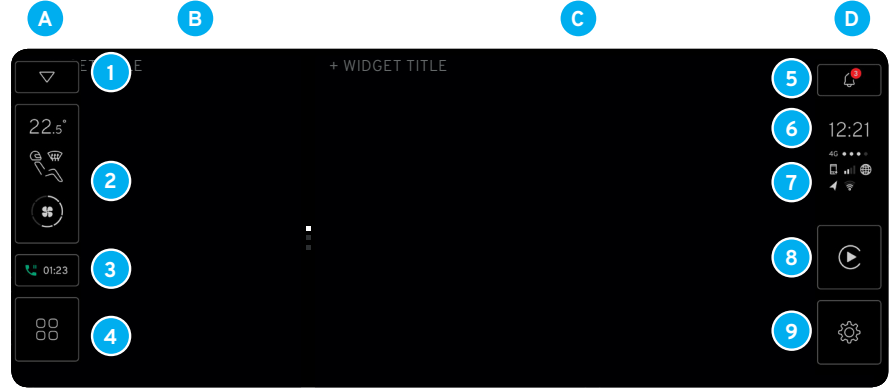
B. Bir veya daha fazla başlatma kontrol parametresi artık sağlanmıyorsa.

**Orta Ekran Genel Bakış**

Bilgi - eğlence, belirli araç kontroleri/araçlar/uygulama seçenekleri ve menülerin yanı sıra, kişiselleştirilmiş ayarlara da orta ekrandan erişilir. Ekrandaki bazı düğmeler, halihazırda gösterilen uygulamaya veya menü ekranına bağlı olarak görünümü ve işlevi değiştirir.



**NOT:** Araç hareket ettikten sonra bazı fonksiyonlar devre dışı bırakılır.

**Ana Ekran Göstergesi****B Küçük Araç Ekranı****Büyük Araç Ekranı****A Navigasyon Çubuğu****Kenar Çubuğu**

1 Hızlı pano.

5 Bildirim merkezi.

2 İklim Kontrolü.

6 Saat.

3 Telefon görüşmesinin süresi.

7 Cihaz durumu\*

4 Uygulama başlatıcı/ana sayfa.

8 Cihaz projeksiyonu.

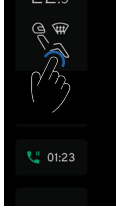
9 Genel ayarlar/uygulama seçenekleri.

\*Ayrı bilgi - eğlence kılavuzuna bakın.

## ORTA EKRAN

### Navigasyon Görünümü

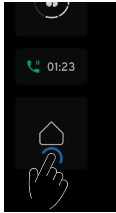
Yan taraftaki veya navigasyon çubuğundaki bir seçeneğe dokunmak sizi doğrudan bu seçeneğe yönlendirebilir veya bunun yerine geçerli menü sayfalarını gösterebilir.



Önceki menü ekranına dönmek için, bir alt menü seçeneği ekranındaki < geri düğmesine dokununuz.



Ana sayfa ev düğmesi, bir uygulama veya uygulama başlatıcı açıldığında navigasyon çubuğunda kullanılabilir hale gelir, ana ekran ekranına dönmek için dokununuz.



### Ekran İşlemi

Ekran ve menü seçenekleri, parmakla etkinleştirilir ve kullanılan parmak hareketine göre yanıt verir.

#### Eylem



Bir kez dokun.



Hızlı bir şekilde iki kez dokununuz.



Basın ve basılı tutun.



Kaydırma - Ekranın bir bölümünden başka bir bölümüne sürükleyin.



Fiske - Bir parmağınızı bir noktadan diğerine hızlı bir şekilde hareket ettirin ve ardından çekin.



Sürükleyin ve bırakın.



Çimdikleme - Parmaklarınızı birleştirin, sonra çekin.



Yayılin - Parmaklarınızı açın, sonra çekin.

#### Sonuç

Bir nesneyi vurgulayın/seçimi onaylayın/bir işlevi etkinleştirin.

Bir nesneyi yakınlaştırın ve uzaklaştırın.

Haritadan bir nesne alın/uygulamaları/harita noktalarını taşıyın.

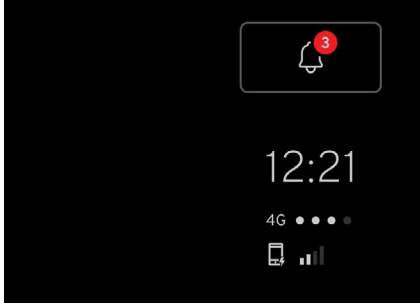
Bir haritayı kaydırın veya bir öğeyi taşıyın.

Hızlıca kaydırın veya bir sayfayı kaldırın.

Bir öğeyi kaydırın.

Uzaklaştırın.



Yakınlaştırın.

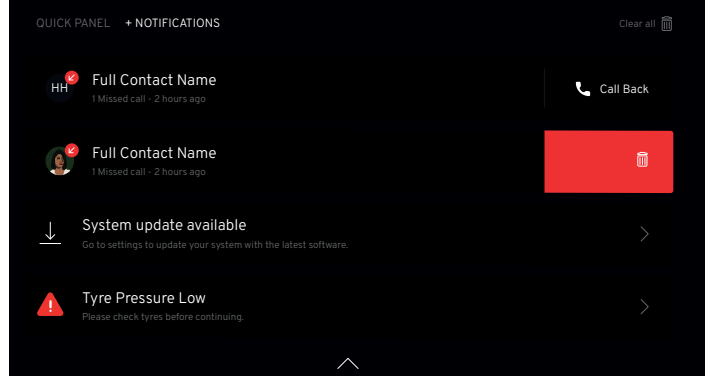


### Bildirim Merkezi








Sürücü ve orta ekranda daha önce gösterilen ve göz ardı edilen cevapsız çağrılar veya sistem bildirimleri için açılan mesajlar, bildirim merkezinde tekrar görüntülenebilir.

### Bildirim Merkezini Açma




  düğmesine basın.



