



EMIRA
MANUAL DEL PROPIETARIO

Bienvenido a la familia Lotus

Lotus es un icono de la conducción que a lo largo de décadas de desarrollo se ha mantenido fiel a sus principios fundacionales de innovación, pureza y competitividad.

Su nuevo Lotus está construido según la verdadera tradición de los vehículos deportivos de Lotus, es decir, altas prestaciones con un manejo de precisión. Este es un vehículo para conductores serios que ofrece constantemente un rendimiento dinámico y sin concesiones, tal y como cabe esperar de un vehículo para la vía pública desarrollado en el circuito.

Su construcción ligera, su extraordinaria agilidad y su estilo aerodinámico lo distinguen decididamente de sus rivales. No hay nada superfluo. Todo está diseñado para rendir sin concesiones, reflejando así la verdadera herencia legendaria de Lotus en los circuitos y asegurándose de que usted, el conductor, y su vehículo, sean uno.

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

Bienvenido a la familia Lotus	3
-------------------------------------	---

INFORMACIÓN SOBRE EL MANUAL

Sitio web de Lotus Cars	11
Manuales del propietario	11
Asistencia al cliente	11
Manuales impresos	11
Cómo utilizar este manual	12
Advertencias y avisos	12
Información de seguridad	14
Derechos de autor	15
Datos de eventos de colisión	15
Registro de datos del motor	15
Actualizaciones de software	15
Identificación del vehículo	16
Pantalla central	16
Parabrisas	16
Carrocería	16
Compartimento del tanque de combustible	16

INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

Exterior	18
Área de conducción de la cabina	20
Consola de techo	22
Controles en el volante	23
Controles de la consola central	24
Interruptores de control del panel de la puerta	25

SEGURIDAD

Cinturones de seguridad	27
Cinturones de seguridad retráctiles	27
Pretensores del cinturón de seguridad	27
Uso del cinturón de seguridad	27
Adaptación durante el embarazo	29
Recordatorio de la puerta/del cinturón de seguridad	29
Consola de techo	30
Seguridad para niños	30
Sistemas de sujeción infantil	30
Asientos infantiles para auto adecuados	30
Instalación de asientos infantiles para auto	30
Asiento infantil para auto orientado hacia atrás	31
Asientos infantiles para auto adecuados	32
Sistema de seguridad Airbag	33
Luz de advertencia del airbag	33
Pretensores del cinturón de seguridad	33
Airbags del conductor y el acompañante	34
Interruptor del airbag del acompañante	35
Desactivación del airbag del acompañante	35
Airbags laterales	36
Airbags laterales y asientos infantiles para auto	37
Cortinas inflables	37
Modo de seguridad	38

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

Llaves	40
Almacenamiento de llaveros	40
Pedido de llaveros adicionales	40
Llaveros perdidos o robados	40
Recordatorio de llavero	40
Botones del llavero	41
Opciones de desbloqueo	41
Distancia de funcionamiento del llavero	41
Bloqueo externo/Confirmación de desbloqueo	42
Indicador de bloqueo y alarma	42
Configuración de la indicación de bloqueo	42
Bloqueo	42
Desbloqueo	43
Abrir una puerta desde el exterior	43
Rebloqueo automático	43
Bloqueo automático	43
El llavero no funciona	43
Desbloqueo en caso de accidente	43
Bloqueo/Desbloqueo interior de las puertas	44
Interruptores de la puerta	44
Bloqueo durante el arranque del vehículo	44
Desbloqueo: manija de apertura de la puerta	44
Apertura del portón trasero con el llavero	45
Apertura del portón trasero mediante el interruptor	45

Elevación del portón trasero	46	Modo Tour	57	Pantalla del cuentakilómetros	72
Cerrar el portón trasero.....	46	Modo Sport.....	57	Cuentakilómetros	72
Peso del equipaje.....	46	Modo Track	58	Viaje A	72
Manija de apertura de emergencia	47	Símbolos de los indicadores.....	58	Viaje B	72
Interior de la cabina.....	47	Comprobación del indicador	58	Pantallas del viaje A y B.....	72
Compartimento interior para el equipaje	47	Iluminación del símbolo de advertencia	58	Prestaciones	73
Llave extraída del vehículo.....	47	Símbolos del indicador de estado	59	Medidor de fuerza g.....	73
Batería del llavero.....	48	del sistema	59	Medidores de rendimiento	73
Llave de emergencia	50	Iluminación del símbolo de advertencia	60	Medidor de carga aerodinámica.....	73
Reinstalación de la hoja de la llave	50	Mensajes	61	Widget de Track	73
Desactivación de la alarma del vehículo	51	Indicador de combustible.....	62	Temporizador de vueltas manual	74
Alarma.....	52	Medidor de temperatura del refrigerante del motor.....	63	Estado de salud del vehículo	77
Señales de activación de la alarma	52	Reloj.....	63	Presión de los neumáticos	77
Inmovilizador.....	52	Temperatura del aire exterior	64	Estado de fecha prevista para próxima revisión	77
Indicador de bloqueo y alarma.....	52	Velocímetro	64	Notificaciones.....	77
Sensores de movimiento e inclinación	53	Tacómetro.....	64	Multimedia	78
Fallo del sistema de alarma	53	Velocidad del motor en frío	65	Radio.....	78
Cómo activar la alarma	53	Iluminación del cambio Performance	65	Bluetooth	78
Cómo desactivar la alarma	53	de alto rendimiento	65	Apple CarPlay.....	78
Rastreador de vehículo Lotus	54	Indicación de cambios	67	Android Auto.....	78
Desactivación de una alarma activada	54	Indicador de cambio.....	67	USB	78
Reactivación automática	54	Pantalla del modo de conducción	67	Teléfono	79
Disminución del nivel de alarma	54	Control de arranque de Lotus	68	Acceder a llamadas recientes.....	79
Opciones preajustadas de alarma/bloqueo	55	Preparación del control de arranque de Lotus.....	68	Acceder a contactos favoritos.....	79
				Llamada de voz (si está disponible).....	79
PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES		WIDGETS DE LA PANTALLA DEL CONDUCTOR		ASISTENCIA AL CONDUCTOR	
Pantalla del conductor	57	Opciones de widget	71	Programador de velocidad	81
Pantallas de los modos Tour y Sport	57	Computador de viaje.....	72	Aumento de la velocidad programada.....	82
				Reducción de la velocidad programada.....	82

ÍNDICE

Desactivación manual.....	82
Aumento de la velocidad del vehículo	82
Reanudación del programador de velocidad	82
Limitador de velocidad.....	83
Limitaciones del limitador de velocidad	85
Sistema de asistencia al estacionamiento	86
Sensores del sistema de asistencia al estacionamiento	87
Preajustes del sistema de asistencia al estacionamiento	87
Cámara de asistencia al estacionamiento	88
Opciones de cámaras y asistencia al estacionamiento	88

PANTALLA CENTRAL

Vista general de la pantalla central	91
Funcionamiento de la pantalla	92
Pantalla de navegación.....	92
Activación/desactivación automática.....	93
Desactivación manual.....	93
Iluminación	93
Proyección de dispositivos	93
Centro de notificaciones	94
Ajustes globales y opciones de la app	95
Panel rápido	97
Lanzador de apps.....	98
Ajustes del sistema	99
Configuración del idioma.....	100

Teclado.....	100
Widgets	103
Perfiles de los conductores	104
Agregar un nuevo perfil	105
Eliminar un perfil.....	106
Código PIN incorrecto	106
Editar un perfil	106
Asistente de voz (si está disponible).....	107
Cancelar el asistente de voz.....	108

ILUMINACIÓN

Iluminación exterior	111
Interruptor de luces	111
Luces de circulación diurna	111
Luces de posición.....	111
Luces de cruce	111
AUTO	111
Luces de cruce/carretera	112
Luz antiniebla trasera	112
Direccionales	112
Reinicio del viaje A.....	113
Luces de advertencia de peligro.....	113
Luces de freno	114
Luces de freno de emergencia	114
Luz de reversa	114
Iluminación de aproximación	114
Luces de seguridad de casa.....	115
Fallo de las luces.....	115
Preselecciones de iluminación exterior	115
Iluminación interior	116
Interruptores de la consola de techo.....	116

Luces interiores	116
Iluminación de la guantera	116
Iluminación del espejo de cortesía.....	116
Iluminación del maletero.....	116
Iluminación ambiental	116
Iluminación de cortesía.....	116
Iluminación del suelo	117
Ajuste del brillo.....	117

PARABRISAS, VENTANAS, ESPEJOS Y PARASOLES

Limpia/lavaparabrisas.....	119
Limpiaparabrisas.....	119
Limpieza intermitente	119
Limpieza continua.....	119
Limpieza del sensor de lluvia	120
Lavado automático de autos	120
Desactivación de la limpieza del sensor de lluvia	120
Lavaparabrisas.....	121
Nivel del líquido de lavado	121
Elevavidrios eléctricos de las puertas.....	121
Bajada/subida automática	122
Protección contra pellizcos	122
Restablecimiento de la protección automática contra caídas/rebotes/pinchazos	122
Retrovisores exteriores	122
Ajuste de los cristales de los retrovisores exteriores.....	123
Espejo retrovisor interior.....	124
Regulación manual	124

Espejo retrovisor de regulación automática.....	125
Parasoles.....	125

ALMACENAMIENTO EN EL HABITÁCULO Y TOMAS DE CORRIENTE

Guantera.....	127
Consola central.....	127
Bolsillos de la puerta.....	128
Redes de sujeción del equipaje.....	128
Red del habitáculo trasero.....	128
Red de la consola central.....	128
Tomas de corriente.....	129
Toma de corriente de 12 V.....	129
Puertos USB.....	129

ASIENTOS Y VOLANTE

Asientos.....	132
Asientos eléctricos.....	132
Interruptores de memoria de los asientos/espejos retrovisores exteriores.....	133
Plegado del asiento.....	134
Bocina.....	134
Ajuste del volante.....	134
Bloqueo electrónico de la columna de la dirección.....	135

CLIMATIZADOR

Sistema de climatización.....	137
Interruptores del climatizador.....	137
Aire acondicionado.....	137

Temperatura del aire.....	138
Distribución del aire.....	138
Antivaho.....	139
Ventana trasera/espejos exteriores calefactados.....	139
Recirculación del aire.....	140
Climatización automática.....	140
Climatización automática de la temperatura.....	141
Ventilador climático.....	141
Ventilación de aire.....	141
Ajuste de la ventilación de aire.....	142
Filtro de polen.....	142
Sustitución del filtro de polen.....	142
Sistema de limpieza del aire interior.....	142
Refrigeración del módulo eléctrico activada.....	142
Pantalla central.....	143
Barra de preajustes.....	143
Barra de Navegación.....	144
Velocidad del ventilador.....	145
Temperatura de los asientos calefactados.....	145
A/A máximo.....	145
Asistente de voz (si está disponible).....	147

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

Modos de encendido.....	149
Bloqueo electrónico de la columna de la dirección.....	149
Arranque del motor.....	150
Arranque de emergencia.....	150

Apagar el motor.....	151
Transmisión manual.....	151
Selección de la reversa.....	152
Pedal de embrague.....	152
Transmisión automática.....	152
Modos del sistema.....	152
Selector de cambios.....	153
Selección del cambio.....	153
P (Park) [estacionamiento].....	154
Activación automática de P (Park) [estacionamiento].....	154
R (Reverse) [reversa].....	154
N (Neutral) [neutro].....	154
D (Drive) [conducir].....	154
Selección inadecuada de PRND.....	155
Selección de D (Drive) [conducir] en modo manual.....	155
Kick-Down (Reducción forzada al cambio más bajo).....	155
Mensajes de advertencia de transmisión.....	155
Modo de selección manual.....	155
Activación del modo manual permanente.....	156
Uso del selector de cambios.....	156
Activación del modo manual temporal... ..	156
Selección inadecuada del cambio.....	157
Modo temporal a permanente.....	157
Desactivación de la selección manual....	157
Modos Sport y Track.....	158
Sistema de frenado.....	158
Freno de pie.....	158
Pedal del freno.....	159

ÍNDICE

Pastillas de freno.....	159	LLENADO DE COMBUSTIBLE Y COMBUSTIBLE	Revisiones diarias	184		
Sistema antibloqueo de frenos.....	159	Aleta del tanque de combustible.....	171	Revisiones periódicas.....	184	
Asistencia hidráulica de frenado	160	Llenado de combustible.....	171	Panel de acceso frontal.....	185	
Sistema de control de tracción.....	160	Uso de la estación de servicio.....	171	Desbloqueo/Apertura.....	185	
Control electrónico de estabilidad	160	Uso de un bidón de combustible.....	172	Cierre/bloqueo.....	185	
Modo Sport	161	Requisito de combustible.....	172	Compartimento del motor	186	
Freno de estacionamiento eléctrico	161	HOMELINK®	Comprobación del nivel de aceite del motor.....	188		
Frenado de emergencia	162	Programación.....	174	Tanque del lavaparabrisas	189	
Activación del freno de estacionamiento.....	162	Reprogramación de botones individuales	175	Relleno.....	189	
Activación automática.....	163	Reiniciar los botones.....	175	Sustitución de escobillas limpiaparabrisas	190	
Desactivación del freno de estacionamiento.....	163	LOTUS E-CALL	Tanque de expansión del enfriador de carga.....	192		
Desactivación automática	163	Llamada manual de SOS.....	177	Tanque de líquido de dirección.....	192	
Asistencia al arranque en subida.....	163	Llamada automática de SOS	177	Comprobación del nivel de líquido de frenos/embrague	193	
Modos de conducción.....	164	Cobertura.....	177	Relleno	193	
Modo Tour	164	Autocomprobación y advertencia de avería	177	Inspección de los neumáticos.....	194	
Modo Sport.....	164	MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO	Accesorios y modificaciones.....	180	Indicadores de desgaste	195
Modo «Track» (si está presente)	164	Almacenamiento del vehículo	180	Presiones de neumáticos recomendadas.....	195	
ESC 'Off'	165	Después del almacenamiento	180	Neumáticos fríos	195	
Ajuste del modo de conducción por defecto.....	165	Cubiertas para el vehículo	181	Presión de los neumáticos para uso en pista (Track)	195	
Cambiar el modo de conducción	165	Mantenimiento del propietario	182	Neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2	196	
RODAJE		Uso en pista.....	182	Ajuste de la presión de los neumáticos.....	196	
Motor	169	Seguridad general.....	182	Sustitución de los neumáticos.....	197	
Frenos	169	Recordatorio de revisión.....	183	Neumáticos de invierno.....	197	
Neumáticos	169	Restablecimiento del recordatorio de revisión	183			
Detención del motor	169					

Cadenas para la nieve.....	197
Kit de inflado de neumáticos.....	198
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos	201
Mal funcionamiento del sistema	202
Intervalos de renovación del sensor TPMS.....	202
Calibración del sensor de presión de los neumáticos	202
Cambio de ruedas	203
Desmontaje de la rueda	203
Ajuste de la rueda.....	204
Elevar el vehículo	205
Batería	206
Acceso a la batería.....	206
Sustitución de la batería	206
Eliminación de la batería	207
Carga de la batería.....	207
Arranque rápido.....	208
Fusibles.....	209
Ubicaciones de las cajas de fusibles.....	209
Sustitución de fusibles.....	209
Caja de fusibles frontal.....	210
Caja de fusibles de los pies	214
Caja de fusibles trasera	218
Caja de fusibles de la batería	222
Luces exteriores	223
Luces delanteras	223
Luces traseras	223
Recuperación del vehículo.....	223
Uso de la argolla de recuperación	224
Recuperación del transportador	224

Amarre de vehículos	225
Remolque del vehículo.....	225
Remolque de modelos automáticos	225
Remolque.....	225
Limpieza de exteriores.....	225
Lavado de manos	226
Limpieza de los bajos del vehículo.....	226
Manchas de alquitrán.....	226
Limpieza del parabrisas	226
Ruedas de aleación para carretera	226
Iluminación exterior	227
Sensores del sistema de asistencia al estacionamiento	227
Lente de la cámara de asistencia al estacionamiento	227
Pulido de pintura	227
Limpieza de interiores.....	227
Pantalla central.....	227
Tapicería de tela	228
Tapicería de cuero y vinilo	228
Tapicería Alcantara®	228
Limpieza del cinturón de seguridad.....	229
Limpieza de la zona de los pies	229
Perfiles.....	229
Cerradura de la puerta.....	229
Condiciones de servicio severas	230
Lubricantes recomendados	230

DATOS TÉCNICOS

Líquidos y lubricantes recomendados	232
Capacidades.....	233

Cifras WLTP	233
Consumo de combustible.....	233
Emisiones de CO ₂	233
Requiere combustible sin plomo	233
Datos del motor	233
Dimensiones	234
Peso	234
Neumáticos	235
Cadenas para la nieve.....	235
Batería	236

DECLARACIONES DE CONFORMIDAD	237
---	------------

ÍNDICE	239
---------------------	------------

INFORMACIÓN SOBRE EL MANUAL

Información sobre el manual

El manual del propietario está disponible en formato digital e impreso. Se puede ver desde la app móvil Emira y en la web de Lotus Cars. Junto con el vehículo, se ha suministrado una guía de inicio rápido. Se puede solicitar una versión impresa completa del manual del propietario en cualquier distribuidor de Lotus.

Sitio web de Lotus Cars

En el sitio web del Grupo Lotus encontrará más información y asistencia para su vehículo.

Vaya a [lotuscars.com](https://www.lotuscars.com) para visitar la página. La asistencia está disponible para la mayoría de los mercados.

Manuales del propietario

Están disponibles en formato PDF. Seleccione el modelo del vehículo y el año del modelo para descargar el manual según sea necesario.

Asistencia al cliente

El sitio web del Grupo Lotus contiene los datos de contacto del servicio de atención al cliente, así como de la red de concesionarios Lotus.

Manuales impresos

Con el vehículo se ha suministrado una guía rápida en formato impreso, que contiene información sobre las funciones más utilizadas en el vehículo, y que debe utilizarse junto con la versión electrónica o impresa del manual principal del propietario.

INFORMACIÓN SOBRE EL MANUAL

Cómo utilizar este manual

Este manual debe leerse antes de conducir el vehículo por primera vez.

El contenido incluye información de seguridad importante para protegerle de lesiones, explicaciones e instrucciones para el manejo de los controles de conducción, requisitos de mantenimiento del propietario, especificaciones técnicas y una explicación de la garantía.

No pretende proporcionar toda la información técnica necesaria para el mantenimiento y, en caso de que sea necesario realizar algún ajuste, se insta a los propietarios a ponerse en contacto con su concesionario Lotus.

Asegurarse de que el mantenimiento del vehículo se lleve a cabo en los intervalos correctos es un requisito de la garantía y responsabilidad del propietario/conductor.

Para ayudarle a encontrar información sobre cualquier característica o tema concreto, se ofrece una lista de contenidos completa (véase la página 4) y un índice alfabético al final de este libro.

La información y las especificaciones incluidas en esta publicación eran correctas en el momento de la impresión. Lotus tiene una política de mejora continua de sus productos y se reserva el derecho de interrumpir o cambiar las especificaciones, el diseño o el equipamiento en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Debe mantener un contacto regular con su concesionario Lotus para asegurarse de que se mantiene informado de cualquier desarrollo técnico que pueda mejorar las especificaciones, el rendimiento o la seguridad de su vehículo.

Este manual cubre varios modelos y puede incluir descripciones de equipos y características que no estén instalados en su vehículo en particular.

Advertencias y avisos

Incluido en el Manual



ADVERTENCIA: Utilizado con el símbolo de alerta de seguridad, indica un riesgo de muerte o lesiones graves para el conductor, otros ocupantes del vehículo y/u otros usuarios de la carretera o transeúntes.

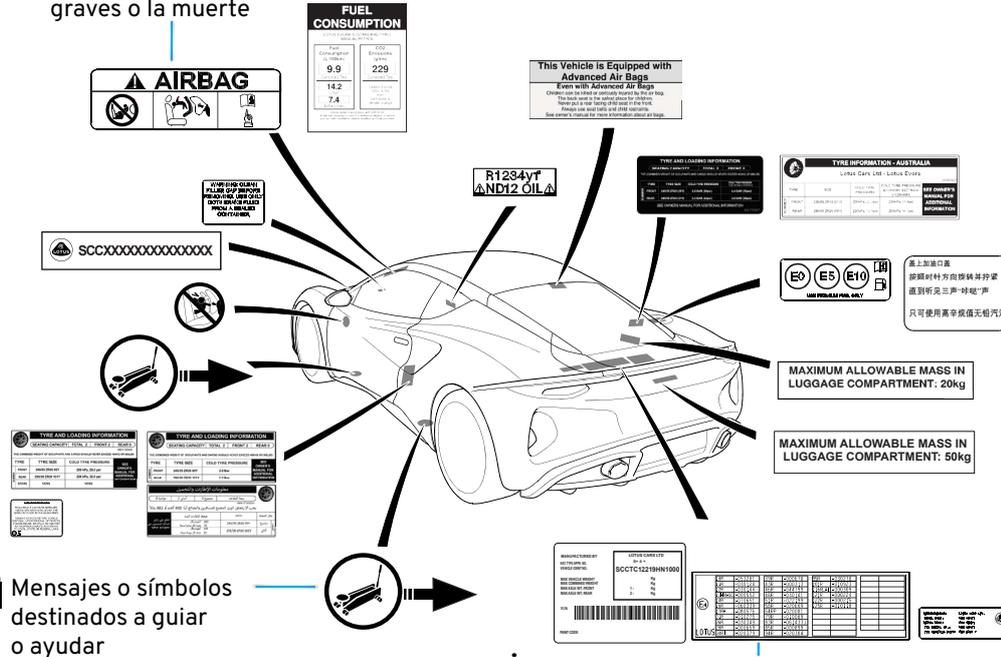


ATENCIÓN: Los mensajes pretenden ayudarle a evitar daños en su vehículo, en otros bienes o en el medio ambiente.



NOTA: Los mensajes pretenden ayudar u orientar al lector hacia otras fuentes de información.

⚠️ ADVERTENCIA: Mensajes que indican la presencia de un peligro y que, si se ignoran, pueden provocar lesiones personales graves o la muerte



📖 Mensajes o símbolos destinados a guiar o ayudar

📄 Etiquetas con información específica del vehículo

En el vehículo

Quando sea necesario, se pueden encontrar calcomanías en el vehículo que muestran advertencias e información. Las etiquetas y los mensajes pueden variar según el tipo de modelo y el mercado.

INFORMACIÓN SOBRE EL MANUAL

Información de seguridad

 **ADVERTENCIA:** Los siguientes párrafos de esta sección contienen mensajes de seguridad.

- Todos los ocupantes deben llevar el cinturón de seguridad.
- No conduzca nunca bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- No conduzca nunca cuando se sienta cansado.
- No utilice nunca un teléfono móvil, no lea un mapa ni intente realizar ninguna otra actividad que pueda distraerlo mientras conduce.
- Evite ajustar la configuración del infoentretenimiento mientras conduce.
- Respete siempre todas las leyes y normas de tráfico, no supere nunca el límite de velocidad local y tenga en cuenta las condiciones del tráfico y de la carretera.
- Tenga especial cuidado al conducir sobre superficies resbaladizas o mojadas.

- Absténgase de utilizar el rendimiento total del vehículo hasta que haya adquirido experiencia y úselo únicamente en circunstancias en las que sea legal y seguro hacerlo.
- Cumpla el programa de mantenimiento y mantenga el vehículo en buen estado.
- No deje nunca niños pequeños sin vigilancia en el vehículo.
- Lea y tenga en cuenta todos los mensajes de seguridad de este manual.
- Para los accesorios y modificaciones, véase la página 180.

 **ADVERTENCIA:** No se distraiga con la pantalla central mientras conduce. Podría provocar un accidente.

Se recomienda detener el vehículo antes de utilizar ciertas opciones disponibles, como el uso del teclado, la introducción de direcciones e información de contacto, etc.

Antes de conducir su vehículo

Antes de cada viaje:

- Compruebe que los neumáticos no estén dañados o desgastados y que tengan la presión correcta. Una presión de inflado incorrecta degrada el comportamiento del vehículo (véase «Neumáticos» en la página 194).
- Compruebe que todas las ventanas, los espejos, las lentes de las cámaras y las luces estén despejados y sin obstáculos y que todas las luces funcionen correctamente.
- Compruebe que los accesorios de sujeción del panel de acceso de la carrocería delantera estén bien sujetos.
- Ajuste el asiento y los retrovisores y familiarícese con los controles.
- Compruebe que todos los instrumentos y las luces indicadoras puedan leerse correctamente.
- Asegúrese de que todos los ocupantes estén bien sujetos con sus respectivos cinturones de seguridad.

Derechos de autor

La marca y los logotipos de Bluetooth son marcas registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por parte de Lotus Cars es bajo licencia.

Apple CarPlay, iPhone e iPod son marcas comerciales de Apple Inc.

Android™ y Android Auto™ son marcas comerciales de Google LLC.

Otras marcas comerciales y otros nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

Imágenes del manual

Algunas imágenes de las pantallas del panel de instrumentos y de las opciones del menú de la pantalla central contenidas en este manual han sido reformateadas para hacerlas aptas para su publicación.

Datos de eventos de colisión

Su vehículo está equipado con un registrador de datos de eventos. El objetivo principal es registrar información relacionada con las colisiones o accidentes que pueda sufrir el vehículo. Los datos registrados pueden proporcionar una mejor comprensión de las circunstancias en las que se hayan producido las colisiones y las lesiones.

Algunos de los datos registrados son necesarios para diagnosticar y rectificar los fallos del vehículo durante las revisiones y el mantenimiento, de modo que Lotus pueda cumplir los requisitos legales y otras normativas.

Lotus también utiliza la información con fines investigativos para desarrollar continuamente la calidad y la seguridad.

El registrador de datos de eventos no puede identificar quién conduce el vehículo ni la ubicación de los incidentes. Debido a la legislación y a la normativa vigentes, Lotus puede verse obligada a revelar otros tipos de datos registrados a determinados organismos gubernamentales que pueden hacer valer un derecho legal de acceso a

los mismos, como, por ejemplo, las autoridades policiales, etc.

Registro de datos del motor

Algunos módulos de control electrónico controlan y registran continuamente diversos parámetros de funcionamiento. Estos datos pueden ser descargados por los concesionarios Lotus bajo demanda a fin de ayudar a realizar el diagnóstico de averías e identificar cualquier uso indebido del vehículo.

Actualizaciones de software

Como proceso de mejora continua, Lotus puede desarrollar un software actualizado que se puede instalar en su Emira durante una visita a su concesionario Lotus autorizado.

Cada vez que su Emira entre en el taller de un concesionario Lotus para su revisión o reparación, se le deberá informar de las actualizaciones aplicables a su Emira y de los sistemas que se actualizarán.



NOTA: La funcionalidad de algunos de los sistemas del vehículo podría variar tras la actualización del software.

INFORMACIÓN SOBRE EL MANUAL

Identificación del vehículo

El V.I.N. (Número de identificación del vehículo) se encuentra en 4 zonas distintas del vehículo. Es posible que se le solicite el V.I.N cuando pida piezas de recambio o cuando se ponga en contacto con Lotus Cars.

Pantalla central

En la barra lateral de la pantalla central, seleccione > Ajustes globales y opciones de la app > General > Información del vehículo. Consulte la información de la pantalla central a partir de la página 91.



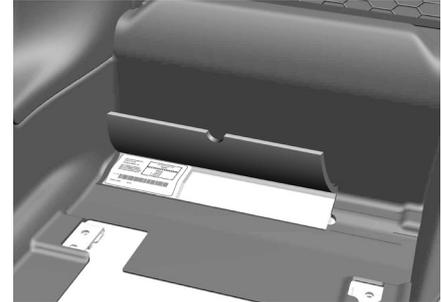
Parabrisas

Acoplado al tablero, visto desde el exterior del vehículo en el lado derecho del parabrisas.



Carrocería

Estampado en el travesaño debajo del asiento del lado derecho, accesible con el asiento desplazado hacia atrás.



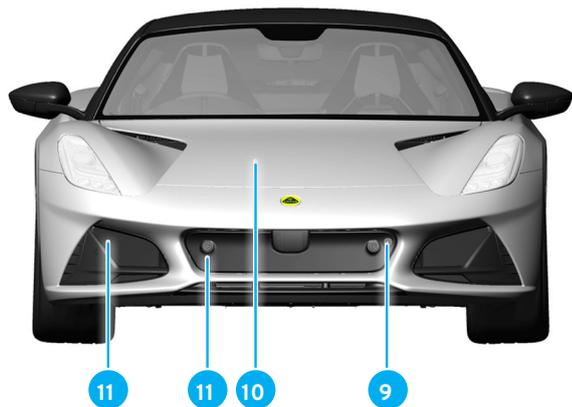
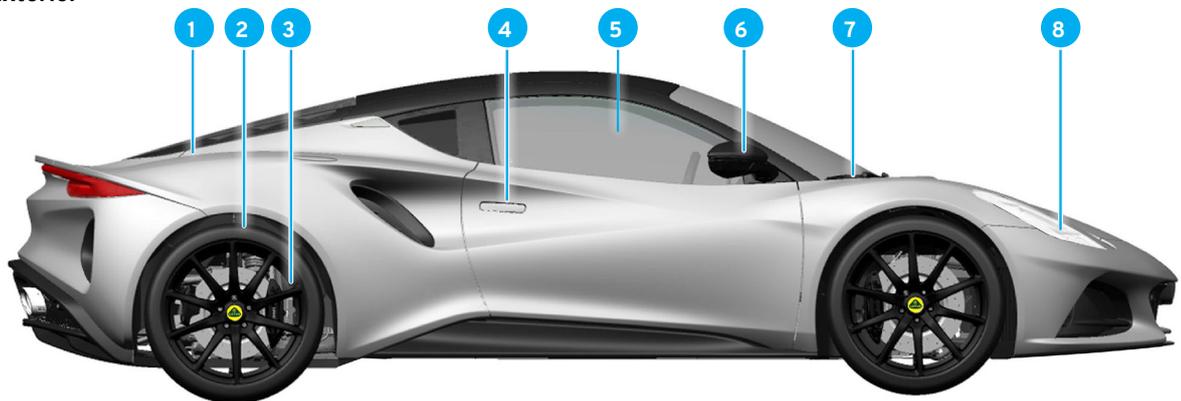
Compartimento del tanque de combustible

Etiqueta impresa pegada en el suelo debajo del borde delantero de la parte trasera derecha del maletero. Para verla, retire una solapa de la alfombra.

INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

Exterior



Exterior

Página

1	Aleta del tanque de combustible	171
2	Neumáticos	194
3	Ruedas	203
4	Manija de la puerta	43
5	Cristal de la puerta	121
6	Retrovisores exteriores	122
7	Escobillas del limpiaparabrisas	190
8	Luces exteriores - delanteras	223
9	Punto de montaje de recuperación	224
10	Panel de acceso frontal	185
11	Sensores de estacionamiento - delanteros (instalados tanto en el lado izquierdo como en el derecho)	86
12	Sensores de estacionamiento - traseros (instalados tanto en el lado izquierdo como en el derecho)	86
13	Luces de la matrícula	223
14	Luz antiniebla trasera/de reversa	223
15	Cámara trasera de asistencia al estacionamiento	88
16	Luces exteriores - traseras	223
17	Luz de freno central superior	223
18	Pantalla trasera calefactada	139
19	Portón trasero	46

INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

Área de conducción de la cabina

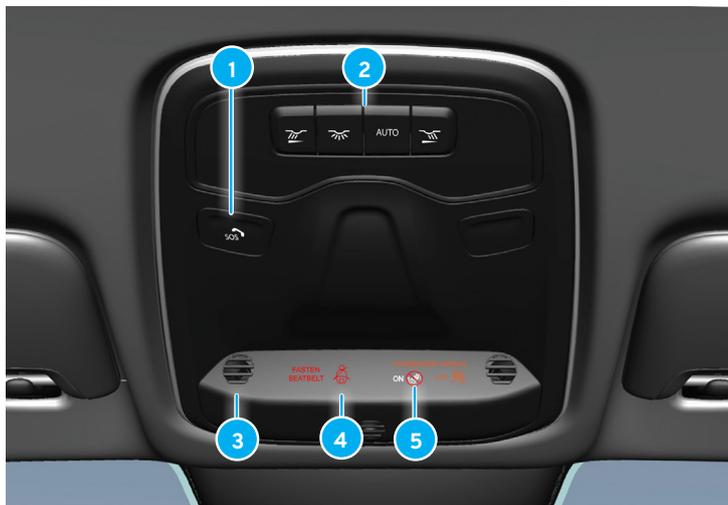


Área de conducción de la cabina

	Página
1 Guantero	127
2 Ventilación de aire	141
3 Pantalla central	91
4 Consola de techo/espejo retrovisor (incluye puerto USB)	22/124/130
5 Limpiaparabrisas/lavaparabrisas	121
6 Teclado derecho	71
7 Pantalla del conductor	57
8 Bocina	134
9 Teclado izquierdo	81
10 Iluminación exterior/reinicio de Viaje A	111/113
11 Apertura del portón trasero	45
12 Ajuste de la iluminación de la pantalla	117
13 Panel de control de la puerta	25
14 Controles del asiento	25
15 Freno de estacionamiento eléctrico	161
16 Ajuste de la columna de dirección	134
17 Controles de la consola central	24
18 Toma de corriente auxiliar	129
19 Puertos USB en el reposabrazos	129

INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

Consola de techo



	Página
1 Botón de llamada de emergencia (SOS)*	177
2 Botones de iluminación interior	116
3 Micrófono	79
4 Indicador de estado del airbag del pasajero	35
5 Indicador de estado del cinturón de seguridad	30

* Si está equipado con uno de ellos.

Controles en el volante



Almohadilla central

- 1 Bocina página 134
- 2 Airbag del conductor página 34

Interruptores del teclado izquierdo

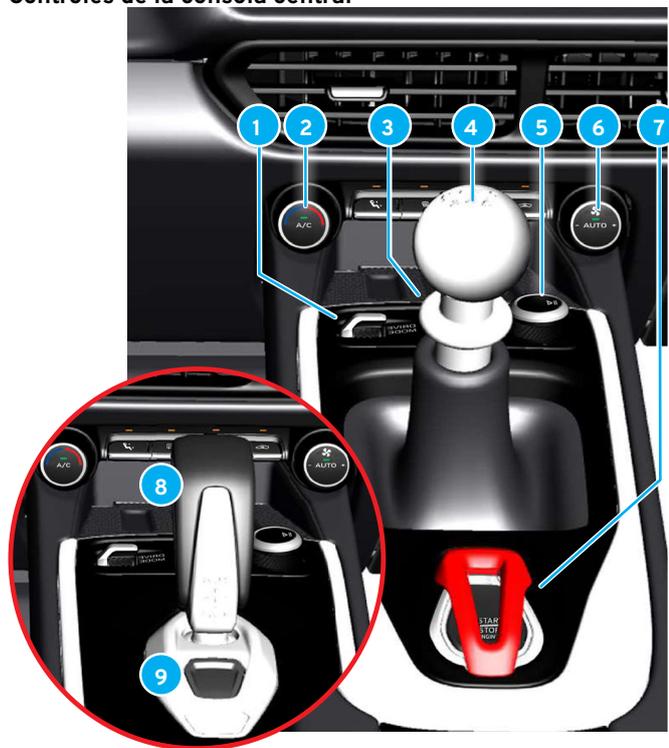
- 1 Desplazamiento izquierda/derecha Página 81
- 2 Reanudar/aumentar la velocidad del vehículo Página 82
- 3 Comandos de voz Página 95
- 4 Control de velocidad adaptativo (si está instalado)
- 5 Desplazarse y confirmar Página 81
- 6 Disminuir la velocidad del vehículo Página 82

Interruptores del teclado derecho

- 1 Subir el volumen Página 71
- 2 Opciones de menú Página 71
- 3 Desplazamiento arriba/abajo Página 71
- 4 Desplazarse y confirmar Página 71
- 5 Desplazamiento izquierda/derecha Página 71
- 6 Bajar el volumen Página 71

INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

Controles de la consola central



		Página
1	Interruptor de selección del modo de conducción	164
2	Interruptor de temperatura del aire y el A/A	137
3	Luces de advertencia de peligro	113
4	Palanca de cambios manual	151
5	Botón de volumen/reproducción/pausa	93
6	Interruptor de climatización y ventilador automático	140
7	Botón de arranque/parada del motor	150
8	Selector automático de cambios	153
9	Botón P (Park) [estacionamiento]	154

Interruptores de control del panel de la puerta



- | | Página |
|---|--------|
| 1 Botón de desbloqueo de la puerta | 44 |
| 2 Botón de bloqueo de la puerta | 44 |
| 3 Botones/palanca de ajuste de los retrovisores exteriores | 122 |
| 4 Interruptores de los elevavidrios eléctricos | 121 |
| 5 Interruptores de la memoria de los asientos (si están instalados) | 133 |



SEGURIDAD

Cinturones de seguridad

 **ADVERTENCIA:** Los frenazos bruscos pueden provocar graves lesiones personales si no se utilizan los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad retráctiles

Los cinturones de seguridad retráctiles permiten el movimiento hacia adelante de la parte superior del cuerpo en condiciones normales de conducción, pero el cinturón se bloqueará automáticamente durante el frenado, la aceleración, las fuerzas de las curvas o el impacto en una colisión. El bloqueo también se producirá si el vehículo se inclina en cualquier dirección.

Pretensores del cinturón de seguridad

Un impacto frontal severo es suficiente para activar el sistema de airbag y activar los pretensores de los retractores de ambos cinturones de seguridad delanteros, tensando los cinturones para aumentar la protección de los ocupantes.

 **ADVERTENCIA:** Los cinturones de seguridad están diseñados para funcionar con el sistema de airbag. No utilizar el cinturón de seguridad, o utilizarlo de forma incorrecta, puede disminuir la protección que ofrece el airbag en caso de colisión.

 **ADVERTENCIA:** Será imprescindible sustituir todo el conjunto del cinturón de seguridad y comprobar los puntos de anclaje del mismo si el vehículo ha sufrido un impacto fuerte, incluso cuando los daños en el conjunto no sean evidentes. El cinturón de seguridad deberá sustituirse si las correas se deshilachan, contaminan o dañan. Inspeccionar regularmente.

 **ADVERTENCIA:** Nadie debe viajar en un asiento con un cinturón de seguridad que no esté operativo.

 **ADVERTENCIA:** No revisar o mantener los cinturones de seguridad puede causar que no funcionen correctamente cuando sea necesario. Compruebe las correas con regularidad y corrija inmediatamente cualquier problema.

 **ADVERTENCIA:** No se deben hacer modificaciones o adiciones a los cinturones de seguridad.

 **ADVERTENCIA:** No introduzca ningún objeto extraño en la hebilla. En caso de colisión, los cinturones de seguridad podrían no funcionar como estaba previsto.

Uso del cinturón de seguridad

Antes de conducir, asegúrese de que el conductor y el pasajero lleven siempre y correctamente puestos los cinturones de seguridad.

Asegúrese de estar cómodamente sentado y de que los controles del vehículo, los pedales y el volante estén al alcance de la mano; véase la página 132.

SEGURIDAD

Adaptación



1. Siéntese erguido y completamente hacia atrás en el asiento. Sujete la lengüeta del cinturón de seguridad, tire de ella a través del cuerpo y retire el cinturón del retractor.
2. Coloque el cinturón sobre el cuerpo antes de empujar la lengüeta del cinturón en el cierre de la hebilla en el lado interior del asiento hasta que se oiga un «clic».
3. Tire del cinturón para comprobar que esté bien acoplado y de que se ajuste firmemente contra el cuerpo con toda la holgura recogida por el carrete.