### Mesajlar

-  Tüm mesajları görüntülemek için kaydırın.
-  Telefon mesajları için, geri aramak üzere  simgesine dokununuz.
-  Ekranın üstündeki  düğmesine dokunarak tüm mesajları temizleyin.
-   düğmesini ortaya çıkarmak için mesajı ekranın soluna kaydırarak, bireysel mesajları temizleyin ve mesaja dokununuz veya ekranın sonuna kaydırın.

### Bildirim Merkezini Kapatma



-  Mesaj listesinin dışında herhangi bir yere kaydırın
-  Ekranın altındaki  simgesine dokununuz.

## ORTA EKTRAN

**Genel Ayarlar ve Uygulama Seçenekleri**  
Bazı araç işlevlerinin çalıştırılması ayarlanabilir veya uyarlanabilir.



### Genel Ayarları ve Uygulama Seçeneklerini Açma

 Ayarlar kenar çubuğunu etkinleştirmek için, ana ekrandaki  düğmesine basın.

#### **Ayar**      **Menü Seçenekleri**

**Car**      General (Genel), Climate (İklim), Exterior lights (Dış lambalar), Driver support (Sürücü desteği), Security (Güvenlik) ve Mirror Settings (Ayna Ayarları).  
(Araç):

**Connect**      Cihaz bağlantısı, Bluetooth, Wi-Fi, mobil veriler ve araç adı, daha ayrıntılı bilgiler için ayrı bilgi - eğlence  
(Bağlan):      ekine bakın.

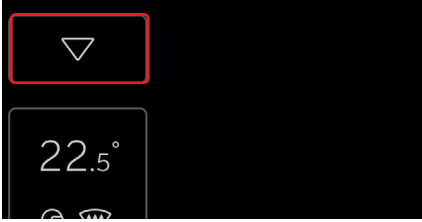
**System**      Ekran ve klavye dilleri, birim değerleri, saat/tarih formatları, sesli komut seçenekleri.  
(Sistem):

**Audio**      Ses ayarı, ses optimizasyonu, ekolayzır ayarları, araç hızı telafisi ve zil sesi ayarları, ayrıntılı bilgiler için ayrı bilgi -  
(Ses):      eğlence bölümüne bakın.



Ayar	Kurs Menü	Seçenekler
Genel >	Elektrikli park freni:	Otomatik etkinleştirme/devre dışı bırakma.
	Ön cam silecekleri:	Servis konumuna ayarlayın.
	Araç bilgileri:	RMS etkinleştirme göstergesi ve V.I.N. bilgileri.
	Araç seçeneklerini sıfırla:	Araç ayarlarını fabrika ayarlarına sıfırlayın.
İklim >	Devridaim zamanlayıcısı:	30 dakika sonra otomatik iptal.
	Fan yoğunluğu otomatik modu:	Düşük, orta ve yüksek yoğunluklu seviye seçenekleri.
	Otomatik arka buz çözme:	Isıtmalı arka ekran 7°C'nin altındaki sıcaklıklarda otomatik olarak devreye girer.
	Koltuk ısıtmasını otomatik olarak başlat:	Otomatik koltuk ısıtmasının süresini ayarlayın.
Ayna Ayarları >	Otomatik karartma seviyesi:	“Açık”, “normal” ve koyu “arasında seçim yapın.
	Yan aynanın eğimi:	Geri vites seçildiğinde kapı aynası camlarını eğin.
	Görünür kilit açma geri bildirimini:	Sinyal lambası geri bildirimini etkinleştirin/devre dışı bırakın.
	Kilitleme sırasında aynaları katlayın:	Katlanır aynaları etkinleştirin/devre dışı bırakın.
Sürücü Desteği >	Park yardımı sistemi:	Ses seviyesini etkinleştirin/devre dışı bırakın/ayarlayın.
Güvenlik >	Görünür kilitleme/kilit açma geri bildirimini:	Aracı kilitlerken veya kilidini açarken sinyal lambalarını etkinleştirin/devre dışı bırakın.
	Sürüş sırasında kapıları otomatik olarak kilitleyin:	Otomatik kilitleme kapı işlevini etkinleştirin/devre dışı bırakın.
	Alarm seviyesini azaltın:	Eğimleri ve iç sensörleri devre dışı bırakın.
Dış Lamlar >	Üçlü flaş sırası:	Sinyal lambaları 3 kez yanıp söner.
	Karşılama ışıkları:	Yaklaşma ışıklarına bakın.
	Ev güvenlik ışıkları:	Zamanlayıcı periyodunu ayarlayın.

## ORTA EKРАН



### Hızlı Pano

Hızlı pano, belirli araç seçeneği ön ayarlarına ve ayarlarına kısayollar sağlar.

### Hızlı Panoyu Açma

Hızlı panoya ana ekrandan erişmek için:



Navigasyon çubuğunun üstündeki ▾ hızlı düğmeye dokununuz.

Bildirimler seçeneği ayrıca hızlı panodan da kullanılabilir.

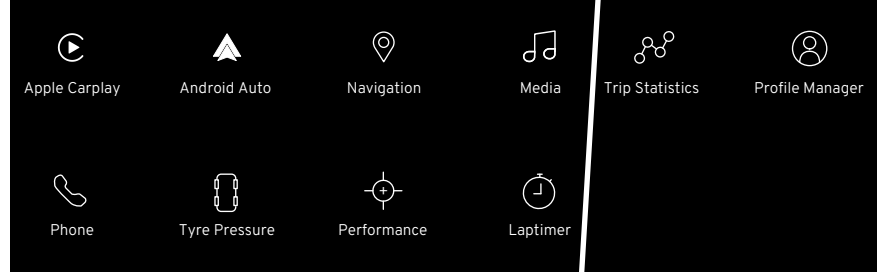
### Hızlı Pano Seçenekleri

ESC 'Kapalı'.

Park Yardımı Sistemi.



**NOT:** Araç özelliklerine veya pazara bağlı olarak seçenekler kullanılabilir.



### Uygulama Başlatıcı

Sürücü ekranından görüntülenen ve sağ direksiyon simidinin tuş takımı tarafından kontrol edilen bazı menü seçeneklerine ve ayarlarına erişim ve ayrıca uygulama başlatıcı düğmesi kullanılarak erişim.