El cinturón debe llevarse bajo por la parte delantera de la pelvis (no sobre el abdomen) y por el pecho y los hombros.

-  **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que ninguna parte del cinturón se retuerza o se enrede en el mecanismo de la puerta o del asiento.
-  **ADVERTENCIA:** No utilice nunca un cinturón alrededor de dos personas ni permita que se lleve a un niño en el regazo del conductor o del pasajero.
-  **ADVERTENCIA:** No enganche el cinturón de seguridad a ganchos u otros accesorios interiores, ya que esto impedirá que el cinturón se tense correctamente.
-  **ADVERTENCIA:** La colocación incorrecta de los cinturones de seguridad puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente.

Liberación



Pulse el botón rojo de la hebilla del cinturón y deje que el cinturón se retraiga.

Si la correa no se retrae por completo, vuelva a introducirla en el carrete con la mano para que no quede suelta.

Adaptación durante el embarazo



Las conductoras embarazadas deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad para protegerse a sí mismas y al feto.

La sección diagonal del cinturón debe envolver el hombro y luego pasar por entre los senos y hacia el lado del abdomen.

La parte del cinturón que pasa sobre el regazo debe mantenerse lo más baja posible bajo el abdomen y no debe permitirse que suba hacia arriba. Elimine cualquier holgura en el carrete, asegurándose de que se ajuste lo más posible al cuerpo.

Las conductoras embarazadas deben ajustar la posición del asiento y del volante para mantener la mayor distancia posible entre el abdomen y el volante, pero asegurándose de que los pedales y el volante se puedan seguir manejando fácilmente durante la conducción.

Para mantener el control del vehículo a medida que avanza el embarazo, podría ser necesario ajustar más el asiento y el volante.

Consulte regularmente a un médico sobre la conveniencia de conducir durante el embarazo.

Recordatorio de la puerta/del cinturón de seguridad

El recordatorio alerta a los ocupantes de que no llevan puesto el cinturón de seguridad.

Pantalla del conductor

El gráfico de la pantalla del conductor destacará qué asientos están ocupados y también si los cinturones de seguridad están abrochados o no.

Con el motor en marcha, la pantalla también avisará si una puerta, un panel de acceso frontal o el portón trasero están abiertos. La pantalla que indica qué puerta debe cerrarse se iluminará de color rojo si el vehículo está en movimiento.

El gráfico puede apagarse pulsando el botón central “O”/confirmar en el teclado derecho del volante.



Si el vehículo circula a una velocidad inferior a 10 km/h, se encenderá el símbolo de información en la pantalla del conductor.



Si el vehículo circula a una velocidad superior a 10 km/h, se encenderá el símbolo de advertencia en la pantalla del conductor.

Si aparece el gráfico y el símbolo de información o advertencia, detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y cierre la abertura indicada.

SEGURIDAD



Consola de techo

Un recordatorio visual y sonoro alerta a los ocupantes del vehículo si cualquiera de ellos no se lleva el cinturón de seguridad abrochado. El recordatorio sonoro depende de la velocidad del vehículo.

Seguridad para niños

Las estadísticas demuestran que los niños están más seguros cuando van correctamente sujetos en el asiento trasero de un vehículo, una opción no disponible en este vehículo. Además, el airbag del pasajero está instalado, lo que produce un grave riesgo para los niños, especialmente los bebés y los niños pequeños. Si se dispone a transportar a un niño en el asiento del pasajero del vehículo, le recomendamos lea las siguientes notas orientativas:

El asiento y el cinturón de seguridad estándar deben utilizarse cuando el niño tenga un tamaño tal que la sección de ajuste estándar del cinturón de seguridad que pasa por encima del regazo y en diagonal por el torso se adapte satisfactoriamente al niño, con el cinturón colocado sobre la clavícula y contra el centro del pecho.

Todos los niños, independientemente de su edad y tamaño, deberán ir siempre correctamente sujetos en el vehículo. Nunca permita que un niño se sienta en las rodillas del pasajero.

Sistemas de sujeción infantil

Si el cinturón toca o cruza el cuello del niño, o si lo exige la ley, deberá utilizarse un cojín elevador o un asiento infantil para auto adecuado. Este consejo también es aplicable a cualquier adulto de baja estatura.

Asientos infantiles para auto adecuados

Solo los asientos infantiles para auto universales son adecuados para el Emira. Consulte la página 32 para obtener más información.

Instalación de asientos infantiles para auto

Asiento infantil para auto orientado hacia adelante

Cuando instale un asiento infantil para auto orientado hacia adelante, asegúrese de que el airbag del acompañante esté activado; véase la página 35.

Asiento infantil para auto orientado hacia atrás

Los niños que no puedan sentarse por sí mismos sin ayuda solo podrán viajar sentados en el asiento infantil para auto orientado hacia atrás.



Cuando instale un asiento infantil para auto orientado hacia atrás, asegúrese de que el airbag del acompañante esté desactivado; véase la página 35.

⚠ ADVERTENCIA: No utilice nunca un asiento infantil para auto orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag está activado.



La etiqueta de advertencia del sistema de airbag del acompañante se encuentra en el lado del acompañante del revestimiento del techo, encima del parabrisas, o en el parasol si el vehículo dispone de uno.

⚠ ADVERTENCIA: Los pasajeros orientados hacia adelante (niños y adultos) nunca no deberán sentarse nunca en el asiento del acompañante si el airbag del acompañante está desactivado.

⚠ ADVERTENCIA: No permita que nadie se ponga de pie o se siente adelante del asiento del pasajero.

⚠ ADVERTENCIA: El incumplimiento de las indicaciones relativas a los cinturones de seguridad, a los asientos infantiles para auto y a los sistemas de airbag puede poner en peligro la vida o provocar graves lesiones personales.

📖 NOTA: Cuando se utiliza un equipo de seguridad para niños, es importante leer las instrucciones de instalación incluidas e instalar el equipo correctamente. En caso de dudas a la hora de instalar los equipos de seguridad para niños, póngase en contacto con el fabricante para obtener más información.

📖 NOTA: No deje nunca un asiento infantil para auto suelto en el vehículo. Fíjelo siempre de acuerdo con sus instrucciones de instalación, incluso cuando no esté en uso.

📖 NOTA: La instalación prolongada de un asiento infantil para auto puede causar un desgaste en el asiento y el interior del vehículo, lo cual no está cubierto por la garantía del mismo.

SEGURIDAD

Asientos infantiles para auto adecuados

Solo los asientos infantiles para auto universales son adecuados para el Emira. «Universal» significa que el asiento está aprobado para su instalación en todos los vehículos. No obstante, deberá comprobar que el asiento infantil para auto que haya elegido se adapte bien al asiento del pasajero de su Emira. La tabla indica las opciones de instalación de un asiento infantil para auto homologado universalmente y fijado con el cinturón de seguridad de 3 puntos Emira.

Posición del asiento Número	Posición de asiento								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Posición de asiento adecuada para el cinturón universal (sí/no)	Sí	No aplicable	Sí	No aplicable					
Posición de asiento i-Size (sí/no)	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable
Posición de asiento adecuada para la fijación lateral (L1/L2)	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable
El accesorio más grande orientado hacia atrás (R1/R2X/R2/R3)	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable
El accesorio más grande orientado hacia adelante (F2X/F2/F3)	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable
El accesorio de refuerzo más grande y adecuado (B2/B3)	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable

El asiento del pasajero debe estar completamente tirado hacia atrás, el ángulo del respaldo debe ser de 25 grados y el asiento debe estar levantado 10 mm desde la posición más baja antes de instalar el sistema de retención infantil.

Número de asientos	Posición en el vehículo
1	Delantera izquierda
2	Delantera central
3	Delantera derecha
4	2ª fila a la izquierda
5	2ª fila central
6	2ª fila a la derecha
7	3ª fila a la izquierda
8	3ª fila central
9	3ª fila a la derecha

Sistema de seguridad Airbag

Junto con el uso de los cinturones de seguridad, el sistema de airbag ofrece a los ocupantes del vehículo una protección adicional en caso de colisión grave.

Los airbags están diseñados para funcionar con el sistema de cinturones de seguridad. Si no se utiliza el cinturón de seguridad o se utiliza de forma incorrecta, la protección que ofrece el airbag en caso de colisión puede disminuir considerablemente.

 **ADVERTENCIA:** Los ocupantes de un vehículo pueden morir o resultar gravemente heridos en un accidente si no llevan puesto el cinturón de seguridad, incluso con los airbags instalados.

Los principales componentes de un sistema de airbag son:

- Sistema de control electrónico (módulo de control SRS y sensores).
- Airbag del conductor.
- Airbag del pasajero.
- Airbags laterales del conductor y el pasajero.

- Cortinas inflables para el conductor y el pasajero.
- Cinturones de seguridad pretensados.

Luz de advertencia del airbag



En caso de que este testigo se encendiera durante la conducción, significará que se ha detectado una avería en el sistema de seguridad del airbag. Esto podría significar que uno o más de los airbags no se activarían en caso de colisión.

 **ADVERTENCIA:** Si el testigo de advertencia del airbag no se enciende al operar el encendido, o permanece iluminado durante más de unos segundos, lleve el vehículo al concesionario autorizado de Lotus para que repare inmediatamente la avería. Si se ignora el testigo, los airbags o los pretensores de los cinturones podrían no funcionar cuando fuera necesario.

 **ADVERTENCIA:** No utilice ningún equipo de pruebas eléctricas ni modifique el cableado de ningún accesorio eléctrico en las proximidades de los componentes del SRS o de los mazos de cables. Si lo hace, podría desactivar el sistema de airbag o provocar su despliegue involuntario y provocar lesiones personales.

Pretensores del cinturón de seguridad

Un impacto frontal severo es suficiente para activar el sistema de airbag y activar los pretensores de los retractores de ambos cinturones de seguridad delanteros, tensando los cinturones para aumentar la protección de los ocupantes.

SEGURIDAD



Airbags del conductor y el acompañante

El airbag del conductor está instalado en el centro del volante. El airbag del acompañante está instalado en un compartimento situado encima de la guantera. Los paneles de la funda de ambos airbags están marcados con “AIRBAG”.

En una colisión frontal grave, los airbags se inflan en una fracción de segundo para proteger la parte superior del cuerpo de los ocupantes.

En función del ángulo de colisión (frontal o casi frontal), los airbags del conductor y del acompañante pueden activarse sin que se activen otros airbags. Los airbags se desinflan rápidamente durante la colisión para minimizar

cualquier obstrucción para los ocupantes y reducir el peligro de asfixia. Durante el desinflado es normal que salga humo del airbag.

⚠ ADVERTENCIA: Un pasajero minimizará sus posibilidades de sufrir lesiones si cuando se despliega su airbag en una colisión frontal está sentado lo más erguido posible, con los pies en el suelo y la espalda apoyada en el respaldo del asiento.

Sujete siempre el volante por el aro exterior. No apoye nunca las manos en la cubierta del airbag ni fije nada en el centro del volante.

No coloque objetos delante o encima del tablero donde se encuentra el airbag del acompañante.

⚠ ADVERTENCIA: La trayectoria de un airbag inflado debe mantenerse despejada. Si se coloca un objeto entre una persona y un airbag, el airbag podría no inflarse correctamente, o podría forzar el objeto hacia esa persona causándole la muerte o lesiones graves.



Etiqueta del airbag del acompañante

La etiqueta de advertencia del sistema de airbag del acompañante se encuentra en el lado del acompañante del revestimiento del techo, encima del parabrisas, o en el parasol si el vehículo dispone de uno.

⚠ ADVERTENCIA: No utilice nunca un asiento infantil para auto orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag está activado.

⚠ ADVERTENCIA: Un pasajero orientado hacia adelante (niño o adulto) nunca deberá sentarse en el asiento del acompañante si el airbag del acompañante está desactivado.



Interruptor del airbag del acompañante
(Se muestra la guantera del volante a la derecha)

En la guantera hay un interruptor para desactivar/activar el airbag delantero del acompañante. Solo es posible acceder al interruptor con la guantera abierta.

- A ON** - El airbag está activado y todos los pasajeros orientados hacia adelante (niños y adultos) pueden sentarse con seguridad en el asiento del acompañante.
- B OFF** - El airbag está desactivado y los niños en asientos infantiles para auto orientados hacia atrás pueden sentarse con seguridad en el asiento del acompañante.



Desactivación del airbag del acompañante

- 1** Tire del interruptor hacia afuera.
- 2** Gírelo de la posición ON a la posición OFF.

La pantalla del conductor muestra un mensaje indicando que el airbag del acompañante está desactivado.

Confirme el mensaje pulsando el botón central /confirmación en el teclado derecho del volante; véase la página 61 para más información.

⚠ ADVERTENCIA: Un pasajero orientado hacia adelante (niño o adulto) nunca deberá sentarse en el asiento del acompañante si el airbag del acompañante está desactivado.



La consola superior también muestra un mensaje y un símbolo que informa de que el airbag del acompañante está desactivado.

📖 NOTA: Si el airbag del acompañante se ha desactivado con el vehículo en la posición de encendido I o inferior, los mensajes aparecerán aproximadamente 6 segundos después de poner el encendido en la posición II.

SEGURIDAD



Activación del airbag del acompañante

1. Tire del interruptor hacia afuera.
2. Gírelo de la posición OFF a la posición ON.

La pantalla del conductor muestra un mensaje indicando que el airbag del acompañante está activado.

Confirme el mensaje pulsando el botón central O/confirmación en el teclado derecho del volante; véase la página 61 para más información.

⚠ ADVERTENCIA: No siente nunca a un niño en un cojín elevador. No utilice nunca un asiento infantil para auto orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag está activado.

⚠ ADVERTENCIA: El airbag del acompañante deberá activarse cuando un pasajero orientado hacia adelante (niño o adulto) está sentado en el asiento del acompañante delantero.



La consola superior también muestra un mensaje y un símbolo que informa de que el airbag del acompañante está activado.

📘 NOTA: Si el airbag del acompañante se ha activado con el vehículo en la posición de encendido I o inferior, los mensajes aparecerán aproximadamente 6 segundos después de poner el contacto en la posición II.



Airbags laterales

Hay un airbag lateral instalado en el lado exterior de ambos respaldos de los asientos, identificado con la palabra "AIRBAG".

Si el vehículo se ve implicado en una colisión lateral de moderada a grave, los airbags laterales se desplegarán entre el ocupante y el panel de la puerta.

📘 NOTA: Los airbags laterales pueden no desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.

Los airbags se desinflan rápidamente durante la colisión para minimizar cualquier obstrucción para los ocupantes y reducir el peligro de asfixia. Durante el desinflado es

normal que salga humo del airbag. Los pretensores de los cinturones de seguridad también se activarán al mismo tiempo.

⚠️ ADVERTENCIA: No conduzca nunca con el brazo o la cabeza afuera de la ventana, ya que esto colocará su brazo, cabeza y cuello en la zona de despliegue del airbag lateral.

⚠️ ADVERTENCIA: No coloque ningún objeto entre el airbag lateral y la puerta, ya que el airbag podría no inflarse correctamente, o podría forzar el objeto hacia la zona del habitáculo causándole la muerte o lesiones graves.

⚠️ ADVERTENCIA: No fije ni coloque nada en la cubierta del airbag lateral, ya que ello podría provocar que el airbag no se inflase correctamente.

Airbags laterales y asientos infantiles para auto

La protección que proporciona el sistema de airbag a un niño sentado en un asiento infantil para auto o en un

cojín elevador no se ve disminuida por el airbag lateral.



Cortinas inflables

Hay una cortina inflable montada a lo largo de ambos lados del revestimiento del techo que tiene como función ayudar a proteger al conductor y a los pasajeros de los asientos exteriores del vehículo. Los paneles están etiquetados con «**IC AIRBAG**».

Si el vehículo se viera involucrado en una colisión frontal o lateral de moderada a grave y/o en un vuelco, la cortina inflable se desplegaría para evitar que el ocupante se golpeará la cabeza con el interior del vehículo durante la colisión.

Los airbags se desinflan rápidamente durante la colisión para minimizar cualquier obstrucción para los ocupantes y reducir el peligro de asfixia. Durante el desinflado es normal que salga humo del airbag.

📖 NOTA: La cortina inflable puede no desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.

⚠️ ADVERTENCIA: No atornille ni instale nada en el revestimiento del techo, los montantes de las puertas o los paneles laterales del vehículo. Esto podría comprometer la protección prevista.

⚠️ ADVERTENCIA: No sobrecargue el espacio de carga detrás de los asientos a un nivel superior a 10 cm por debajo del borde superior de las ventanas de los cuartos de luz laterales traseros. Los objetos colocados por encima de este nivel podrían impedir el funcionamiento de la cortina inflable.

SEGURIDAD

Modo de seguridad

El modo de seguridad se activa si uno o varios de los sistemas de seguridad, como los airbags o los pretensores de los cinturones de seguridad, se han desplegado. La colisión puede haber dañado una función importante del vehículo, como el sistema de combustible/freno o los sensores de uno de los sistemas de seguridad, etc.

Si el vehículo sufriera una colisión, pero la pantalla del conductor y el sistema eléctrico del vehículo siguieran funcionando, podría aparecer en la pantalla del conductor el mensaje «Modo de seguridad; véase manual del propietario» y un símbolo de advertencia. Cuando está en Modo de seguridad, el vehículo tiene una funcionalidad reducida.

 **ADVERTENCIA:** No intente nunca volver a arrancar el vehículo si detecta olor a combustible u observa algún signo de fuga de combustible. Abandone el vehículo inmediatamente.

Dependiendo de los daños del vehículo, puede ser posible reiniciar el sistema para arrancar y mover el vehículo durante la distancia más corta posible (como para alejar el vehículo de una situación de tráfico peligrosa).

 **ADVERTENCIA:** El vehículo se deberá inspeccionar después de cualquier colisión y dicha inspección deberá realizarse en un concesionario de Lotus. Algunas de las funciones podrían haberse perdido aunque el vehículo no pareciera estar dañado.

 **ADVERTENCIA:** Si el vehículo está en modo de seguridad, no se deberá conducir ni remolcar. Deberá transportarse en un camión de recuperación de plataforma a un concesionario Lotus para su inspección/repación.

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

Llaves

se suministran 2 llaveros que se utilizan para:

- Bloquear/desbloquear el vehículo.
- Activar/desactivar el sistema de alarma del vehículo; véase la página 53.
- Arranque del motor sin llave cuando hay un llavero válido en el interior del habitáculo; véase la página 149.
- Bloquee/desbloquee manualmente las puertas con la llave extraíble, si ello fuera necesario.



Almacenamiento de llaveros

Si solo se utiliza un llavero, el otro deberá guardarse en un lugar seguro y, si se pierde alguno de ellos, obtenerse inmediatamente uno de reemplazo.

Pedido de llaveros adicionales

Los llaveros y las hojas de llaves adicionales se pueden pedir y programar por parte de un concesionario Lotus.

Llaveros perdidos o robados

En caso de pérdida de un llavero o de una hoja de llave, los demás deberán llevarse también a un concesionario Lotus para que el código de la llave perdida se borre del sistema del vehículo con fines antirrobo. También se recomienda la sustitución de la cerradura de la puerta del vehículo para mantener la plena seguridad del mismo.

 **ADVERTENCIA:** Desconecte siempre el encendido y no deje el llavero en el habitáculo cuando abandone el vehículo.

 **ADVERTENCIA:** No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el llavero en el habitáculo, especialmente si hay niños y/o animales sin supervisión en el vehículo.

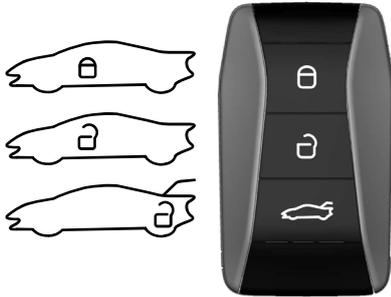
 **ATENCIÓN:** No modifique el llavero ni golpee objetos duros con el mismo, ya que podría afectar a su funcionamiento. Los problemas con el llavero como resultado de lo anterior no estarán cubiertos por los términos de la garantía del vehículo.

Recordatorio de llavero

Para activar los modos de encendido y arrancar el motor es necesario que haya un llavero en la cabina del vehículo. Si no se detecta un llavero, se mostrará un mensaje en la pantalla del conductor.



Llave no en vehículo



Botones del llavero

-  **Bloqueo:** Si pulsa el botón se bloquearán las dos puertas, el portón trasero y la aleta del tanque de combustible. La alarma también se activará; véase la página 52. Mantenga el botón pulsado para cerrar todas las ventanas de las puertas simultáneamente.
-  **Desbloqueo:** Si pulsa el botón se desbloquean las puertas, el portón trasero y la aleta del tanque de combustible. La alarma también se desactivará; véase la página 53. Una pulsación más larga abrirá todas las ventanas de las puertas simultáneamente.

Este ajuste puede modificarse en la pantalla central; véase la página 55.



Portón trasero: Desbloquea únicamente el portón trasero y desactiva su alarma.

Opciones de desbloqueo

Se pueden seleccionar dos opciones diferentes de desbloqueo.

Las dos puertas: Si pulsa un solo botón se desbloquearán las dos puertas simultáneamente.

Una sola puerta: Una sola pulsación desbloquea la puerta del conductor y una segunda pulsación desbloquea la puerta del acompañante.

Esta opción puede modificarse en la pantalla central; véase la página 55.

Distancia de funcionamiento del llavero
La distancia normal de funcionamiento es de hasta 20 metros desde el vehículo, pero puede reducirse debido a:

- Que el vehículo esté cerca de una torre/mástil de radio/televisión o de una central eléctrica.

- Que el llavero esté cerca de otro equipo inalámbrico, como un teléfono móvil, un transmisor o una radio.
- Que un material metálico esté en contacto o esté cubriendo el llavero.
- Que el llavero esté cerca de un dispositivo eléctrico, como un computador.
- Que la batería interna del llavero tenga un estado de carga bajo.
- Condiciones ambientales.

Si las puertas no se bloquean/desbloquean al pulsar un botón del llavero, acérquese al vehículo e inténtelo de nuevo.



LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

Bloqueo externo/Confirmación de desbloqueo

- Bloqueo: Las luces de emergencia parpadean una vez, los retrovisores exteriores se pliegan hacia adentro y las luces de conducción diurna se apagan.
- Desbloqueo: Las luces de emergencia parpadean dos veces y los retrovisores exteriores se despliegan. También hay disponible una respuesta audible de desbloqueo; véase la página 55.

Las dos puertas, el portón trasero, el capó y la aleta del tanque de combustible deben estar cerrados para bloquear completamente el vehículo y activar la alarma.



Indicador de bloqueo y alarma

El indicador del tablero parpadea para indicar que el vehículo está bloqueado y la alarma está activada; véase también la página 53.

Configuración de la indicación de bloqueo

El menú de ajustes de la pantalla central permite seleccionar diferentes opciones de respuesta de bloqueo:

Respuesta visible: on - off
Respuesta audible: on - off

La opción del plegado de los retrovisores exteriores también puede activarse o desactivarse; véase la página 55.

Bloqueo



Asegúrese de que las dos puertas, el portón trasero y la aleta del tanque estén cerrados y, a continuación, pulse el botón  del llavero.

- Las dos puertas están cerradas.
- Las luces interiores (si están encendidas) se apagarán.
- Después de 10 segundos, la aleta del tanque se bloqueará.

- Después de 45 segundos, el motor se inmovilizará y la alarma se activará.
- En este momento, el indicador de bloqueo/alarma parpadeará una vez cada 2 segundos.

Si se intenta bloquear el vehículo cuando haya una puerta que no esté completamente cerrada, no se bloqueará ninguna puerta, la alarma no se activará y no se producirá ninguna respuesta visible ni audible.

Si se intenta bloquear con el portón trasero abierto, las puertas se bloquearán y la alarma se activará, pero una vez que el vehículo esté desbloqueado las luces de emergencia no parpadearán.

! **ATENCIÓN:** No deje el llavero en el maletero cuando cierre el portón trasero, y el resto del vehículo esté cerrado y activado, ya que al cerrar el portón trasero, el vehículo quedará completamente bloqueado. El otro llavero será necesario para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo

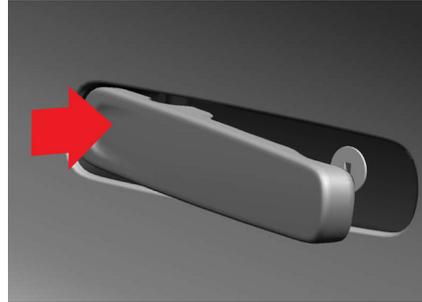


Pulse el botón  del llavero.

- Las dos puertas* y la tapa del tanque se desbloquearán.
- El indicador de bloqueo/alarma del tablero dejará de parpadear**.
- La alarma se desactivará y el motor se moviliza.
- La luz interior se encenderá (si está ajustada en la posición de «cortesía»); véase la página 116.

*Según la opción de bloqueo seleccionada; véase la página 55.

**A menos que se haya detectado un intento de robo; véase la página 52.



Abrir una puerta desde el exterior

Con el vehículo desbloqueado:

- Presione la parte delantera de la manija de la puerta.
- La parte trasera de la manija pivotará hacia afuera.
- Tire de la parte trasera de la manija para abrir la puerta.

Rebloqueo automático

El vehículo se vuelve a bloquear automáticamente y la alarma se vuelve a activar, si no se abre una puerta o el portón trasero en los 2 minutos siguientes al desbloqueo. Esto garantiza que el vehículo no quede desbloqueado involuntariamente.

Bloqueo automático

Cuando el vehículo alcanza una velocidad determinada, las puertas y el portón trasero se bloquean automáticamente; véase la página 55 para conocer las opciones de ajuste.

El llavero no funciona

Intente acercarse más al vehículo y vuelva a intentar desbloquearlo.

Consulte la página 51 si la llave con control remoto no bloquea o desbloquea las puertas.

Desbloqueo en caso de accidente

Para facilitar el acceso en caso de que, tras un accidente, se hayan desplegado los airbags, una puerta bloqueada desde el interior del habitáculo se desbloqueará automáticamente (si es posible).

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

Bloqueo/Desbloqueo interior de las puertas



Interruptores de la puerta

Las puertas pueden bloquearse y desbloquearse utilizando el interruptor del cierre centralizado situado en el panel de la puerta del conductor.

Pulse el botón  para desbloquear ambas puertas; véase también la página 41.

Con las dos puertas cerradas, pulse el botón  para bloquearlas.

Bloqueo durante el arranque del vehículo

Esta opción seleccionable bloqueará automáticamente las puertas cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km/h. Las puertas permanecerán bloqueadas hasta que se tire de una manija interior de desbloqueo de la puerta o se pulse el botón de bloqueo centralizado de la puerta . Esta opción puede seleccionarse en la pantalla central; véase la página 55.



Desbloqueo: manija de apertura de la puerta

Para desbloquear la puerta desde el interior, tire de la manija de desbloqueo de la puerta y suéltela; si tira de ella una segunda vez, la puerta se abrirá.

Apertura del portón trasero con el llavero



Si pulsa una vez (1,5 - 2 segundos aproximadamente) el botón  del llavero se desbloqueará el portón trasero y la aleta del tanque de combustible.

- El portón trasero puede abrirse.
- Las puertas permanecen cerradas y la alarma activada.
- El indicador de bloqueo y alarma del tablero se apaga para indicar que el vehículo no está completamente bloqueado.

Cuando cierre el portón trasero, asegúrese de no haber colocado el llavero en el maletero.

El sistema de alarma volverá a su estado anterior cuando se cierre el portón trasero.



NOTA: Si pulsa brevemente, durante 0,5 segundos aproximadamente, el botón  del llavero, desbloqueará la aleta del tanque de combustible dejando el portón trasero cerrado.



ATENCIÓN: No deje el llavero en el maletero cuando cierre el portón trasero, y el resto del vehículo esté cerrado y activado, ya que al cerrar el portón trasero, el vehículo quedará completamente bloqueado. El otro llavero será necesario para desbloquear el vehículo.



Apertura del portón trasero mediante el interruptor

Mantenga pulsado el interruptor  situado en el lado exterior de la columna de la dirección para desbloquear el portón trasero.

Ahora se puede abrir el portón trasero.



ATENCIÓN: Si pulsa el interruptor se liberará el mecanismo de bloqueo, por lo que si se pulsa accidentalmente el interruptor, el portón trasero deberá cerrarse manualmente antes de conducir o bloquear el vehículo.

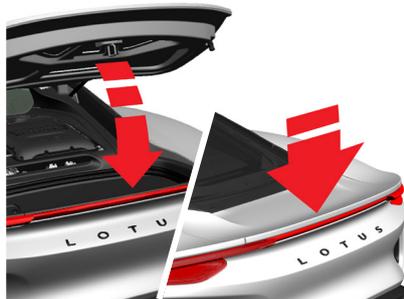
LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA



Elevación del portón trasero

Con el portón trasero desbloqueado, levántelo completamente; los puntales le ayudarán a levantarlo y mantendrán el portón trasero en su posición una vez que esté completamente levantado.

⚠️ ADVERTENCIA: Las rejillas de ventilación pueden calentarse, por lo que deberá tener cuidado y evitar las quemaduras. Cuando utilice el maletero trasero, tenga cuidado con las superficies calientes expuestas en el compartimento del motor.



Cerrar el portón trasero

Tire del portón trasero hacia abajo y presione firmemente sobre la sección central del alerón asegurándose de que el pestillo quede completamente encajado. No deje el llavero en el maletero cuando cierre el portón trasero.

Antes de cerrar el portón trasero, asegúrese de que no queden atrapadas personas u objetos. Asegúrese también de que no haya obstáculos que impidan que el portón trasero se cierre correctamente.

Si el portón trasero está abierto o no está completamente cerrado, y el encendido está activado, se mostrará una advertencia en la pantalla de la silueta del vehículo, dentro de la pantalla del cuadro de instrumentos.

Peso del equipaje

En todos los modelos, el peso máximo de los objetos que pueden transportarse en el maletero trasero es de 50 kg.

⚠️ ADVERTENCIA: Superar estos límites puede sobrecargar los neumáticos, afectar a la conducción del vehículo e incluso provocar un accidente.

📖 NOTA: Si es necesario, proteja y/o asegure el equipaje según sea necesario. Permitir que objetos afilados o pesados se deslicen o rueden por el maletero puede causar daños en la carrocería que no estarán cubiertos por la garantía del vehículo.

⚠️ ATENCIÓN: No deje el llavero en el maletero cuando cierre el portón trasero, y el resto del vehículo esté cerrado y activado, ya que al cerrar el portón trasero, el vehículo quedará completamente bloqueado. El otro llavero será necesario para desbloquear el vehículo.



Manija de apertura de emergencia

Interior de la cabina

Abra la puerta izquierda con el bloqueo mecánico si es necesario; véase la página 50.

Extraiga el panel de acceso situado dentro del panel de la moldura del cuarto trasero izquierdo, detrás del asiento izquierdo.

Tire firmemente de la manija hacia usted para abrir el pestillo del portón trasero.

Después de utilizar la manija de apertura de emergencia, asegúrese de que el portón trasero esté completamente cerrado.



Compartimento interior para el equipaje

(Atrapamiento de niños)

Existe una manija de apertura de emergencia en caso de que un niño quedase atrapado en el maletero trasero.

La manija situada en la parte trasera del compartimento deberá tirarse hacia el lado derecho del vehículo para liberar el pestillo del portón trasero.

Los padres deberán decidir si sus hijos deben o no aprender a utilizar esta función.

Llave extraída del vehículo

Si se extrae el llavero del vehículo con el motor en marcha, la pantalla del conductor mostrará un símbolo de advertencia y un mensaje de notificación.



Llave no en vehículo

Un recordatorio audible sonará cuando ambas puertas estén cerradas.

El mensaje se apagará cuando se devuelva la llave al vehículo, o se pulse el botón  del teclado derecho del volante, o cuando se cierren las dos puertas.

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

Batería del llavero

La vida útil de la batería variará en función de la frecuencia de uso del vehículo/llave.

Se recomienda cambiar las baterías anualmente. La batería del llavero se deberá reemplazar definitivamente si:

- El símbolo de advertencia  y el mensaje de notificación se muestran en la pantalla del conductor.



Batería baja del control remoto

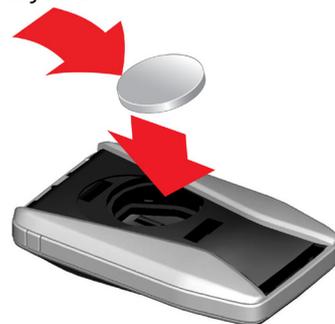
- Las cerraduras no reaccionan repetidamente a las señales del llavero a menos de 20 metros del vehículo.



Abrir el compartimento de la batería
Abra el extremo de la tapa de la batería con un destornillador pequeño de punta plana adecuado y levante la tapa.



Extraer la batería
Levante la batería por el borde y extráigala del llavero.



Instalar una nueva batería
Asegúrese de que la batería esté orientada con el lado (+) hacia arriba.

Con el borde de la batería ligeramente hacia abajo, coloque la batería en el portapilas.

! **ATENCIÓN:** Evite tocar con los dedos las superficies de contacto eléctrico de las baterías nuevas, ya que esto puede perjudicar su funcionamiento o reducir su vida útil.

! **NOTA:** Sustitúyala solo por una pila de 3 V, tipo CR2032.



Cerrar el compartimento de la batería
Deslice el extremo de enganche sellado de la tapa de la batería por las ranuras del extremo de la caja del llavero y, acto seguido, cierre la tapa de la batería; un ruido de clic le indicará que la tapa está bien cerrada.

! **ADVERTENCIA:** Compruebe que la batería está bien colocada. Si el control remoto no se va a utilizar durante un largo período de tiempo, retire la batería para evitar fugas y daños en la misma. Las baterías dañadas o con fugas pueden causar lesiones corrosivas al entrar en contacto con la piel. Utilice siempre guantes de protección para manipular las baterías dañadas.

! **ADVERTENCIA:** Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños y los animales domésticos para evitar que puedan ingerirlas.

! **ADVERTENCIA:** Las baterías no deben desmontarse, cortocircuitarse o arrojarse a las llamas.

! **ADVERTENCIA:** No intente cargar baterías no recargables, ya que podría provocar una explosión.

! **ADVERTENCIA:** Compruebe que el control remoto no esté dañado antes de utilizarlo. Si descubriera daños, como por ejemplo que la tapa de la batería no cerrase correctamente, entonces deberá dejar de utilizarlo. Mantenga los productos defectuosos fuera del alcance de los niños.

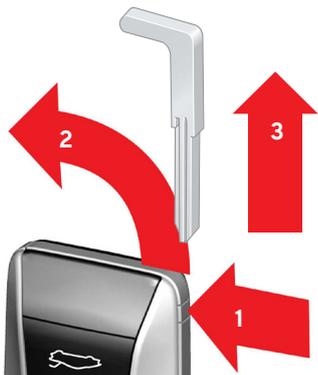


Deseche la batería únicamente en un punto de recogida oficial de reciclaje. No la elimine con otros residuos domésticos generales.

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

Llave de emergencia

El llavero contiene una llave extraíble que puede utilizarse en caso de fallo eléctrico del vehículo o del llavero para poder desbloquear manualmente la puerta del lado izquierdo y acceder al habitáculo del vehículo.



Extracción de la llave de encendido

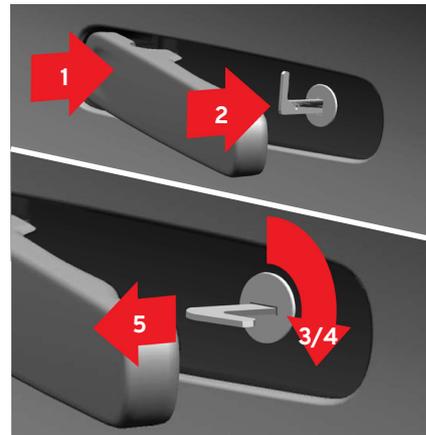
- 1 Mantenga pulsado el botón de apertura situado en el lateral del llavero (podría ser necesario usar un objeto puntiagudo adecuado).
- 2 El panel situado en el extremo del llavero se abrirá.

- 3 Extraiga la llave de la carcasa del llavero.

Reinstalación de la hoja de la llave

Vuelva a colocar la hoja de la llave en la carcasa del llavero, deslizándola para introducirla en la carcasa hasta que encaje en su lugar, y luego cierre la tapa del extremo.

Uso de la llave de emergencia



Desbloqueo de la puerta de la izquierda

- 1 Presione la parte delantera de la manija de la puerta del lado izquierdo y sostenga la parte trasera de la manija para que la cerradura sea visible.
- 2 Introduzca la hoja de la llave en la cerradura.
- 3 Gire la llave un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj para que el extremo de la llave apunte hacia atrás.

- 4 Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj hasta alcanzar su posición inicial.
- 5 Retire la llave de la cerradura y suelte la manija de modo que quede apoyada contra la puerta.

- Tire de la manija y la puerta se abrirá.
- Una vez en el interior de la cabina, la puerta del lado derecho se puede abrir con la manija de apertura interior.

Bloqueo de la puerta de la izquierda
Realice los pasos 1, 2, 4 y 5 como se indica para el desbloqueo, pero gire la llave extraíble un cuarto de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj, como se indica en el paso (3).

NOTA: La puerta del lado derecho permanecerá en la condición de bloqueo o desbloqueo que el sistema de cierre centralizado de puertas tenía antes de producirse el falla eléctrico del llavero o del vehículo, y no podrá cambiarse hasta que se restablezca completamente el funcionamiento del cierre centralizado de puertas.



Desactivación de la alarma del vehículo

NOTA: La alarma se activa cuando la puerta se desbloquea y se abre con la llave de emergencia.

- Coloque el llavero en el hueco hacia la parte trasera de la zona de almacenamiento dentro del reposabrazos de la consola central.
- Pulse el botón de inicio.
- La sirena de alarma se silenciará y la alarma se desactivará.

Consulte las páginas 150, y en adelante, para consultar cómo se lleva a cabo el arranque del vehículo.

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

Alarma

Cuando está activad, la alarma funciona si:

- Se ha abierto una puerta, el capó o el portón trasero.
- Se detecta movimiento en el habitáculo (si está equipado con un detector de movimiento*)
- El vehículo se levanta o se remolca (si está equipado con un detector de inclinación*)
- Los cables de la batería de arranque están desconectados.
- La sirena está desconectada.

* Si el vehículo dispone de uno.

Señales de activación de la alarma

Cuando la alarma se ha disparado:

- La sirena de la alarma sonará durante 30 segundos o hasta que se desactive la alarma.
- Las luces de emergencia parpadearán durante 5 minutos o hasta que se desactive la alarma.
- Si la causa de la activación de la alarma no se rectifica, este ciclo de alarma se repite hasta 10 veces.

Inmovilizador

El sistema de inmovilización impide que una persona no autorizada ponga en marcha el vehículo. El vehículo solo puede arrancarse con el llavero correcto.

Si se detectase una llave incorrecta o si no se detectara ninguna llave al intentar arrancar el motor, la pantalla del conductor mostrará un símbolo de advertencia y un mensaje de notificación.



Llave veh. no encontrada



Indicador de bloqueo y alarma

El ritmo de parpadeo del LED del tablero indica el estado del sistema de alarma.

Ritmo de parpadeo Estado de la alarma

No parpadea: No está activada.

Cada 2 segundos: Está activada.