### Uygulama Başlatıcısını Kullanma



Ana ekran ekranından, navigasyon çubuğunun altındaki 88 uygulama düğmesine dokununuz.



Mevcut tüm uygulamaları görüntülemek için ekranda ilerleyin.



Seçmek için gerekli düğmeye basın.



Bir uygulamayı ekranda hareket ettirmek ve uygulama konumunu yeniden düzenlemek için, dokunup basılı tutun.

### Seçenekler


- Apple Carplay\* (Apple Carplay\*)
- Android Auto\* (Android Auto\*)
- Navigasyon (Navigasyon)
- Media (Medya)
- Phone (Telefon)
- Tyre pressure (Lastik basıncı)
- Performance (Performans)
- Lap timer (Tur zamanlayıcısı)
- Trip statistics (Yolculuk istatistikleri)
- Profile manager (Profil yöneticisi)


\*Uygun cihaz bağlı olarak.

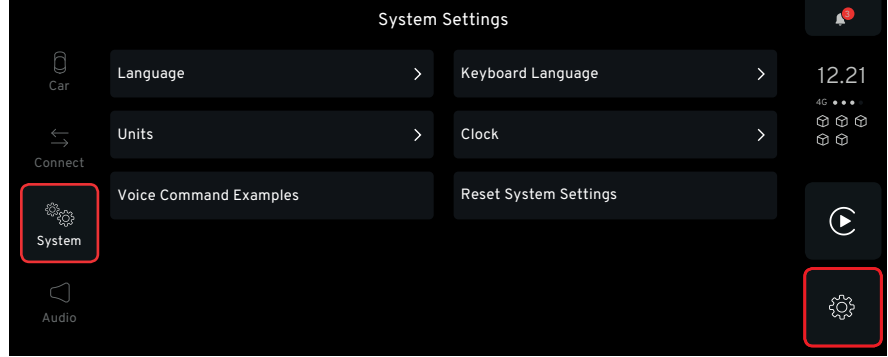
## System Settings (Sistem Ayarları)

Bazı araç ayarlarının çalışması bu ekrandan ayarlanabilir.

### Sistem Seçeneklerini Açma

Ana ekrandan, ayarlar uygulamasını etkinleştirmek için  düğmesine dokunun.

Sistem ayarı seçeneklerini görüntülemek için, ayarlar yan çubuğundan  düğmesine dokunun.



### Sistem Ayar Seçenekleri

**Language (Lisan)** Sürücü ekranları ve orta ekranlar için 12 dil arasından seçim yapın.

**Units (Birim)** Yakıt tüketimi, ortam sıcaklığı ve kilometre sayacı mesafesi için alternatif üniteler seçin.

**Voice Commands (Sesli Komutlar)** Sesle etkinleştirilecek medya, navigasyon, klima kontrolü ve Bluetooth bağlantılı telefonlar gibi araç işlevlerini seçin.



**Keyboard Language (Klavye Dili)** Klavye işlevleri için 12 dilden birini seçin.

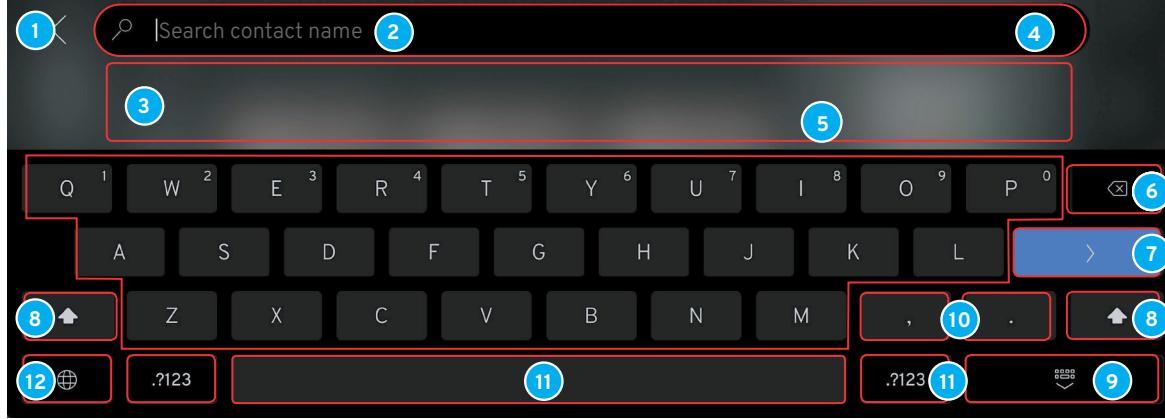
**Clock (Saat)** Tarih ve saat biçimlerini değiştirin ve tarih ve saati manuel olarak ayarlayın.

**Reset System Settings (Sistem Ayarlarını Sıfırla)** Varsayılan fabrika ayarlarına geri dönmek için, belirli sistem ayarlarını seçin.

## ORTA EKRAN

### Klavye

Klavye, yalnızca  arama veya  düzenleme simgeleri görüntülediğinde etkinleştirilebilir.



### Klavye Fonksiyonları

- 1 İptal - önceki ekrana geri dönün.
- 2 Girilen karakterlerin görüntülediği giriş alanı.
- 3 Arama sonuçları görüntülenir, (seçmek için bir sonuca dokunun).
- 4 Tüm girişleri aynı anda silin.
- 5 Klavye karakterleri.
- 6 Geri al tuşu, birkaç karakteri silmek için basılı tutun.
- 7 Enter (giriş) tuşu.
- 8 Büyük harf/büyük harf kilidi, (büyük harf kilidi için iki kez dokunun).
- 9 Klavyeyi gizle.
- 10 @ veya .com gibi özel semboller için basılı tutun.
- 11 Boşluk tuşu.
- 12 Dil seçici.

Bu, klavyeye genel bir bakıştır. Gösterilen tuşlar ve görünümleri, seçilen dile veya klavyenin kullanıldığı yönteme bağlı olarak değişebilir.