Rápidamente después de desarmarse: La alarma se ha disparado, el LED parpadea rápidamente durante un máximo de 30 segundos o hasta que se activa la posición de encendido I; véase la página 149.

Sensores de movimiento e inclinación

Si están instalados, estos sensores reaccionarán a los movimientos en el interior del vehículo, o a si alguien intenta levantar o remolcar el vehículo.

El sensor de movimiento activa la alarma si se detecta movimiento dentro del habitáculo del vehículo. Dado que las corrientes de aire también se detectan como movimiento, las ventanas de las puertas deben estar cerradas cuando se bloquee el vehículo/arme la alarma.

Los sensores de movimiento e inclinación deberán desactivarse cuando el vehículo esté siendo transportado (por ejemplo, cuando se lleve a cabo el transporte de recuperación o se transporte en tren o ferry), ya que los movimientos durante el transporte podrían disparar la alarma.

Para desactivar temporalmente los sensores de movimiento e inclinación, véase el apartado «Disminuir el nivel de alarma» en la página 95.

Fallo del sistema de alarma

Si se detecta un fallo en el sistema de alarma, se mostrará un símbolo de advertencia y un mensaje de notificación en la pantalla del conductor.



Fallo del sensor del sistema de alarma

En dicho caso, póngase en contacto con un concesionario autorizado de Lotus.

Cómo activar la alarma



Asegúrese de que las dos puertas y el portón trasero estén cerrados y, a continuación, pulse el botón  del llavero.

- Las dos puertas están bloqueadas, el inmovilizador está activado y la alarma está activada.
- El indicador de bloqueo y alarma parpadeará una vez cada 2 segundos; véase la página 52.

Cómo desactivar la alarma



Pulse el botón  del llavero.

- Las puertas se desbloquearán*.
- El indicador de bloqueo/alarma del tablero dejará de parpadear*.
- La alarma se desactivará y el motor se moviliza.

*Según la opción de bloqueo seleccionada; véase la página 55.

LLAVES, CERRADURAS Y ALARMA

**A menos que se haya detectado un intento de robo; véase la página 52.

Rastreador de vehículo Lotus

Si está instalado, el rastreador de vehículo Lotus se suministra con 2 etiquetas de identificación de conductor. Si el vehículo se moviera sin cualquiera de estas etiquetas estando presente (en caso de clonación o robo de la llave) o si se desconecta la batería del vehículo, el rastreador alertará al centro de supervisión Scorpions, con sede en el Reino Unido, las 24 horas del día, los 365 días del año.

En caso de alerta, el vehículo se rastrea en vivo y se contacta con el propietario del vehículo. Consulte la guía del usuario para obtener más información.

Desactivación de una alarma activada



Se aplicará uno de los dos criterios siguientes según proceda.

- Pulse el botón  del llavero.
- Coloque el vehículo en la posición de encendido pulsando el botón de arranque; véase la página 149.

Reactivación automática

El vehículo se vuelve a bloquear automáticamente y la alarma se vuelve a activar, si no se abre una puerta o el portón trasero en los 2 minutos siguientes al desbloqueo. Esto asegura que el vehículo no se quede involuntariamente desbloqueado y el sistema de alarma desactivado.

En algunos mercados, la alarma se activa automáticamente tras un cierto retardo después de que la puerta del conductor se haya abierto y cerrado sin estar bloqueada.

Este ajuste puede modificarse en la pantalla central; véase la página 55.

Disminución del nivel de alarma

Permite desactivar temporalmente los sensores de movimiento e inclinación.

La desactivación puede ser necesaria cuando se vaya a dejar una persona o un animal dentro del vehículo cerrado o si el vehículo está siendo transportado (por ejemplo, cuando se lleve a cabo el transporte de recuperación o se transporte en tren o ferry), ya que los movimientos podrían activar la alarma.

Este ajuste puede modificarse en la pantalla central; véase la página 55.

Si las puertas permanecen cerradas después desbloquearse, y a continuación se vuelven a bloquear, la alarma continuará en el estado del nivel de alarma reducido.

Opciones preajustadas de alarma/ bloqueo

En la barra lateral del botón de Ajustes Globales y Opciones de la app en la pantalla central, seleccione: Vehículo > Seguridad.

Consulte la página 91 para obtener más información.

PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES

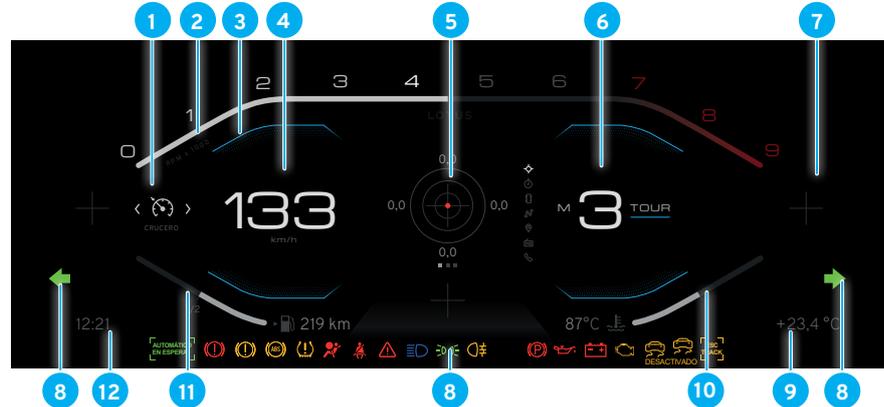
Pantalla del conductor

Pantallas de los modos Tour y Sport

- 1 Menú de asistencia al conductor, 81.
- 2 Tacómetro (RPM), 64.
- 3 Indicador de control de arranque y cambios Performance de alto rendimiento, 65 & 68.
- 4 Velocímetro, 64.
- 5 Opciones de widgets y notificaciones, 71.
- 6 Cambio seleccionado y modo de conducción, 67 & 67.
- 7 Luces de estado y advertencia del sistema, 58. Direccionales, 112.
- 8 Temperatura del aire exterior, 64.
- 9 Temperatura del refrigerante del motor, 63.
- 10 Indicador de combustible, 62.
- 11 Reloj, 63.

Para la pantalla central, véase la página 91.

Modo Tour



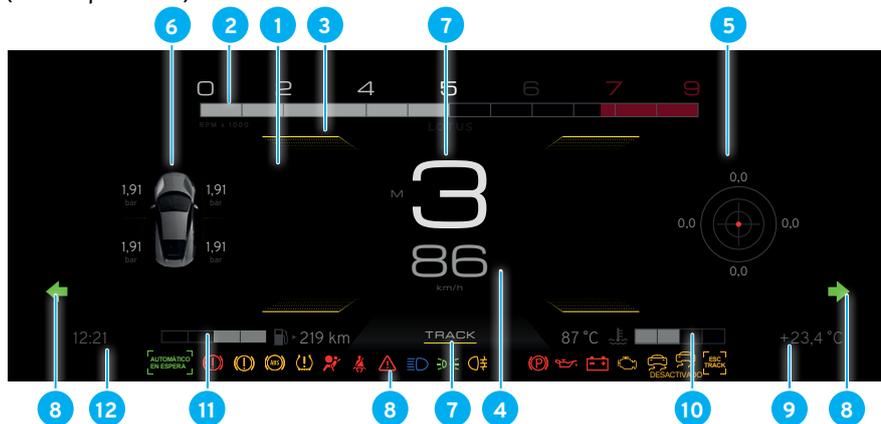
Modo Sport



PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES

Modo Track

(si está presente)



- 1 Menú de asistencia al conductor, 81.
- 2 Tacómetro (RPM), 64.
- 3 Indicador de control de arranque y cambios Performance de alto rendimiento, 64 & 68.
- 4 Velocímetro, 64.
- 5 Opciones de widgets y notificaciones, 71.
- 6 Widget de rastreo 73.
- 7 Cambio seleccionado y modo de conducción, 67 & 67.
- 8 Luces de estado y advertencia del sistema, 58. Direccionales, 112.
- 9 Temperatura del aire exterior, 64.
- 10 Temperatura del refrigerante del motor, 63.
- 11 Indicador de combustible, 62.
- 12 Reloj, 63.

Símbolos de los indicadores

Se encuentran en el panel de instrumentos y sirven para indicar.

Estado: Se ha seleccionado un sistema o control (como los intermitentes, el programador de velocidad, etc.).

Advertencias: Posibles fallos en el sistema del vehículo (como bajo nivel de líquido de frenos, nivel de aceite del motor, etc.).

Comprobación del indicador

Para comprobar que todos los sistemas de advertencia estén operativos, los símbolos utilizados para las alertas de advertencia se iluminarán entre aproximadamente 3 y 6 segundos cuando el vehículo se encuentre en el modo de encendido II; véase la página 149. Si algún indicador no se ilumina, póngase inmediatamente en contacto con su concesionario Lotus.

Iluminación del símbolo de advertencia

Un símbolo de advertencia que parpadea constantemente o se ilumina de forma permanente durante la conducción puede indicar un fallo en el funcionamiento del sistema en cuestión. No ignore ninguna de las luces de advertencia encendidas; póngase en contacto con su distribuidor Lotus inmediatamente.

Símbolos del indicador de estado del sistema

Símbolo	Descripción
	Información/Notificaciones Se ilumina en ámbar junto con el texto y otros símbolos en la pantalla del conductor.
	Freno de estacionamiento Se ilumina en rojo cuando se ha aplicado el freno de estacionamiento. Página 161.
	Retención automática Se ilumina en verde cuando la función de retención automática del freno está activada; véase la página 163.
	Direccionales izquierda y derecha Parpadea en verde cuando las direccionales o las luces de emergencia están activos. Página 112.
	Luces de posición y de cruce Se ilumina en verde cuando las luces de posición y de cruce están activas. Página 111.

Símbolo	Descripción
	Control electrónico de estabilidad Off Se ilumina en ámbar si el programa de estabilidad se ha desactivado manualmente. Página 160.
	ESC Track Se ilumina en ámbar con el modo de conducción «Track» seleccionado. Página 164.
	Recordatorio cinturón seguridad Se ilumina o parpadea en rojo si el cinturón de seguridad no está abrochado. Página 29.
 	Airbag acompañante activado Se ilumina en rojo para indicar que el airbag del acompañante está activado y que un adulto puede sentarse con seguridad en el asiento del acompañante. No sienta nunca a un niño en un cojín elevador. No utilice nunca un asiento infantil para auto orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag está activado. Página 35.

Símbolo	Descripción
	Airbag acompañante desactivado Se ilumina en color ámbar para indicar que el airbag del acompañante está desactivado y que un niño en un asientos infantiles para auto orientado hacia atrás puede sentarse con seguridad en el asiento del acompañante. Página 35.
	Nivel de combustible bajo Se ilumina en color ámbar para indicar un nivel bajo de combustible en el tanque. Página 62.

PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES

Iluminación del símbolo de advertencia

Símbolo	Descripción
	<p>Triángulo de advertencia general Se ilumina en rojo conjuntamente con otras advertencias cuando se detecta una avería que puede afectar a la seguridad o a la conducción del vehículo. Al mismo tiempo, puede aparecer un texto explicativo en la pantalla del conductor.</p>
	<p>Fallo de frenos Se ilumina en rojo si el nivel del líquido de frenos es excesivamente bajo o se detecta una avería en el sistema de frenado.</p>
	<p>Se ilumina en ámbar para indicar que se ha detectado una avería en el sistema de freno de estacionamiento electrónico.</p>

Símbolo	Descripción
	<p>Sistema de frenado antibloqueo (ABS) Se ilumina en ámbar si el sistema no está en funcionamiento. El sistema de frenado normal del vehículo seguirá funcionando pero sin la función ABS. Página 159.</p>
	<p>Presión del aceite Se ilumina en rojo. Si el testigo no se apaga tras el arranque del motor, o se enciende con el motor en marcha, detenga el motor inmediatamente o tan pronto sea seguro hacerlo. No vuelva a arrancar hasta que la causa haya sido rectificada.</p>
	<p>Carga de la batería Se ilumina en rojo si la batería no se está cargando con el motor en marcha. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor inmediatamente, ya que la refrigeración del motor también puede verse afectada y podría provocar un sobrecalentamiento muy rápido del motor.</p>

Símbolo	Descripción
	<p>Mal funcionamiento Se ilumina en ámbar. Si se ilumina continuamente durante la conducción, será porque se ha detectado un fallo en el sistema de emisiones del vehículo. Reduzca la velocidad inmediatamente y busque el asesoramiento de un distribuidor de Lotus sin demora. Evite todos los desplazamientos innecesarios.</p> <p>Parpadea cuando se produce un fallo que podría causar daños por sobrecalentamiento en el catalizador. Reduzca la velocidad inmediatamente y prepárese para detenerse. Si la luz deja de parpadear y se ilumina de forma continua, proceda con precaución y solicite asesoramiento de su concesionario. Si el testigo sigue parpadeando, detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Busque el asesoramiento de un distribuidor de Lotus.</p>

PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES

Símbolo	Descripción
	Airbags Se ilumina en rojo. Si el testigo permanece encendido o se enciende durante la conducción, será porque se ha detectado una avería en el sistema de airbag o de cinturones de seguridad pretensados, que deberá subsanarse sin demora. Página 32.
	Temperatura del líquido de refrigeración Consulte la página 63 para obtener más información.
	Fallo del limpiaparabrisas Se ilumina en rojo cuando se detecta una avería en el sistema del limpiaparabrisas. Página 119.

Símbolo	Descripción
	Sistema de presión de los neumáticos Se ilumina en ámbar cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja. Si se selecciona como opción de widget, la información sobre la presión y la temperatura actuales también pueden mostrarse en la pantalla del conductor. Página 201. Si hay una avería en el sistema de presión de los neumáticos, el símbolo parpadeará durante aproximadamente 1 minuto y después se iluminará con un brillo constante, indicando que el sistema no puede detectar ni avisar de la baja presión de los neumáticos como está previsto.
	Fallo de la luz de freno Se ilumina en ámbar cuando se detecta una avería en el sistema de las luces de freno.
	Fallo de las direccionales Se ilumina en rojo cuando se detecta un fallo en el sistema de direccionales. Página 112.



Mensajes

Determinados símbolos generan un timbre, un mensaje y un icono que anulan la pantalla central o derecha de la pantalla del conductor.

Los mensajes que aparecen indican que se ha activado un sistema del vehículo, que hay información disponible sobre el mismo o que se ha detectado un fallo en el sistema.

El mensaje informará al conductor sobre cualquier acción que deba realizarse, como liberar el freno de estacionamiento hasta detener el vehículo si es necesario.

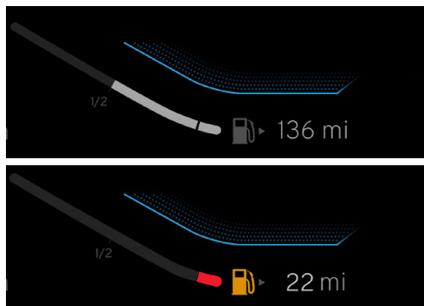
PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES

Algunos mensajes pueden aparecer solo brevemente y luego se guardan como notificaciones, pero cualquier símbolo de mensaje asociado permanecerá iluminado hasta que el fallo sea rectificado.

Los mensajes pueden borrarse automáticamente cuando la avería se rectifique o se tomen medidas al respecto (como rellenar la botella del limpiaparabrisas o colocar un cinturón de seguridad).

Los mensajes que indican un fallo grave de seguridad o de funcionamiento del sistema permanecerán constantemente en la pantalla hasta que el conductor confirme el mensaje pulsando el botón de confirmación  en el teclado derecho del volante.

Consulte la página 77 para ver las notificaciones guardadas.



Indicador de combustible

La zona blanca dentro de la línea del manómetro indica la cantidad de combustible que hay en el tanque. A medida que se consume el combustible, la longitud de la zona blanca (beige) se reduce.

La autonomía de combustible, la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo calculada con el combustible disponible, se muestra junto al símbolo . También se puede visualizar el consumo medio e instantáneo de combustible; véase la página 72.

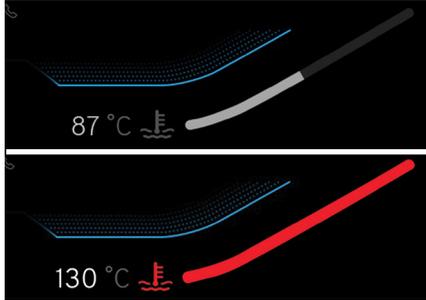
Cuando solo queden aproximadamente 6 litros de combustible, el símbolo  del cuadro de instrumentos se iluminará

en ámbar y aparecerán mensajes de notificación en la pantalla del conductor; véase también la página 59.

Si se ilumina el símbolo , deberá cargar combustible lo antes posible (véase la página 171). Utilice el combustible restante solo para uso de emergencia. El uso de este combustible puede causar una falta de combustible intermitente y posibles daños en el motor. En estas situaciones, el estilo de conducción deberá modificarse para minimizar la carga del motor y las fuerzas en las curvas.

Debido al combustible restante en el tanque de combustible, la cantidad de llenado podría ser inferior a la capacidad del tanque especificada que se muestra en la «Sección de datos técnicos».

! **ATENCIÓN:** No deje que el tanque se quede completamente vacío, ya que podría dañar los catalizadores y la bomba de combustible. Cualquier consecuencia de ello no estará cubierta por la garantía del vehículo nuevo.

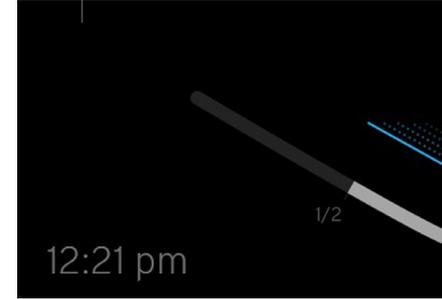


Medidor de temperatura del refrigerante del motor

La longitud de la zona blanca aumenta a medida que el refrigerante se calienta. La temperatura actual del refrigerante también se muestra junto al símbolo de temperatura °C .

Si la temperatura del refrigerante se calienta demasiado, la línea del indicador se volverá de color rojo, el símbolo °C también se iluminará en rojo y aparecerán mensajes de notificación acompañados de un sonido de 1 segundo en la pantalla del conductor; véase también la página 61.

Asegúrese de seguir las instrucciones de los mensajes de notificación de la temperatura del refrigerante del motor que aparecen en la pantalla del conductor. Estos mensajes pueden incluir la detención inmediata del vehículo y el apagado del motor para evitar posibles daños en el mismo.

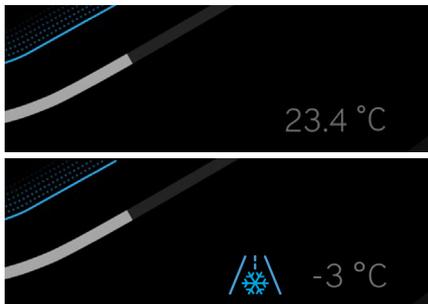


Reloj

El reloj se muestra tanto en la pantalla del conductor como en la central.

En la pantalla del conductor, el reloj se encuentra en la parte inferior derecha de la pantalla. Consulte la página 95 para conocer las opciones de configuración de la fecha y la hora disponibles.

PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES



Temperatura del aire exterior

La lectura de la temperatura del aire exterior se muestra en la parte inferior derecha de la pantalla. Consulte la página 95 para conocer las opciones de ajuste disponibles.

La lectura de la temperatura exterior mostrada puede ser demasiado alta si el vehículo permanece estacionado.

Aparecerán el símbolo de un copo de nieve ❄️ y un mensaje de advertencia acompañado de un timbre sonoro de 1 segundo si la temperatura exterior está entre -5 °C y +2 °C.



Velocímetro

La pantalla muestra la velocidad del vehículo en la carretera en km/h o mph según el mercado.

El valor alternativo de la velocidad puede mostrarse en el centro de la pantalla como una opción del widget; véase la página 72.