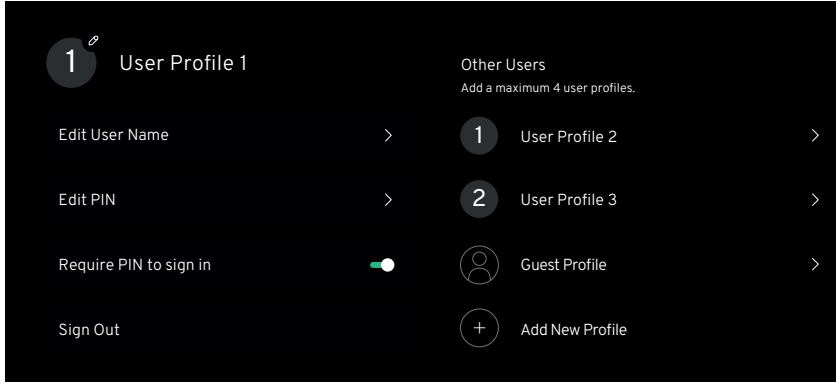
### Bileşenler

Seçilen seçeneğe bağlı olarak, ekranın görüntüleme alanında büyük ve küçük bir araç gösterilir.



Ana ekran görüntüsünden, mevcut seçenekleri görüntülemek için yukarı veya aşağı kaydırmak üzere ekrandaki araçları kaydırın.

## ORTA EKRAN



### Sürücü Profilleri

Orta ekranda yapılabilecek ayarların çoğu, sürücü profili menüsünde tercihler olarak kaydedilebilir.

Bir sürücü profili etkinse, yapılan ayarların çoğu otomatik olarak kaydedilir.

'Misafir' profiline ek olarak en fazla 4 'Kişisel' profil oluşturulabilir.

### Profil Ayar Tipleri

#### Kişisel

Bunlar, herhangi bir aktif sürücü profiline kaydedilebilen ayarlardır ve aynalar, koltuklar, navigasyon, ses/medya sistemi, dil ve ses kontrolü gibi işlevleri içerir.

#### Global

Bunlar değiştirilebilen, ancak daha sonra belirli bir sürücü profiline kaydedilmeyen ayarlardır. Genel bir ayar değiştirilirse, bu ayar tüm sürücü profillerinde değişir.

Klavye düzeni ayarları geneldir.

Bir sürücü profili klavyeye ek bir dil eklerse, farklı bir sürücü profili kullanıldığında da kullanılabilir.

**Misafir** Bu, yerel bir profildir ve kullanılıyorsa, yapılan yerel ayarları saklar ve bir sonrakine 'Misafir' profili seçildiğinde bu ayarlar kullanılır.

Son seçilen sürücü profili PIN korumalı değilse, aracın kilidi bir sonraki kez açıldığında bu profil etkinleşir. Son seçilen profil PIN korumalıysa, aracın kilidi açıldığında 'Misafir' profili otomatik olarak seçilir.

### Yeni Bir Araç için Varsayılan Profil

Başka hiçbir profil yeni bir araca bağlı olmadığından, 'Misafir' profili otomatik olarak seçilir.


### Park Yardımı Sistemi

Park Yardımı Sistemi (PAS)\* geri vites seçildiğinde, geri viteste herhangi bir hızda ve 12 km/saate kadar düşük hızda ilerlerken otomatik olarak devreye girer.



Aktifken, aracın bir görüntüsü orta ekranda gösterilir, sensör alanları tespit edilen nesnelere ve araca olan yakınlıklarını gösterir.

Aracın yolunda herhangi bir nesne tespit edilirse, frekansı artan bir ses geri besleme sinyali duyulacaktır. Araç görüntüsüne en yakın aktif sensör alanı, nesne yaklaştıkça beyazdan kırmızıya doğru renk değişir.

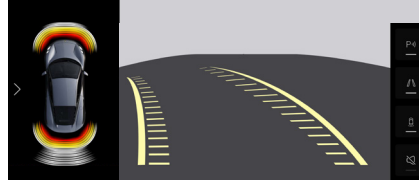
Ekrandaki  düğmesine dokunulduğunda ses açılır veya kapanır.

PAS, çalıştırma/durdurma sürüşü sırasında etkindir, ancak park freni uygulandığında veya otomatik araçlar için P - Park seçildiğinde devre dışı kalacaktır.

\*PAS, isteğe bağlı bir özelliktir ve aracınıza takılmamış olabilir.

### Park Yardımı Kamerası

Park Yardımı Kamerası (PAC), geri vites seçildiğinde, orta ekrandan aracın arkasındaki alanın bir görünümünü göstermek için otomatik olarak devreye girer.







PAC, geri vites seçildiğinde veya orta ekran kullanılarak, manuel olarak herhangi bir hızda otomatik olarak devreye girecektir.

Yörünge yönergeleri, aracın arkasındaki zemin seviyesini göstermek için kamera görüntüsünün üzerine bindirilir. Çizgiler, aracın geriye doğru olan yörüngesini temsil eder. Çizgiler, direksiyon simidinin dönüşüne göre ayarlanacaktır.

### Park Yardımı Seçenekleri

PAC aktif olduğunda, seçenekler ekranın kenarında gösterilir.

-  Park Yardımı Sistemini açın/kapatın.
-  Park Yardımı Kamerası yörünge yönergelerini açın/kapatın.
-  Park Yardımı Sisteminin sensör bindirmelerini açın/kapatın.
-  Park Yardımı Sistemi sensörünü sessize alın/sessizden çıkartın.

### Araç Sahibi Bakımı

Tam işlevselliği sağlamak için PAS sensörleri ve PAC merceği temiz tutulmalı ve kir, kar ve buz gibi yabancı nesnelere arındırılmalıdır.

## BAŞLATMA VE SÜRÜŞ

### Yakma Modları

Her ateşleme modunda farklı araç fonksiyonları kullanılabilir. Ateşleme modunu 0 modundan (devre dışı, aracın kilidi açık ve sürücü kapısı açık) değiştirmek için, debriyaja (manuel güç aktarma araçları) veya fren pedalına (otomatik güç aktarma araçları) BASMADAN MOTORU BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın.