Modo de conducción Tour



Modo de conducción Sport



Modo de conducción Track

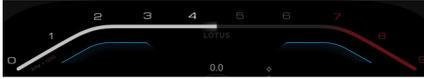
Tacómetro

Muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm).

La disposición del tacómetro que se muestra es específica del modo de conducción del vehículo seleccionado.

La zona blanca dentro de la línea del manómetro representa la velocidad actual del motor. A medida que aumenta el número de revoluciones del motor, la longitud de la zona blanca aumenta y el dígito de velocidad que representa las rpm x 1000 se ilumina.

El logotipo de LOTUS comenzará a iluminarse, haciéndose más brillante a medida que aumente el régimen del motor.



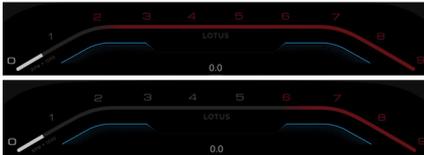
La sección de la 'zona de la línea roja' del tacómetro representa las revoluciones por encima de la velocidad de funcionamiento seguro del motor.

La indicación de las revoluciones máximas puede variar en función del modo de conducción seleccionado.



Si el motor se acerca o supera el régimen máximo de seguridad, la línea del manómetro y todos los dígitos de la velocidad se iluminarán en rojo.

Velocidad del motor en frío



La velocidad máxima del motor se gradúa hasta un máximo de 6000 rpm durante el calentamiento del motor hasta que se haya

alcanzado la temperatura normal de funcionamiento. A continuación se mostrará el valor de rpm máximo revisado en la zona de la línea roja durante el calentamiento del motor.

! **ATENCIÓN:** Debe evitarse el uso de aperturas amplias del acelerador y/o altas revoluciones antes de que se haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento para así reducir posibles daños y desgaste.

! **ATENCIÓN:** No haga funcionar el motor continuamente a su máxima velocidad. El motor no está protegido contra los excesos de velocidad causados por un cambio inexacto o prematuro, lo que podría causar un fallo del motor que no está cubierto por la garantía del vehículo.



Iluminación del cambio Performance de alto rendimiento

Esta función permite al conductor ver los puntos óptimos para subir los cambios y, de este modo, garantizar que el motor y la transmisión proporcionen la máxima aceleración posible en cada cambio, además de avisar al conductor si el régimen del motor es demasiado alto.

! **NOTA:** Para los modelos con transmisión automática, esta opción solo está disponible con el modo manual seleccionado.

Para obtener información sobre el indicador del cambios para mejorar el ahorro de combustible, consulte la página 67.

PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES



Puntos de indicación de subida de cambios

A medida que la velocidad del motor aumente y alcance el primer punto de nivel de marcha, las líneas superiores del indicador de modo de conducción cambiarán a la iluminación de cambio de alto rendimiento y se volverán blancas.



Si el régimen del motor sigue aumentando mientras se mantiene el mismo cambio, se alcanzará el segundo nivel de cambio, iluminándose los bloques de cambio exteriores.



El aumento continuado de las revoluciones del motor mientras se permanece en el mismo cambio iluminará los bloques de cambio del tercer nivel interior.



Las líneas de cambio de alto rendimiento y los bloques de cambio parpadearán lentamente y se mostrará **DESPLAZAMIENTO** a medida que el régimen del motor siga aumentando, indicando al conductor que se ha alcanzado el punto de cambio ideal.



Si se ignora la indicación de hacer el cambio y el régimen del motor supera el punto de cambio final, las líneas de cambio de alto rendimiento y los bloques parpadearán más rápido.

Indicación de cambios

El indicador de cambios muestra la posición del cambio actualmente seleccionado.

Modelos con transmisión manual

Pantalla disponible:

Neutro

Reversa

Cambios 1 - 6



Modelos con transmisión automática

Modo automático

Pantalla:

P (Park) [estacionamiento]

R (Reverse) [reversa]

N (Neutral) [neutro]

D (Drive) [conducir]



Modo manual

Pantalla:

Cambios 1 - 6

También se mostrará "M" (Modo manual).



Indicador de cambio

Una flecha de cambio ascendente se ilumina junto a el cambio actual seleccionado si es posible lograr el rendimiento requerido en ese momento con un mayor ahorro de combustible en un cambio superior.

En el caso de los vehículos con transmisión automática, esto solo funcionará cuando se seleccione el «Modo de selección de cambios manual»; véase la página 155.

Pantalla del modo de conducción

El formato y la disposición de la pantalla del conductor están vinculados al modo de conducción seleccionado; véase también la página 57.

Tour

La iluminación del cambio Performance de alto rendimiento es azul, mientras que los indicadores del tacómetro, del nivel de combustible y de la barra de refrigerante del motor son sólidos.



Sport

La iluminación del cambio Performance de alto rendimiento es roja, y los indicadores del tacómetro, del nivel de combustible y del refrigerante del motor muestran marcas incrementales.



PANTALLAS, ADVERTENCIAS E INDICADORES

Track

La iluminación del cambio Performance de alto rendimiento es amarilla; determinada información del conductor se reposiciona en la pantalla, y los formatos de visualización de los indicadores del tacómetro, del nivel de combustible y del refrigerante del motor también cambian.



Véase también la página 58.

Control de arranque de Lotus

Solo se puede seleccionar si el vehículo está equipado con el Control de arranque de Lotus. Esta función solo está disponible para los vehículos con transmisión automática.

El Control de arranque de Lotus puede activarse en modo “Sport” o “Track”. El mayor par motor posible para esta función está disponible con el vehículo configurado en el modo de pista (Track) para producir la aceleración más rápida posible desde una posición de partida.



ADVERTENCIA: En ningún caso debe utilizarse esta función en la vía pública.

Preparación del control de arranque de Lotus

Para realizar un arranque controlado Lotus, deberán cumplirse las siguientes condiciones del vehículo:

- El vehículo debe estar estacionado.
- El aceite del motor, el refrigerante y el líquido de la transmisión están en el rango de temperatura normal de funcionamiento.
- El volante debe estar en posición recta.
- Todos los neumáticos deben tener la presión de inflado recomendada.
- No deberá haber ningún fallo del sistema que provoque el encendido de la MIL (luz indicadora de mal funcionamiento) o del símbolo de estabilidad; para más información, véase la página 60.
- El kilometraje actual del vehículo deberá ser superior a 805 km.



NOTA: Incluso si se cumplen todas las demás condiciones, no se podrá realizar un control de arranque de Lotus hasta que el kilometraje del vehículo haya superado un kilometraje de 805 km.

Activación del control de arranque de Lotus

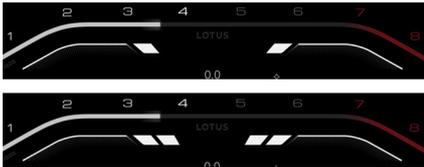
Con el motor al ralentí:

1. Libere el freno de mano.
2. Seleccione el modo “Sport” o “Track”.
3. Pise firmemente el pedal de freno con el pie izquierdo.
4. Con la transmisión en modo automático, seleccione D (Drive) o seleccione “Modo manual”.
5. Con el pie izquierdo en el pedal del freno, pise a fondo el pedal del acelerador con el pie derecho.
6. El régimen del motor aumentará hasta su límite establecido.

Si no se cumplen todas las condiciones de preparación del control de arranque, se mostrará un mensaje de notificación en la pantalla del conductor.



Si se cumplen todas las condiciones de preparación y activación, las líneas indicadoras superiores del modo de conducción cambian a color blanco, convirtiéndose casi instantáneamente en un temporizador de lanzamiento.



El temporizador de arranque continúa la cuenta atrás.



Una vez que el modo de arranque esté listo, se mostrará **LANZAMIENTO**.

Suelte el pedal del freno con el pie izquierdo mientras que, con el derecho, sigue pisando firmemente el pedal del acelerador. El vehículo realizará un arranque, proporcionando la máxima aceleración.

Se pueden realizar más arranques controlados después de que el aceite del motor, el refrigerante y el líquido de la transmisión vuelvan a su rango de temperatura de funcionamiento normal.

Desactivación del control de arranque de Lotus mientras acelera

Suelte el pedal del acelerador o pise el pedal del freno.

Mientras está detenido

Suelte el pedal del acelerador o espere unos 5-10 segundos hasta que se desactive el control de arranque. El mensaje “Modo de arranque cancelado” se mostrará en la pantalla del conductor.

0

Si uno o más de los parámetros de control de arranque como se muestra en la página 68 ya no se cumplen.

WIDGETS DE LA PANTALLA DEL CONDUCTOR

WIDGETS DE LA PANTALLA DEL CONDUCTOR

Opciones de widget

Los widgets que aparecen en la pantalla del conductor se controlan mediante los interruptores del teclado derecho del volante. También se pueden ver en la pantalla central; véase la página 103.

⚠️ ADVERTENCIA: No se distraiga con estas opciones del sistema mientras conduce. Podría provocar un accidente.

Pulse los botones ◀️/▶️ arriba/abajo en el teclado de la derecha para ver o seleccionar las opciones del widget de infoentretenimiento en la pantalla del conductor. Utilice el botón 🗨️ del teclado izquierdo para iniciar las funciones de llamada de voz.

Vea las pantallas disponibles para una opción de widget pulsando los botones ◀️/▶️ izquierdo/derecho o deslizando 🖱️ el botón 🗨️. Pulse el botón 🗨️ para seleccionar una opción.

Pulse ≡ para acceder a cualquier opción de ajuste del menú disponible.

Si no hay ninguna otra función activa, los botones 🔊/🔇 se utilizan para controlar el volumen.

- ◊ 🗨️ **Prestaciones**
 - Medición G-Force.
 - ◊ Indicadores de rendimiento.
 - ◊ Indicador de carga aerodinámica.
 - ◊ Widget de rastreo.



- ◊ 📞 **Teléfono**
 - Acceda a las llamadas recientes.
 - ◊ Acceda a sus contactos favoritos.
 - ◊ Llamada de voz.

- ◊ 🕒 **Temporizador de vueltas**
 - Registrar el tiempo de una vuelta.
 - ◊ Registrar el mejor tiempo por vuelta.
 - ◊ Guardar una sesión.

- ◊ 🛣️ **Computador de viaje**
 - Computador de viaje A o B.
 - ◊ Odómetro. Consumo instantáneo de combustible.
 - ◊ Consumo medio de combustible.
 - ◊ Velocidad media o alternativa.

- ◊ 🚗 **Estado de salud del vehículo**
 - Presión de los neumáticos.
 - ◊ Fecha prevista del servicio.
 - ◊ Notificaciones.

- ◊ 📺 **Multimedia**
 - Radio.
 - ◊ Bluetooth.
 - ◊ Proyección del dispositivo.
 - ◊ USB.

WIDGETS DE LA PANTALLA DEL CONDUCTOR

Véanse las páginas 71 y 73 para obtener más información sobre el funcionamiento del teclado derecho del volante y los procedimientos de reajuste de la aplicación.

Consulte la página 103 para obtener información sobre la configuración de las opciones de la pantalla central.



Computador de viaje

Pantalla del cuentakilómetros

Esta pantalla muestra:

Cuentakilómetros

Muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo; no se puede poner a cero.

Viaje A

Muestra la distancia que ha recorrido el vehículo desde la última vez que el viaje A se reinició manualmente.

Viaje B

Se puede configurar para que muestre la distancia que el vehículo ha recorrido durante un ciclo de conducción o desde la última vez que se llenó el tanque.



Pantallas del viaje A y B

Estas pantallas muestran:

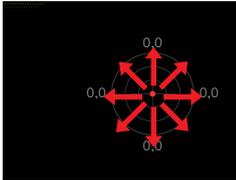
- 1 Consumo instantáneo de combustible.
- 2 Pantalla Viaje A: Distancia recorrida desde la última vez que se reinició manualmente el viaje.
- 2 Pantalla Viaje B: Distancia recorrida durante el ciclo de conducción actual o el último llenado del tanque de combustible.
- 3 Consumo medio de combustible desde el último reinicio del viaje.
- 4 Velocidad media o alternativa,



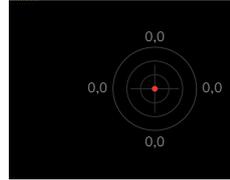
Prestaciones

Vea las pantallas del menú del widget utilizando los controles del teclado derecho del volante, como se muestra en la página 71.

Medidor de fuerza g



La actual fuerza g direccional experimentada por el vehículo se indica con el punto rojo a medida que se desplaza por el área dentro de los círculos, que representan los diferentes niveles de fuerza g.



Si pulsa se mostrarán los valores máximos de fuerza g (medidos en g) alcanzados durante el ciclo de conducción actual.

- A - Aceleración.
- B - Frenado.
- L - Izquierda.
- R - Derecha.

Medidores de rendimiento



Pulse o o para mostrar los datos actuales de rendimiento del motor.

Potencia en BHP.

Par en Nm.

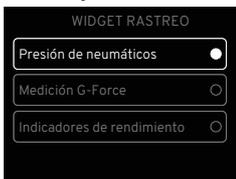
Boost para el supercargador.

Medidor de carga aerodinámica



Pulse o o para mostrar la fuerza que ejerce la carga aerodinámica actual. El número de líneas iluminadas de flujo de aire por encima del vehículo aumentan a medida que incrementa la carga aerodinámica.

Widget de Track



Este menú está disponible si el vehículo está equipado con la opción de modo Track.

Pulse o o para mostrar el widget de Track.

Pulse o y luego pulse para seleccionar una opción.



Con la pantalla del conductor en modo pista (Track), el widget de Track seleccionado se mostrará a la izquierda de la pantalla y la otra opción de menú seleccionada se mostrará a la derecha.

WIDGETS DE LA PANTALLA DEL CONDUCTOR



Temporizador de vueltas manual

Vea las pantallas del menú del widget utilizando los controles del teclado derecho del volante, como se muestra en la página 71.

Iniciar una sesión



Pulse **O** para iniciar una nueva sesión.



El número de vuelta actual se muestra encima del temporizador activado.

Registrar un tiempo de vuelta



Con el botón LAP resaltado, si pulsa de nuevo **O** se detendrá el temporizador y se registrará el tiempo de la vuelta. Si se trata de la primera vuelta, se registrará como el mejor tiempo de vuelta actual.

Iniciar una nueva vuelta



Con el botón LAP resaltado, pulse de nuevo **O** para iniciar una nueva vuelta y de nuevo para detener el temporizador.



Si se dispone de un mejor tiempo de vuelta cuando se registra una nueva vuelta, entonces durante 10 segundos se mostrará la diferencia entre el tiempo de la vuelta anterior y el mejor tiempo de vuelta de la actual sesión.



Si el tiempo de vuelta actual es más lento que el mejor tiempo de vuelta registrado, la diferencia de tiempo se mostrará en rojo.

Si se consigue un tiempo de vuelta más rápido, la diferencia de tiempo se mostrará en verde.

Parada de una vuelta



El temporizador puede detenerse durante una vuelta y ponerse a cero. Pulse **O** para resaltar el botón de parada STOP.

Pulse **O** para detener el temporizador.

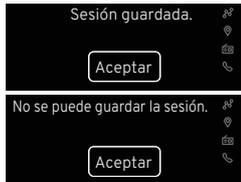
Finalizar una sesión



Pulse **O** para resaltar el botón de parada STOP como se muestra arriba.

Deslice el dedo de nuevo para resaltar el botón de END de finalización.

Pulse **O** para finalizar la sesión.



Si se selecciona SÍ, aparecerá un mensaje que confirma que la sesión se ha guardado.

Si se selecciona NO, se mostrará un aviso.

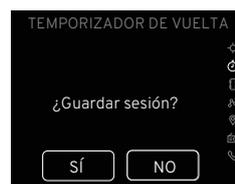
También se mostrará una notificación en la pantalla central cuando se guarde una sesión.



El temporizador que ha cronometrado esa vuelta se pone a cero y el botón de parada STOP se sustituye por un botón de inicio START.

Con el botón de inicio START resaltado, pulse **O** para reiniciar el temporizador para esa vuelta.

Guardar una sesión



Aparecerá un mensaje preguntando si se debe guardar la sesión.

Pulse **O** para resaltar SÍ o NO y luego pulse **O** para seleccionar una opción.



Se muestra el menú de inicio del temporizador de vueltas.

Pulse **O** para iniciar una nueva sesión.

Pulse **⇄** o **☞** para ver otra opción del menú.

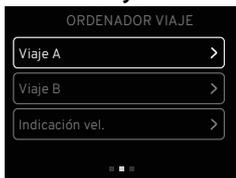
WIDGETS DE LA PANTALLA DEL CONDUCTOR



Restablecimiento del computador de viaje

Vea las pantallas del widget del menú utilizando los controles del teclado derecho del volante como se muestra en la página 71.

Viaje A



En el menú de viaje, pulse <> o para mostrar el computador de viaje.

A continuación, pulse o para resaltar Viaje A y pulse para seleccionar esa opción.



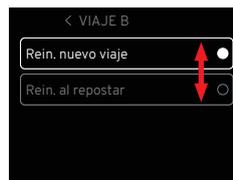
Pulse o para resaltar la opción de reinicio y pulse para seleccionarla.

Nota: Todas las opciones del viaje A también pueden restablecerse pulsando el botón de reinicio situado en el extremo del interruptor luminoso; véase la página 113.

Viaje B

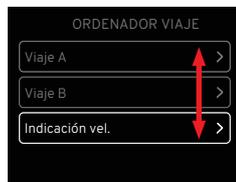


En el menú del computador de viaje, pulse o para resaltar Viaje B y pulse para seleccionar esa opción.



Pulse o para resaltar la opción de reinicio y pulse para seleccionarla.

Pantalla de velocidad



En el menú del computador de viaje, pulse o para resaltar la pantalla de velocidad y pulse para seleccionarla.



Pulse o para resaltar la opción de velocidad y pulse para seleccionarla.



Estado de salud del vehículo

Visualice las pantallas de menú utilizando el teclado derecho del volante como se muestra en la página 71.

Presión de los neumáticos



Estado de fecha prevista para próxima revisión



Notificaciones



Pulse para acceder a



Pulse o para ver los mensajes.



Sistema de control de la presión de los neumáticos; véase la página 201.

Fecha prevista de la revisión; véase la página 183.

Notificaciones; véase la página 61.



Pulse para salir



WIDGETS DE LA PANTALLA DEL CONDUCTOR



Multimedia

Vea las pantallas del menú del widget utilizando los controles del teclado derecho del volante, como se muestra en la página 71. Para obtener más información, consulte también el manual de infoentretenimiento suministrado por separado. En el menú multimedia podrá seleccionar:

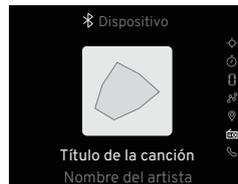
Radio



Seleccione emisoras de radio AM/FM/DAB.

El nombre de la emisora, el título de la canción y el artista se mostrarán si están disponibles.

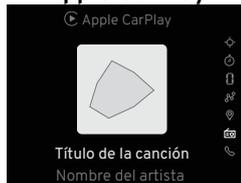
Bluetooth



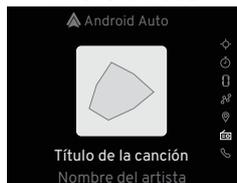
Los contenidos multimedia pueden reproducirse desde un dispositivo adecuado conectado por Bluetooth.

La portada del álbum, el título de la canción y el nombre del artista se mostrarán si están disponibles.

Apple CarPlay



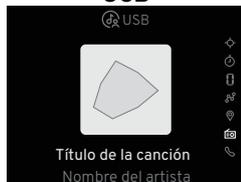
Android Auto



Puede utilizar las apps disponibles en Apple CarPlay o Android Auto utilizando un dispositivo adecuado una vez que esté emparejado o conectado al sistema de infoentretenimiento a través del conector USB.

La información que aparece en la pantalla del conductor variará en función de la app seleccionada.