### Ateşleme modu I (Konfor)

Uzaktan kumanda tespit edildiğinde, modu I'den 0'a değiştirmek için MOTORU ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine kısa bir süre basın.

### Kontak modu II (Aktif)

Uzaktan kumanda tespit edildiğinde, 0 veya I modlarından ateşleme modu II'ye geçmek için yaklaşık 5 saniye boyunca MOTORU ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesini uzun süre basılı tutun.

### Motoru Çalıştırma

- Uzaktan kumanda anahtarının ön koltukta olduğundan emin olun.
- Manuel araçlar: Vitesi boşa alın ve debriyaj pedalına basın.
- Otomatik araçlar: P - Park veya N - Boş seçeneğini seçin ve fren pedalına hafifçe basınç uygulayın.



- MOTORU ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesini çevirme kapağının arkasını kaldırın.
- MOTORU BAŞLAT/DURDUR düğmesine basıp bıraktığınızda, araç çalışana kadar otomatik başlatma işlevi marş motorunu çalıştıracaktır.



### Acil Durum Başlatması

Uzaktan kumanda anahtarının pili zayıfsa ve tespit edilemiyorsa, sürücü ekranında bir mesaj görüntülenir.



### ANAHTAR ARAÇTA DEĞİL

Bu mesaj gösterilirse ve motor devrilmezse:

- Uzaktan kumandalı anahtarı orta konsol kol dayama yerindeki saklama alanının arkasındaki girintiye doğru yerleştirin.
- Başlat düğmesine basın.
- Alarm sireni susar ve alarm devre dışı bırakılır.



### Motoru kapatma.

- MOTORU ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesini çevirme kapağının arkasını kaldırın.
- MOTORU BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın ve bırakın, motor durur.

### Park Frenini Devre Dışı Bırakma



Motor çalışır durumdayken veya araç ateşleme modu II konumundayken:

- Fren pedalına basın.
- Park freni şalterindeki kolu ileri doğru itin ve sonra bırakın.

### Otomatik Devre Dışı Bırakma

#### Otomatik Vitesli Araçlar

Motor çalışır durumdayken fren pedalına basın. D veya R viteslerini seçin.

Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın.

### Manuel Vitesli Araçlar

Motor çalışır durumdayken debriyaj pedalına basın ve vitesi seçin. Debriyaj pedalını bırakın ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına gerektiği gibi basın.

### Park Frenini Etkinleştirme

- Ayak freni pedalına basın ve manuel vitesli araçlar için vites kolunun boşa alındığından veya otomatik vitesli araçlar için P seçildiğinden emin olun.
- Park freni şalterindeki kolu kendinize doğru çekin ve sonra bırakın.
- Fren pedalını bırakın ve aracın hareketsiz olduğundan emin olun.

### Otomatik Etkinleştirme

Park freni aşağıdaki durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir:

- Araç kapatılır.
- Dik yokuşta P - Park seçildiğinde, (sadece otomatik vitesli araçlar).

Park freninin otomatik olarak devreden çıkarılması/devreye sokulması için ayar, orta ekranda seçilir.

### ABS Fren Sistemi

ABS fren sistemi (ABS) devreye girdiğinde, fren pedalında bir 'titreşim' hissedilir; fren pedalındaki basıncı koruyun.

ABS, uygun olmayan hız nedeniyle kaza riskini ortadan kaldırmaz. Sürücü, tüm sürüş koşullarında güvenli hızın belirlenmesinden her zaman sorumludur.

# BAŞLATMA VE SÜRÜŞ

## Manuel Vites



Manuel şanzımda 6 ileri vites vardır

## Geri Vitesi Seçme

Araç park halindeyken ve debriyaj pedalına sonuna kadar basılıyken, vites topuzunun altındaki halkayı kaldırın ve vites kolunu tamamen sola, daha sonra geri vitese geçirmek için ileri doğru hareket ettirin.

Park yardımı kamerası da otomatik olarak etkinleştirilir\*.

\*Pazara bağlıdır.

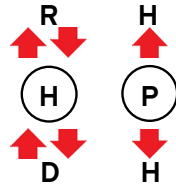
## Otomatik Vites



Vites kolu kullanılarak vites seçimi yapılabilir:

- P - Park
- R - Geri
- N - Boş vites
- D - Sür

## Otomatik Mod



## Manuel mod



## Vites Seçimi

Seçili vitese bağlı olarak, ayak frenine sıkıca basın ve vites değiştirmek için

vites kolunu bir veya iki kez ileri veya geri kaydırın.

D seçili ise, R seçeneğini seçmek için ayak frenine basın, vites kolunu N konumuna almak için ileri hareket ettirin, serbest bırakın ve geri yaylanmasına izin verin, sonra R konumuna geçmek için tekrar ileri hareket ettirin.

## P - Park

Araç park halindeyken el frenini çekin ve vites kolunun arkasındaki P düğmesine basın. Park modunu devre dışı bırakmak için vites kolunu bir kez ileri/geri hareket ettirin. Aşağıdaki durumlarda park otomatik olarak seçilecektir:

- Motor D veya R konumunda kapatılır.
- Sürücü, motor başka bir viteste çalışırken emniyet kemerini çözer ve sürücü kapısını açar.

## R - Geri

Pazara bağlı olarak, R seçildiğinde, park yardımı kamerası da otomatik olarak devreye girer.

## N - Boş vites

Boş vites, her iki direksiyon simidine monte edilmiş vites kolunu da aynı

anda sürücüyü doğru çekerek herhangi bir vitesten de seçilebilir.

### Manuel Modda Sürüş Seçimi

Tahrik, ayak frenine basılarak ve '+' vitese kolunu kendinize doğru tutarak P, R veya N konumlarından da seçilebilir. Araç hareket halindeyken fren pedalına basmak gerekmez.

### Basma

Gaz pedalına sonuna kadar basıldığında şanzıman en düşük vitese geçer.

### Kalıcı Manuel Modu Etkinleştirme



Vites kolunu sağa veya sola hareket ettirerek, D konumunda sürüş esnasında devreye sokun.

### Vites Kolunu Kullanma

- Vites kolunu sağa ("+" yönünde) alın ve bırakın, şanzıman otomatik olarak seçilen mevcut viteste kalacaktır. Daha yüksek vitelere geçmek için vites kolunu sağa doğru hareket ettirmeye devam edin.
- Vites kolunu sola ("-” yönünde) hareket ettirin ve hemen bir sonraki alt vitese geçmek için bırakın.

Kalıcı modda olduktan sonra, vites değiştirici kürekleri de kullanabilir ve hala kalıcı modda kalabilirsiniz. Motor, sürekli manuel moddayken maksimum motor devrine (dev/dak) ulaşmadan önce otomatik olarak vitese yükseltmez, ancak minimum motor devrinde vitese küçültür.



**NOT:** Basma, manuel modda kullanılamaz.



**Geçici Manuel Modu Etkinleştirme**  
Etkinleştirmek için vites küreklerinden birini kendinize doğru çekin.

Vites artırma: "+" sağ kürek tarafından kontrol edilir.

Vites düşürme: "-" sol kürek tarafından kontrol edilir.

Sırayla vitese büyütme veya küçültme için gerekli küreği kendinize doğru çekin. Motor devri izin verilen devir aralığında kalırsa, şanzıman bir küreğin her çekişi ile vitese değiştirecektir.

Maksimum motor devrine (dev/dak) ulaşılmadan önce, şanzıman otomatik olarak vitese büyütür. Sürücü tarafından önceden seçilmemişse, aracın yol hızı azaldığından ve şanzıman siste-

## BAŞLATMA VE SÜRÜŞ

mini korumak ve motorun boşulmasını önlemek için, düşük vitesler şanzıman tarafından otomatik olarak seçilecektir.

### Geçici Manuel Modda Kalma

20 saniye aralıklarla küreklerden birini çalıştırmaya devam edin, aksi takdirde vites, otomatik vitese geri döner kullanın.

### Geçici - Kalıcı Mod

Vites kolunu sağa (“+” yönünde) veya sola (“-” yönünde) hareket ettirin.

### Manuel Seçimi Devre Dışı Bırakma: Vites Kolunu Kullanma:

- Vites kolunu D (Boş) konumuna getirmek için geriye doğru kaydırın veya;
- Vites kolunu N (Boş) konumuna almak için ileri doğru hareket ettirin.

### Vites Değişirme Küreklerini

#### Kullanma:

- “+” vites kolunu 2 saniye boyunca yukarı çekin veya;
- Geçici manuel modda, 20 saniye veya daha uzun bir süre boyunca vites küreği ile vites seçimi yapmayın.

### Sürüş Modları

Aracın güç aktarma organlarını, egzoz ve stabilite özelliklerini değiştirmek için farklı sürüş modları kullanılabilir.



**NOT:** ABS (Kilitlenme Önleyici Frenleme) ve HBA (Hidrolik Fren Desteği), seçilen tüm modlarda tutulur.

### Tur Modu

(Varsayılan ayar, normal yol kullanımı)

- Egzoz sesi, motor devri aralığı, sürülebilirlik, ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü)\* ve performans, daha iyi sürüş için optimize edilmiştir.
- Otomatik araçlar için, vites değiştirme noktaları optimum yakıt ekonomisi sunacak şekilde optimize edilmiştir.
- Sürücü ekranındaki bilgilerin ‘Tur’ düzeni gösterilmiştir.

\*Ana kullanıcı el kitabına bakın

### Spor Modu

(Sadece uygun yol koşulları içindir)

- Bu seçenek, motor çalıştırılmadan önce seçilirse, çalıştırmadan itibaren motor rölanti devri bir an için alevlenir (artar) ve sonra normale döner.

- ESC ayarlarındaki bir azalma, güç kaynaklı tekerlek kayma eşiklerinin artmasını ve önden kaymalarda gaz keleşinin azalmamasını sağlar.
- Egzoz sesi, motor devrine ve gaz pedalı konumuna bağlı olarak giderek artar.
- Gaz pedalı tepkisi ve maksimum sürekli motor devri artar.
- Otomatik vitesli araçlarda, daha iyi motor tepkisi için daha düşük vitesler otomatik olarak seçilebilir.
- Sürücü ekranındaki bilgilerin ‘Spor’ düzeni gösterilmiştir.

### Yol Modu (Donanıma dahilse)

(Sadece kuru durumdaki yoldaki kullanım içindir)

- Başlangıçtan itibaren motor rölanti devri özellikleri ‘Spor’ modundan alınır.
- Azaltılmış ESC müdahalesi ile optimize edilmiş çekiş ve virajdan çıkış özellikleri.
- Manuel vitesli araçlarda, motor çalışma sıcaklığına ulaştığında, motor rölanti devri yükselir.
- Gaz pedalı tepkisi ve ‘Spor’ modu ayarından aktarılan maksimum sürekli motor devri özellikleri.

- Otomatik vitesli araçlarda, vites değiştirme noktaları performans için optimize edilmiştir.

**NOT:** Yol modu seçildiğinde, hız sınırlayıcı şu anda etkinse otomatik olarak iptal edilir, gerekirse yeniden etkinleştirilmesi gerekir. Diğer sürücü destek fonksiyonları da devre dışı bırakılabilir ve seçeneğe bağlı olabilir, 'Yol' modu etkinken yeniden etkinleştirmek mümkün olmayabilir.

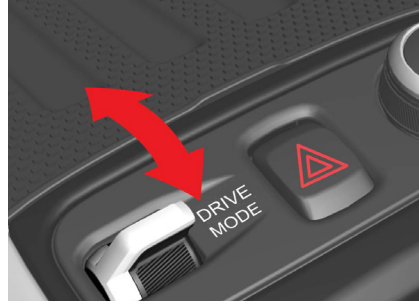
### ESC 'Kapalı'

(Sadece yol kullanımı)

Bu, herhangi bir sürüş modunda seçilebilir. Seçilen ESC fonksiyonları devre dışı bırakıldığında.