USB



El sistema de infoentretenimiento reproducirá todos los archivos de audio reconocidos que estén almacenados en un dispositivo de almacenamiento USB conectado (unidad flash/lápiz de memoria).

La portada del álbum, el título de la canción y el nombre del artista se mostrarán si están disponibles.

NOTA: Los reproductores de MP3 (incluido el iPod) no se reproducirán en el sistema de infoentretenimiento.

Teléfono

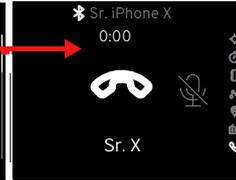
Vea las pantallas del menú de widgets utilizando los controles de los teclados izquierdo y derecho del volante, como se muestra en la página 71. Para obtener más información, consulte también el manual de infoentretenimiento suministrado por separado. Desde el menú de un teléfono compatible, emparejado con el sistema de infoentretenimiento, podrá seleccionar:

Acceder a llamadas recientes



Pulse <> o o para mostrar las llamadas recientes.

Pulse para entrar en el menú.



Pulse o o para ver los datos de contacto de las llamadas recientes.

Pulse sobre el contacto de llamada reciente resaltado para marcar.

Acceder a contactos favoritos



Pulse <> o o para mostrar los contactos favoritos.

Pulse para entrar en el menú.



Pulse o o para ver los datos de contacto.

Pulse sobre el contacto resaltado para marcar.

Llamada de voz (si está disponible)



Pulse <> o o para mostrar la llamada de voz.

Pulse para entrar en el menú.

Pulse el botón en el teclado izquierdo del volante.



Cuando el sistema de audio se silencie, diga el nombre del contacto al que desea llamar.

Se mostrarán todos los contactos almacenados bajo ese nombre.

Pulse o o para ver los datos de contacto.

Pulse sobre el contacto resaltado para marcar su número.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Programador de velocidad

El programador de velocidad ayuda a mantener una velocidad uniforme en la carretera sin necesidad de utilizar el pedal del acelerador, lo que puede beneficiar al conductor cuando conduce por autopistas o carreteras largas y rectas con flujos de tráfico regulares.

⚠ ADVERTENCIA: Utilícelo solo cuando las condiciones de la carretera y del tráfico lo permitan. Los sistemas de asistencia al conductor, como el programador de velocidad, se han desarrollado para apoyar al conductor y no para sustituir su atención.

El conductor acepta toda la responsabilidad al conducir el vehículo.

El conductor debe estar preparado para asumir el control de la velocidad del vehículo para evitar condiciones peligrosas o de mala calidad de la carretera y mantener la distancia con el tráfico precedente.

El programador de velocidad puede seleccionarse a partir de una velocidad de 32 km/h.

La velocidad del vehículo se puede ajustar en incrementos de 1 km/h. El programador de velocidad no se puede utilizar si se selecciona el modo Track.



Modo de espera

El programador de velocidad se acciona con los interruptores del teclado de la izquierda del volante.

Pulse <> o   para mostrar el símbolo del programador de velocidad  en la pantalla del conductor.

Si el símbolo  es blanco, el programador de velocidad estará en modo de espera.

Si el símbolo  es de color gris, el programador de velocidad no podrá activarse.



Activación

Con el programador de velocidad en modo de espera:

- Acelere/desacelere hasta alcanzar la velocidad requerida del vehículo en carretera.
- Pulse el botón .
- Se establece la velocidad actual del vehículo en carretera.
- La velocidad ajustada se muestra junto al símbolo , que ahora se ilumina en verde, indicando que el programador de velocidad está activado.
- Ahora puede soltar el pedal del acelerador y la velocidad ajustada del vehículo en carretera se mantendrá.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Mensajes de Notificación

Si el programador de velocidad constante no está disponible o se ha anulado, aparecerá un mensaje en la pantalla del conductor. Véase la página 61.

Aumento de la velocidad del vehículo

La velocidad del vehículo en carretera puede aumentarse temporalmente utilizando el pedal del acelerador; cuando se suelte el pedal del acelerador, se reanuda la velocidad del vehículo en carretera previamente ajustada.

Aumento de la velocidad programada

Con el programador de velocidad activo:

Mantenga pulsado el botón +, o púlselo repetidamente, y la velocidad del vehículo en carretera aumentará de forma continua o en incrementos de 1 km/h.

O

Acelere hasta la velocidad deseada y pulse el botón .



Reducción de la velocidad programada

Con el programador de velocidad activo:

Mantenga pulsado el botón , o púlselo repetidamente, y la velocidad del vehículo disminuirá de forma continua o en incrementos de 1 km/h.

Desactivación manual

Pulse el botón . El símbolo  y la velocidad ajustada se iluminarán de nuevo en blanco en la pantalla del conductor. El programador de velocidad ha vuelto al modo de espera y la última velocidad de circulación del vehículo ajustada se guarda para volver a utilizarla si ello fuera necesario.

Desactivación automática

- La velocidad del vehículo en carretera disminuye por debajo de 32 km/h.
- La velocidad del vehículo en carretera aumenta por encima de los 210 km/h aproximadamente.
- Pisar el pedal del freno.
- El control de tracción o el control electrónico de estabilidad están activados.



- Se selecciona el modo Track.
- La velocidad del vehículo es superior a la establecida durante más de 1 minuto.

El símbolo  y la velocidad ajustada se iluminarán de nuevo en blanco en la pantalla del conductor. El programador de velocidad vuelve al modo de espera y la última velocidad de carretera ajustada del vehículo se guarda para volver a utilizarla si ello fuera necesario.

Reanudación del programador de velocidad

Con el programador de velocidad desactivado (pero no apagado):

Pulse el botón + para reactivar la función. La velocidad programada establecida y el símbolo  en la pantalla del conductor cambiarán de color blanco a verde y la velocidad del vehículo en carretera volverá a la velocidad establecida anteriormente.



 **ADVERTENCIA:** Reanude el programador de velocidad solo si desea volver a la velocidad establecida y es consciente de dicha velocidad.

Para desactivar

Desde el modo de espera:

Pulse el botón <> o  O para mostrar otra opción.

Cuando está activo:

- Pulse el botón O para ajustar el control de velocidad a modo de espera.
- A continuación, pulse <> o  O en el teclado izquierdo del volante para mostrar otra opción.

El símbolo  se apagará y se borrará la velocidad ajustada.

El programador de velocidad permanecerá activo si cambia de un modo de conducción a otro, pero se cancelará cuando se apague el motor.

Limitador de velocidad

El limitador de velocidad impide que el vehículo supere una velocidad máxima preestablecida.

⚠ ADVERTENCIA: Utilícelo solo cuando las condiciones de la carretera y del tráfico lo permitan.

Los sistemas de asistencia al conductor, como el limitador de velocidad, se han desarrollado para apoyar al conductor y no para sustituir su atención.

El conductor acepta toda la responsabilidad al conducir el vehículo.

El conductor debe estar preparado para asumir el control de la velocidad del vehículo para evitar condiciones peligrosas o de mala calidad de la carretera y mantener la distancia con el tráfico precedente.

El limitador de velocidad se puede activar a partir de 32 km/h.

La velocidad del vehículo se puede ajustar en incrementos de 1 km/h.

Cuando se conduce cuesta abajo, pueden producirse desviaciones de la velocidad limitada.

El limitador de velocidad no puede utilizarse si se selecciona el modo Track.



Modo de espera

Pulse <> o  O en el teclado izquierdo del volante para mostrar el símbolo del limitador de velocidad  en la pantalla del conductor.

Si el símbolo  es blanco, el limitador de velocidad estará en modo de espera.

Si el símbolo  está en gris, el limitador de velocidad no se podrá activar.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR



Activación

Con el limitador de velocidad en modo de espera:

- Pulse el botón .
- Se ajusta y guarda la velocidad máxima del vehículo en carretera.
- La velocidad máxima del vehículo en carretera se muestra junto al símbolo , que ahora se ilumina en verde, indicando que el limitador de velocidad está activo.
- Ahora el vehículo solo acelerará hasta esa velocidad preestablecida.

Ajuste de la velocidad máxima

Con el limitador de velocidad activo: Mantenga pulsados los botones  o , o pulse repetidamente para aumentar o disminuir la velocidad máxima.

La velocidad máxima del vehículo en carretera aumentará o disminuirá continuamente en) incrementos de 1 km/h.

Desactivación

Pulse el botón . El símbolo  y la velocidad ajustada se iluminarán en blanco en la pantalla del conductor. El limitador de velocidad está ahora en modo de espera.

Reanudación

Con el limitador de velocidad desactivado (pero no apagado): Pulse el botón  para reactivar la función. La velocidad establecida por el limitador de velocidad y el símbolo  en la pantalla del conductor cambiarán de color blanco a verde.

El vehículo solo acelerará hasta la velocidad preestablecida.

Para desactivar

Desde el modo de espera:

Pulse el botón  o  para mostrar otra opción.

Cuando esté activo

- Pulse el botón  para ajustar el limitador de velocidad en modo de espera.
- A continuación, pulse  o  en el teclado izquierdo del volante para mostrar otra opción.

El símbolo  se apagará y se borrará la velocidad máxima ajustada.

El limitador de velocidad permanecerá activo si se cambia de modo de conducción, pero se cancelará cuando se apague el motor.

Desactivación temporal del limitador de velocidad

Durante los adelantamientos, es posible que la velocidad del vehículo deba ser superior al límite de velocidad establecido. Para desactivar temporalmente:

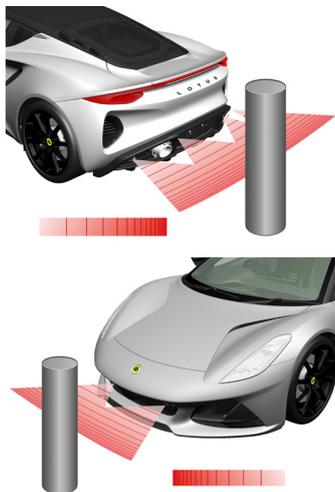
- Pise a fondo el pedal del acelerador hasta que el limitador de velocidad se desactive temporalmente.
- A continuación ya podrá adelantar al otro vehículo.
- Suelte completamente el pedal del acelerador cuando termine la aceleración temporal.

El frenado del motor restablecerá automáticamente la velocidad del vehículo por debajo de la última velocidad máxima guardada.

Limitaciones del limitador de velocidad

En las pendientes pronunciadas, el efecto de frenado del limitador de velocidad puede ser insuficiente y la velocidad real del vehículo en carretera puede superar la velocidad máxima guardada.

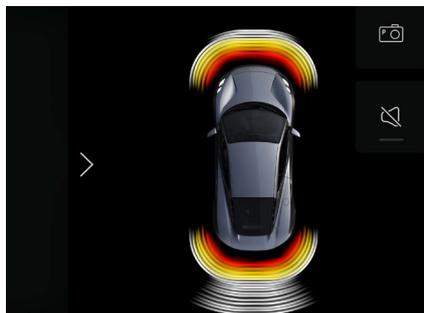
ASISTENCIA AL CONDUCTOR



Sistema de asistencia al estacionamiento

El sistema de asistencia al estacionamiento (PAS)* utiliza sensores de ultrasonidos para indicar si hay objetos cerca de la parte delantera y trasera del vehículo al estacionar o maniobrar.

El PAS se activa automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás, y funciona a cualquier velocidad en marcha atrás y cuando se conduce hacia delante a bajas velocidades de hasta 12 km/h.



Cuando está activo, se muestra una imagen del vehículo en la pantalla central, los campos de los sensores indican los objetos detectados y su proximidad con respecto al vehículo.

Sonará una señal de información de audio que irá aumentando de frecuencia a medida que se detecte cualquier objeto dentro de la trayectoria del vehículo. El campo del sensor activo más cercano a la imagen del vehículo cambia de color, de blanco - amarillo - ámbar a luego rojo, a medida que el objeto se acerca.

El resto de la información sonora del sistema de infoentretenimiento se reducirá para dar prioridad al aviso del PAS.

Toque el botón de la pantalla para activar o desactivar el sonido según sea necesario.

A menos que el PAS trasero detecte un objeto dentro de la zona roja, la respuesta sonora se apagará una vez que el vehículo haya permanecido estacionado durante 2 segundos.

El PAS está activo durante la conducción de arranque/parada, pero se desactivará si se aplica el freno de estacionamiento o, en el caso de los vehículos automáticos, si se selecciona P - Park [estacionamiento].

*El PAS es una función opcional y puede no estar instalada en su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA: Estos elementos son solo una ayuda al estacionamiento del vehículo y no sustituyen a la observación general que debe realizar el conductor. El conductor es responsable de maniobrar y conducir con seguridad en todo momento.

 **ADVERTENCIA:** Antes de utilizar plenamente este sistema, tómese el tiempo necesario para familiarizarse con la información sonora del PAS y la distancia real que se detecta.

 **ADVERTENCIA:** Es posible que el PAS no detecte los objetos pequeños o en movimiento, incluidos los niños y los animales, los postes bajos o estrechos, los enganches de remolque, los bordillos y los objetos situados a ambos lados del vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Para garantizar su pleno funcionamiento, los sensores del PAS deben mantenerse limpios y libres de objetos extraños, incluidos la nieve y el hielo.

 **ATENCIÓN:** Los sensores PAS no pueden detectar objetos altos. Asegúrese de extremar la vigilancia al maniobrar el vehículo cuando haya objetos que sobresalgan, como muelles de carga, estanterías y objetos suspendidos, etc., que puedan estar cerca del vehículo.

Consulte la página 18 para conocer la ubicación de los sensores PAS.

Sensores del sistema de asistencia al estacionamiento
Ver página 227.

Preajustes del sistema de asistencia al estacionamiento
El sistema de asistencia al estacionamiento puede activarse/desactivarse, y ajustarse el nivel de volumen, desde la pantalla central. Para más información, véase las páginas 95 y 97.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR



Cámara de asistencia al estacionamiento

Vista desde la pantalla central, la Cámara de asistencia al estacionamiento (PAC) muestra una vista del área detrás del vehículo.



La PAC se activa automáticamente a cualquier velocidad cuando se selecciona la reversa, o manualmente mediante la pantalla central.

Las directrices de la trayectoria se superponen en la imagen de la

cámara para representar el nivel del suelo detrás del vehículo. Las líneas representan la trayectoria hacia atrás del vehículo. Las líneas se ajustarán en función del giro del volante.

Consulte la página 18 para conocer la ubicación de la cámara de asistencia trasera.

La PAC funciona conjuntamente con el Sistema de Asistencia al Estacionamiento (PAS) y ambos pueden verse al mismo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA: Estos elementos son solo una ayuda al estacionamiento del vehículo y no sustituyen a la observación general que debe realizar el conductor. El conductor es responsable de maniobrar y conducir con seguridad en todo momento.

Opciones de cámaras y asistencia al estacionamiento

Las opciones se muestran a un lado de la pantalla cuando el PAC está activo.

-  Para activar/desactivar el PAS, véase la página 95.
-  Activar/desactivar las directrices de trayectoria de la PAC.
-  Activar/desactivar los campos del sensor del PAS.
-  Silenciar/desilenciar la información de audio del sensor PAS.

Puntos ciegos

La cámara tiene un campo de visión limitado. Si un niño o un objeto que se encuentra en la visión de la cámara de estacionamiento trasera desapareciera repentinamente, deberá volver a comprobar la zona de detrás del vehículo antes de continuar con la reversa, ya que puede haber entrado en el punto ciego de la cámara.



ADVERTENCIA: Es posible que la PAC no detecte objetos pequeños o en movimiento, incluyendo niños, animales, postes bajos o estrechos, enganches de remolque y objetos hacia cualquier lado del vehículo.

iluminación ambiental

Aunque la imagen de la cámara se ajusta automáticamente a las condiciones de luz ambiental, una iluminación ambiental demasiado oscura o brillante puede reducir la calidad de la imagen mostrada en la pantalla central.

Mantenimiento del propietario

Para garantizar la plena funcionalidad, la lente de la PAC deberá mantenerse limpia y libre de objetos extraños, incluidos la suciedad, la nieve y el hielo.

Lente de la cámara de asistencia al estacionamiento

Ver página 227.

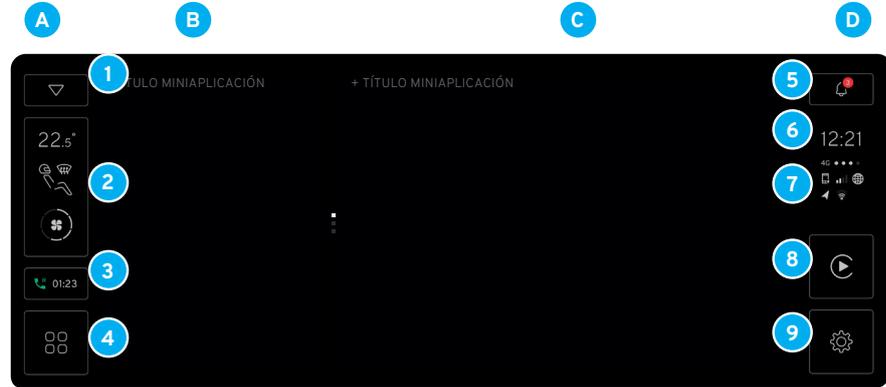
PANTALLA CENTRAL

Vista general de la pantalla central

Desde la pantalla central se accede al infoentretenimiento, a determinados controles/widgets/ opciones de aplicación del vehículo y a los menús, así como a los ajustes personalizados. Algunos botones de la pantalla cambiarán de aspecto y función dependiendo de la aplicación o pantalla de menú que se muestre en ese momento.

⚠ ADVERTENCIA: No se distraiga con la pantalla central mientras conduce. Podría causar un accidente. Se recomienda detener el vehículo antes de utilizar ciertas aplicaciones disponibles, como el uso del teclado, la introducción de direcciones y datos de contacto, etc.

📖 NOTA: Algunas funciones se desactivarán cuando el vehículo esté en movimiento.



B Pantalla pequeña de widgets

A Barra de Navegación

- 1** Panel rápido.
- 2** Control de climatización.
- 3** Duración de la llamada telefónica.
- 4** Lanzamiento de apps/Inicio.

Pantalla grande de widgets C

Barra lateral D

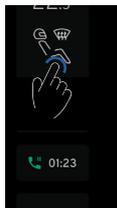
- 5** Centro de notificaciones.
- 6** Reloj.
- 7** Estado del dispositivo*
- 8** Proyección del dispositivo.
- 9** Ajustes globales/opciones de la app.

*Consulte la guía de infoentretenimiento suministrada por separado.

PANTALLA CENTRAL

Pantalla de navegación

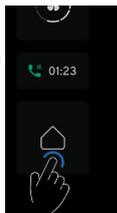
Al tocar una opción en el lateral o en la barra de navegación, podrá dirigirse directamente a esa opción o, por el contrario, mostrar cualquier página de menú aplicable.



Toque el botón de retroceso < dentro de una pantalla de opciones del submenú para volver a una pantalla de menú anterior.



El botón inicio  aparece como disponible en la barra de navegación cuando una aplicación o el lanzador de aplicaciones está abierto. Pulse para volver a la pantalla de inicio.



Funcionamiento de la pantalla

La pantalla y las opciones del menú se activan con el dedo y responderán en función del movimiento del dedo utilizado.

Acción



Tocar una vez.



Tocar dos veces rápidamente.



Mantenga pulsado el botón.



Panoramización: arrastre de una parte de la pantalla a otra parte de la pantalla.



Gesto del dedo: mueva un dedo de un punto a otro rápidamente, y luego retírelo.



Arrastre y suelte.



Pellizcar: junte los dedos y luego retírelos.



Extender: extienda los dedos y luego retírelos.

Resultado

Resaltar un objeto/confirmar selección/activación de una función.

Se acerca y aleja un objeto.

Se arrastra un objeto/se mueven aplicaciones/puntos en el mapa.

Se desplaza un mapa o se mueve un elemento.