### Varsayılan Sürüş Modu Ayarı

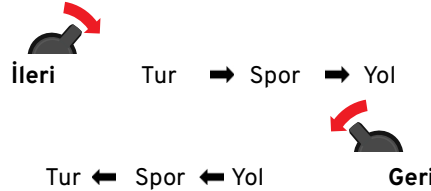
Sürüş modu, araç ateşleme modu II (aktif) konumundayken veya motor çalışıyorken ayarlanabilir, ancak motor durdurulduğunda otomatik olarak varsayılan tur moduna geçer.



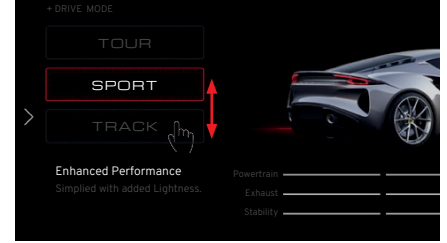
### Sürüş Modunu Değiştirme

Seçilen geçerli sürüş modunu değiştirmek için, orta konsoldaki sürüş modu düğmesini geri veya ileri hareket ettirin.

### Anahtar Hareketi



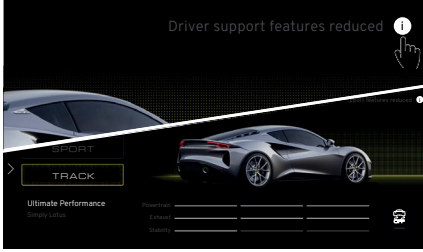
Aktif sürüş modunu orta ekrandaki açılan ekranda göstermek için düğmeyi bir kez hareket ettirin.



Yeni bir mod ayarına geçmek için sürüş modu düğmesini gerektiği gibi geri veya ileri hareket ettirin veya orta ekrandaki mod düğmesine basın.

**NOT:** Sürüş esnasında tur modundan Spor veya Yol modunun seçilmesi, ek gaz pedalına basılmadan egzoz sesinin artmasına ve ESC fonksiyonunun azalmasına neden olabilir.

## BAŞLATMA VE SÜRÜŞ



### Yol Modu Seçildi

Seçildiğinde\*, ekranın sağ üst tarafındaki düğmeye dokunulduğunda, sürücü destek özellikleri hakkında mevcut olmayan veya yol modundayken otomatik olarak devre dışı bırakılan bir mesaj görüntülenir.

\*Donanıma dahilse.





### ESC 'Kapalı' Seçili


Etkinleştirmek için ESC 'Kapalı' düğmesine basın ve 2 saniye basılı tutun.



Tüm stabilite seviye çubukları, (ABS ve HBA fonksiyonları hariç) ESC'nin kullanılmadığını gösterecek şekilde sönecektir.

 Sürücünün ekranında ESC durum göstergesi simgesi yanar.

 Orta ekrandaki ESC 'Kapalı' düğmesinin altındaki yeşil gösterge ışığı söner.

 ESC düğmesine kısa bir basış, ESC işlevini seçilen sürücü modu için uygun seviyeye döndürür.



### Yakıt Deposu Kapağı

#### Açılış

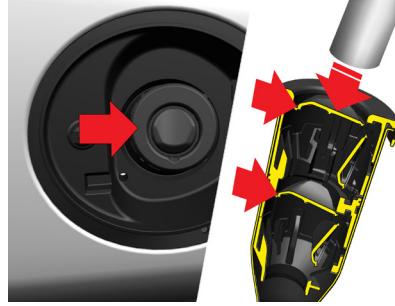
Sadece aracın kilidi açıkken açılabilir ve klape'nin arkasına basılarak ve bırakılarak açılır.

#### Kapanış

Kapağı yavaşça bastırın ve kapatmak için bırakın.



**UYARI:** Tüm yakıt ve yakıt dolurma ikaz ve uyarıları için ana kullanıcı el kitabına bakın.



### Yakıt Doldurma

Emira, kapaksız bir yakıt sistemi kullanır.

#### Bir Doldurma İstasyonunu Kullanma

- Motor kapalıyken, pompa nozulünü her iki yaylı klape de açık olacak şekilde boynuna tam olarak sokun.
- Uygun yakıt sınıfının seçildiğinden emin olun ve gerekli miktara kadar doldurun.

#### Bir Yakıt Bidonu Kullanma

Çoğu yakıt bidonuna takılan oluklu esnek yakıt borusu, yakıt doldurma borusu içindeki yaylı kapaklara ve contalara zarar verebilir.

Yakıt deposunu doldurmadan önce yakıt doldurma borusuna kapaksız bir yakıt doldurma hunisi (her iki yaylı klapeyi de iterek açmak için tasarlanmıştır) takılması önerilir.

Uygun kapaksız yakıt doldurma hunileri, çoğu otomotiv yedek parça mağazasından satın alınabilir.

### Yakıt Gereksinimi

Sadece minimum 95 RON oktanlık, yüksek kaliteli KURŞUNSUZ benzin kullanın.

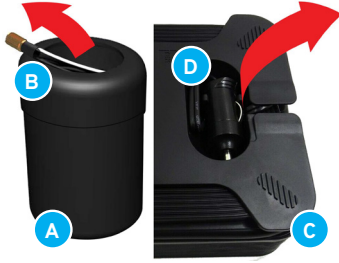


Lotus, varsa 97 RON kurşunsuz benzin kullanılmasını önerir.



Kullanılan E5 veya E10 benzin, EN228 standardına uygun olmalıdır.

## ACİL DURUM LASTİK ŞİŞİRME KİTİ



### Acil Durum Lastik Şişirme Kiti

Arka bagaj bölmesinin sağ tarafına lastik şişirme kiti takılıdır.



- A Sızdırmazlık maddesi şişesi.
- B Havayolu hortumu.
- C Kompresör.
- D 12V konektör.
- E Gösterge Açık/Kapalı düğmesi.
- F Hava basıncı tahliye düğmesi.



1. Kompresörü ve dolgu macunu şişesi kit kutusundan çıkarın.
2. Elektrik konektörünü/kablosunu kompresör saklama bölmesinden ve şeffaf hava yolu hortumunu lastik dolgu maddesi şişesinden çıkarın.
3. Kitte verilen koruyucu eldivenleri takın.
4. Lastik dolgu macunu şişesini kompresördeki bağlantı noktasına sıkıca bastırın.
5. Kompresördeki açma-kapatma düğmesinin kapalı olarak ayarlandığından emin olun.
6. Kompresörü lastiğin yakınına yerleştirin ve dolgu macunu şişesi dik olduğundan emin olun.

7. Supap kapağını patlamış lastikten sökün.
8. Şeffaf havayolu hortumunu lastik valfine vidalayın.
9. Kompresör konektörünü, 12V yardımcı güç soketine bağlayın.
10. Kompresörü başlatmak için aç-kapat tuşuna basın.

Lastik doğru basınca ulaşmadıysa, yol yardımı isteyin.

11. Lastik doğru basınca ulaşırsa, kompresörü kapatın ve dolgu macunu borusunu lastik supabından ayırın.
12. Dolgu maddesi kutusunun kenarından hız etiketini çıkarın ve araç kabininde kolayca görülebilecek bir yere koyun.
13. Sürüşü devam edebilirsiniz, ancak 80 km/saati aşmayın. Aniden hızlanmayın veya fren yapmayın.



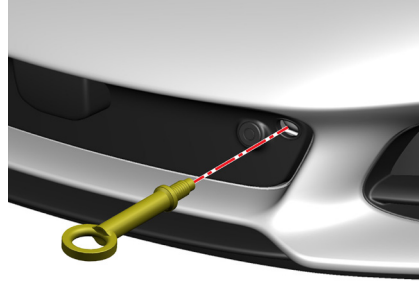
### Araç Kurtarma

Araç avadanlığında bulunan kurtarma halkasını, ön tampon orta ızgarasının sol tarafında bulunan dişli montaj noktasına vidalayın.

**UYARI:** Yalnızca bu amaç için özel olarak tasarlanmış çekme ekipmanlarını kullanın.

**DİKKAT:** Sadece acil bir durumda araç kurtarma halkası kullanılarak çekilmelidir ve daha sonra sadece gerekli olan en kısa mesafe için çekilmelidir.

**DİKKAT:** Aracın yerden yüksekliği çok düşükse, çekme halkası kullanılarak vinçle çekildiğinde araç hasar görebilir.



### Kurtarma Gözünü Kullanma

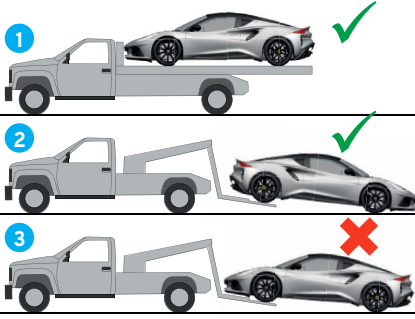
- Koruyucu demeti çıkarın ve kurtarma gözünü saat yönünün tam tersine, montaj noktasına vidalayın.
- Aracı ateşleme modu II'ye (aktif) alın ve elektrikli park frenini bırakın.
- Manuel vitesli araçlarda, vites kolunu boşa alın.
- Otomatik vitesli araçlar için N - Boş seçeneğini seçin.
- Araç çekilirken uzaktan kumandanın kabinde bırakıldığından emin olun.

**NOT:** Boş vites seçilemiyorsa veya park freni devreden çıkarılmışsa, aracı vinçle çekmeden önce, arka tekerleklerin altına çekme arabacıkları yerleştirilmelidir.

**DİKKAT:** Araç hala vitesteyken veya el freni çekili durumdayken aracı vinçle kaldırmaya çalışmak şanzımana veya fren sistemlerine zarar verecektir.

**DİKKAT:** Vinç/çekme ekipmanının araç gövdesine veya süspansiyona takılması, aracın hasar görmesine neden olacaktır.

## ARAÇ KURTARMA



### Taşıyıcı Kurtarma

Lotus, kurtarma işleminin Lotus Perakendeciniz tarafından veya uygun bir düz yataklı taşıyıcı veya römork kullanılarak, profesyonel bir araç kurtarma servisi tarafından gerçekleştirilmesini önerir.

- 1 ✓ Önerilen yöntem.
- 2 ✓ Ön tekerlekler (tahriksiz tekerlekler), yerde dönerken alternatif yöntem.
- 3 ✗ Şanzımda ciddi hasara neden olabileceğinden, aracı asla arka tekerlekler yerde dönerken çekmeyin.



### Aracı Bağlama

Bir aracı taşıyıcı veya römorkla taşırken, araç sadece yol tekerleklerinin etrafında takoz ve kayışla sabitlenmelidir.

- ! **DİKKAT:** Süspansiyon bağlantılarının, kurtarma gözünün veya şasinin veya gövde parçalarının etrafına sabitleme takılması, hasara neden olabilir.

### Araç Çekme

Sadece acil bir durumda araç kurtarma halkası kullanılarak çekilmelidir ve daha sonra sadece gerekli olan en kısa mesafe için çekilmelidir.

Aracı çekmeden önce, hidrolik direksiyon kilidini devre dışı bıraktığınızdan ve elektrikli park frenini çözdüğünüzden emin olun.

! **UYARI:** Yalnızca bu amaç için özel olarak tasarlanmış çekme ekipmanlarını kullanın.

! **DİKKAT:** Yanlış çekme ekipmanı kullanmak, aracınıza zarar verebilir.

### Otomatik Çekme Modelleri

Otomatik vitesli bir aracı uzun süre çekmeyin, aksi takdirde şanzımda ciddi hasarlar oluşabilir.











Türkiye Pazarı için bu yayında yer alan bilgiler, aşağıda gösterildiği gibi baskı sırasında doğrudur. Lotus, sürekli ürün iyileştirme politikasına sahiptir ve bu yayında gösterilenlerle ilgili olarak herhangi bir yükümlülük altına girmeden ve bildirimde bulunmaksızın, istediği zaman şartnameyi, tasarımı veya ekipmanı durdurma veya değiştirme hakkını saklı tutar. Aracınızın teknik özelliklerini, performansını veya güvenliğini artıracak teknik gelişmelerden haberdar olmak için Lotus bayinizle düzenli olarak iletişim halinde olun.