Se desplaza rápidamente o se elimina una página.

Se mueve un elemento.

Se reduce la escala.

Se amplía la escala.

Activación/desactivación automática

La pantalla se activa/desactiva automáticamente al abrir/cerrar la puerta del conductor. La pantalla también puede apagarse automáticamente para evitar el agotamiento de la batería.

Desactivación manual

Si es necesario, la zona de visualización de widgets puede apagarse manteniendo pulsado el botón del volumen de la consola central durante 5 segundos, dejando iluminadas solo las ciertas opciones limitadas de las barras laterales y de navegación. Otra pulsación corta del botón del volumen encenderá la pantalla del widget.

Iluminación

El nivel de iluminación de la pantalla disminuye automáticamente cuando el sensor de luz del tablero detecta una reducción suficiente del nivel de luminosidad ambiental. Cuando esto ocurre, el nivel de iluminación puede ajustarse manualmente mediante la rueda de control de la iluminación; véase la página 117.

**Proyección de dispositivos**

Se muestra un símbolo de proyección si un dispositivo móvil está conectado al sistema de infoentretenimiento con aplicaciones Apple CarPlay o Android Auto disponibles.

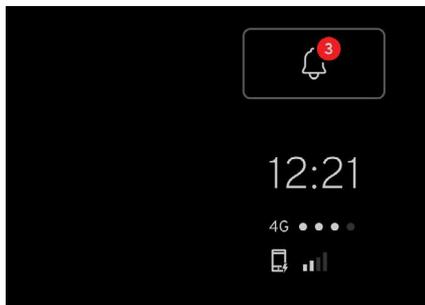
Si esta función no está disponible en un dispositivo conectado, no se mostrará ningún símbolo de proyección.

Abrir la pantalla de proyección del dispositivo

Si está disponible, pulse el botón  o  que aparece en la barra lateral para ver las aplicaciones móviles disponibles.

Para más información, consulte el suplemento de infoentretenimiento suministrado por separado, así como las instrucciones disponibles para su dispositivo.

PANTALLA CENTRAL



Centro de notificaciones

Los mensajes emergentes relativos a las llamadas perdidas o las notificaciones del sistema que antes se mostraban e ignoraban en la pantalla del conductor y en la central pueden volver a verse en el centro de notificaciones.

Abrir el centro de notificaciones

 Pulse el botón .



Mensajes

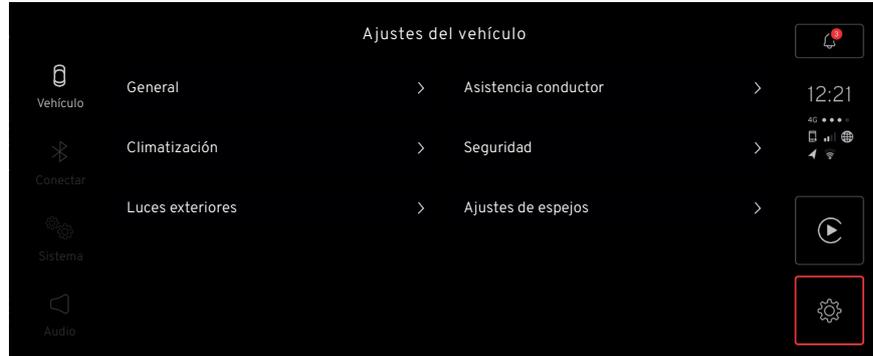
-  Desplácese para ver todos los mensajes.
-  Para los mensajes telefónicos, pulse el símbolo  para devolver la llamada.
-  Borre todos los mensajes tocando el botón  en la parte superior de la pantalla.
-   Borre los mensajes individuales deslizando el mensaje hacia la izquierda de la pantalla para que aparezca el botón  y toque o deslice el mensaje hasta el final de la pantalla.

Cerrar el Centro de notificaciones

-  Deslice el dedo hacia arriba en cualquier lugar fuera de la lista de mensajes.
-  Pulse el símbolo  en la parte inferior de la pantalla.

Ajustes globales y opciones de la app

El funcionamiento de algunas funciones del vehículo puede configurarse o ajustarse.



Abrir Ajustes globales y opciones de la app

 Toque el botón  en la pantalla de inicio para activar la barra lateral de ajustes.

Ajuste Opciones de Menú

Vehículo: General, Climatización, Luces exteriores, Asistencia conductor, Seguridad y Ajustes de espejos.

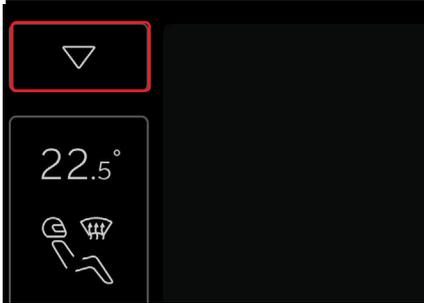
Conectar: Conexión de dispositivos, Bluetooth, Wi-fi, datos móviles y nombre del vehículo; véase el suplemento de infoentretenimiento que se suministra por separado para obtener más información.

Sistema: Idiomas para las pantallas y el teclado, valores de las unidades, formatos de reloj/fecha, opciones de comandos de voz.

Audio: Ajuste del volumen, optimización del sonido, ajustes del ecualizador, compensación de la velocidad del vehículo y ajustes del tono de llamada; véase el apartado separado de infoentretenimiento para obtener más información.

PANTALLA CENTRAL

Ajuste	Menú	Opciones
General >	Freno de estacionamiento eléctrico:	Activación/desactivación automáticas.
	Limpiaparabrisas:	Ajustar a posición de servicio.
	Información del vehículo:	Indicación de activación de RMS e información del N.I.V.
	Restablecer las opciones del vehículo:	Restablecer los ajustes del vehículo a los valores de fábrica.
Climatización >	Temporizador de recirculación: Modo automático de intensidad del ventilador:	Cancelación automática después de 30 minutos. Opciones de nivel de intensidad bajo, medio y alto.
	Desempañador automático trasero:	La ventana trasera calefactada se activa automáticamente por debajo de los 7 °C.
	Inicio automático de calefacción de los asientos:	Ajuste el periodo de duración de la calefacción automática del asiento.
Ajustes de espejos >	Nivel de atenuación automático:	Seleccione entre “claro”, “normal” y “oscuro”.
	Inclinación del espejo exterior:	Los cristales de los retrovisores exteriores se inclinan cuando se selecciona la reversa.
	Información visible de desbloqueo:	Active/desactive la información de los direccionales.
	Plegado de los retrovisores al cerrarse:	Active/desactive los espejos plegables.
Asistencia conductor >	Sistema de asistencia al estacionamiento:	Active/desactive/ajuste el nivel de volumen.
Seguridad >	Información visible de bloqueo/desbloqueo:	Active/desactive los intermitentes al bloquear o desbloquear el vehículo.
	Bloqueo automático de puertas durante la conducción:	Active/desactive la función de bloqueo automático de la puerta.
	Disminuir el nivel de alarma:	Desactive la inclinación y los sensores interiores.
Luces exteriores >	Secuencia de triple parpadeo:	Las direccionales parpadean 3 veces.
	Luces de bienvenida:	Ver iluminación de aproximación.
	Luces de seguridad de casa:	Establece el periodo del temporizador.



Panel rápido

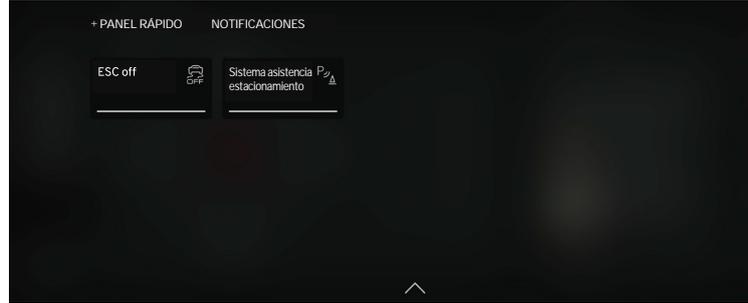
El panel rápido proporciona accesos directos a determinadas opciones y ajustes del vehículo.

Abrir el panel rápido

Acceda al panel rápido desde la pantalla de inicio, ya sea mediante:

-  Pulsando el botón rápido ▾ en la parte superior de la barra de navegación.

La opción de notificaciones también está disponible en el panel rápido.



Opciones del panel rápido

ESC 'Off'.

Sistema de asistencia estacionamiento.



NOTA: Puede haber otras opciones disponibles dependiendo de la especificación del vehículo o del mercado.

Seleccionar opciones

-  Pulse el botón deseado. Aparece un mensaje que describe la opción de aplicación seleccionada o las acciones adicionales necesarias.
-  Si hay niveles preestablecidos, pulse el botón para seleccionar el nivel deseado.
-  Pulse sobre el botón para deseleccionar la opción.

Cerrar el panel rápido



Deslice el dedo hacia arriba en cualquier parte de la pantalla.



Pulse el icono del asa en la parte inferior de la pantalla. Se mostrará una animación que indica que hay que deslizar la pantalla hacia arriba para cerrarla.

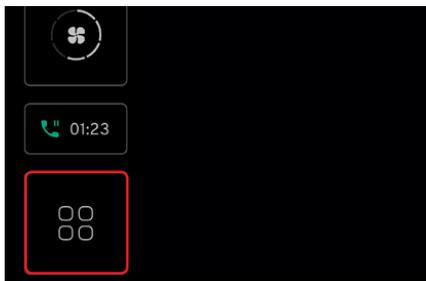


Acceda al centro de notificaciones deslizando el dedo de derecha a izquierda en cualquier parte de la pantalla.



Pulse «Notificación» para abrir la pantalla de notificaciones.

PANTALLA CENTRAL



Lanzador de apps

Acceso a algunas de las opciones de menú y ajustes que se ven desde la pantalla del conductor y que se controlan con el teclado derecho del volante derecho, a las que también se puede acceder mediante el botón de lanzamiento de la app.

En la pantalla de inicio, el botón de inicio se sustituye por el botón del lanzador de aplicaciones.

Abrir el lanzador de apps

Toque el botón de la app  en la parte inferior de la barra de navegación.



Selección de aplicaciones

-  Desplácese por la pantalla para ver todas las aplicaciones disponibles.
-  Pulse el botón deseado.
-  Mantenga pulsada una aplicación para moverla en la pantalla y reorganizar la posición de las aplicaciones como desee.

Opciones

- Apple Carplay*
- Android Auto
- Medios
- Teléfono
- Presión de neumáticos
- Prestaciones
- Temporizador de vuelta
- Estadísticas trayectos
- Profile Manager

*Con el dispositivo adecuado conectado.

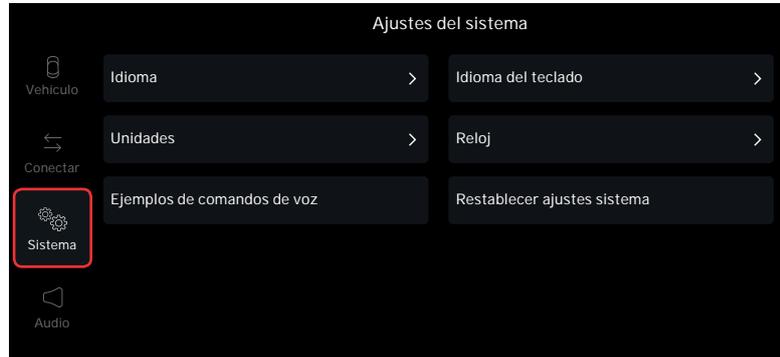
Ajustes del sistema

Desde esta pantalla se puede ajustar el funcionamiento de algunos parámetros del vehículo.

Abrir las opciones del sistema

Desde la pantalla de inicio, pulse el botón  para activar la aplicación de ajustes.

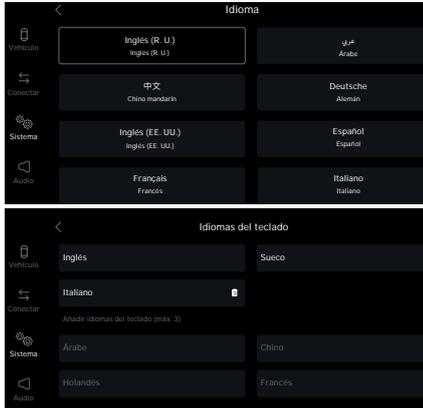
En la barra lateral de ajustes, pulse el botón  para mostrar las opciones de ajustes del sistema.



Opciones de ajustes del sistema

Idioma	Seleccione el idioma para las pantallas del conductor y la pantalla central entre 12 idiomas posibles.	Idioma del teclado	Seleccione el idioma de las funciones del teclado entre 12 idiomas posibles.
Unidades	Seleccione unidades alternativas para el consumo de combustible, la temperatura ambiente y la distancia del cuentakilómetros.	Reloj	Cambie los formatos de la fecha y la hora y ajuste manualmente la fecha y la hora.
Comandos de voz	Ciertas funciones del vehículo, como la reproducción de contenidos multimedia, la climatización y el teléfono conectado por Bluetooth, pueden activarse por voz.	Restablecer ajustes sistema	Seleccione los ajustes específicos del sistema para volver a los ajustes predeterminados de fábrica.

PANTALLA CENTRAL

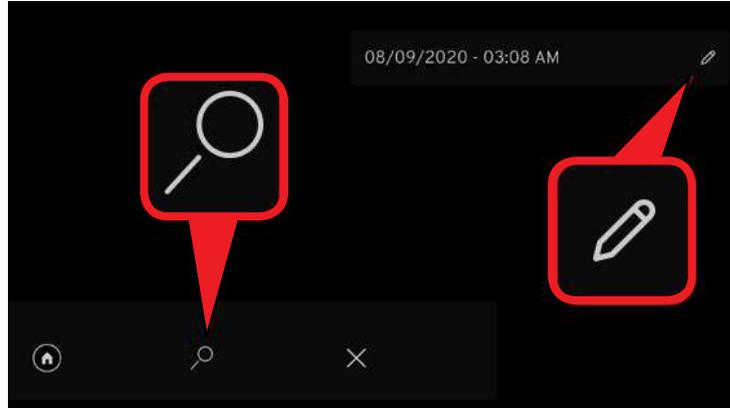


Configuración del idioma

Puede cambiar el idioma de las pantallas del conductor, de la pantalla central y del teclado.

 Pulse la opción de idiomas en la pantalla de configuración del sistema . La opción de idioma actualmente seleccionada se muestra en la parte superior izquierda de la pantalla.

  Para cambiar el idioma, desplácese por la pantalla si es necesario y pulse la opción de idioma deseada.



Teclado

El teclado se utiliza para escribir texto, introducir contraseñas u otra información guardada en el sistema de infoentretenimiento y el vehículo.

El teclado solo se puede activar cuando aparecen los iconos de búsqueda  o de edición de .

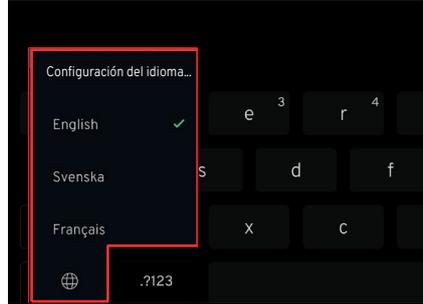
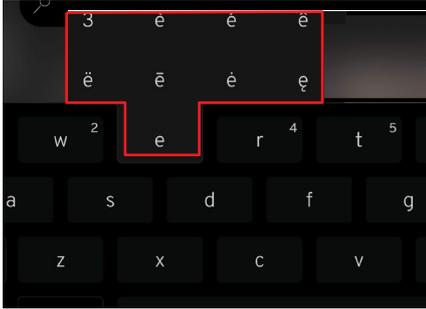


Funciones del teclado

- | | |
|--|--|
| 1 Cancelar: volver a la pantalla anterior. | 7 Volver. |
| 2 Campo de entrada donde se muestran los caracteres introducidos. | 8 Bloqueo de mayúsculas y minúsculas, (doble toque para el bloqueo de mayúsculas). |
| 3 Aparecen los resultados de la búsqueda, (pulse un resultado para seleccionarlo). | 9 Ocultar el teclado |
| 4 Borrar todas las entradas al mismo tiempo. | 10 Mantenga pulsado el botón de los símbolos especiales como @ o .com. |
| 5 Caracteres del teclado. | 11 Barra espaciadora. |
| 6 Retroceso, manténgala pulsada para borrar varios caracteres. | 12 Selector de idioma. |

Esta es una visión general del teclado. Las teclas mostradas y su aspecto pueden cambiar en función del idioma seleccionado o del método de utilización del teclado.

PANTALLA CENTRAL



Idiomas del teclado



Mantenga pulsado el botón  para activar la ventana emergente del idioma. Puede seleccionar uno de los 3 idiomas disponibles o, si toca «Configuración del idioma», será dirigido a la opción de idioma en la configuración del sistema.

Ventanas emergentes clave



Mantenga pulsadas algunas teclas para que aparezcan ventanas emergentes en las que muestren funciones adicionales o caracteres del teclado que se pueden seleccionar. Para cerrarlas, toque en cualquier lugar fuera de una ventana emergente.

PANTALLA CENTRAL

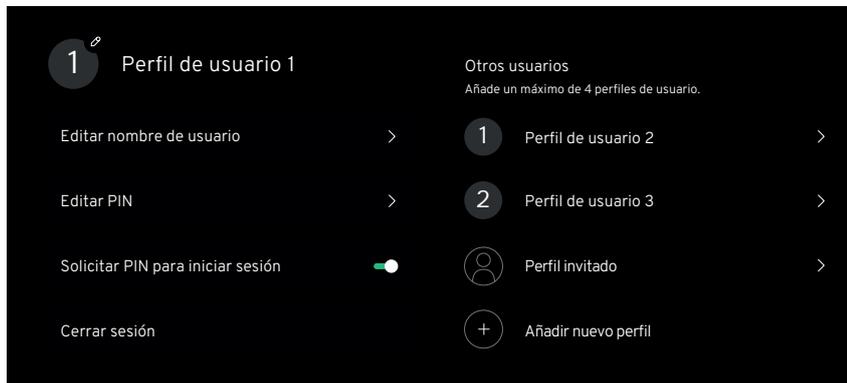


Widgets

Dependiendo de la opción seleccionada, se muestra un widget grande y otro pequeño en el área de visualización de la pantalla.

 Desde la pantalla de inicio, deslice los widgets en la pantalla para desplazarse hacia arriba o hacia abajo y ver las opciones disponibles.

PANTALLA CENTRAL



Perfiles de los conductores

Muchos de los ajustes que se pueden realizar en la pantalla central se pueden guardar como preferencias dentro del menú del perfil del conductor.

Muchos de los ajustes realizados se guardan automáticamente si un perfil de conductor está activo.

Se pueden crear hasta 4 perfiles “personales”, además del perfil “Invitado”.

Tipos de configuración del perfil

Personal Estos son los ajustes que se pueden guardar en cualquier perfil de conductor activo e incluyen funciones como el sistema de audio/media, el idioma y el control por voz.

Global Se trata de ajustes que pueden modificarse pero que no se guardan en un perfil de conductor específico. Si se modifica un ajuste global, se modificará ese ajuste específico en todos los perfiles de conductor.

Los ajustes de disposición del teclado son globales. Si un perfil de conductor añade un idioma adicional al teclado, también estará disponible cuando se utilice un perfil de conductor diferente.

Invitado Se trata de un perfil local que, si se utiliza, almacenará los ajustes locales realizados y los utilizará la próxima vez que se seleccione el perfil “Invitado”.

Si el último perfil de conductor seleccionado no está protegido por un PIN, dicho perfil se activará la próxima vez que se desbloquee el vehículo. Si el último perfil seleccionado estaba protegido por un PIN, se seleccionará automáticamente el perfil “Invitado” cuando se desbloquee el vehículo.

Perfil por defecto de un vehículo nuevo

El perfil “Invitado” se selecciona automáticamente ya que no hay ningún otro perfil vinculado a un nuevo vehículo.

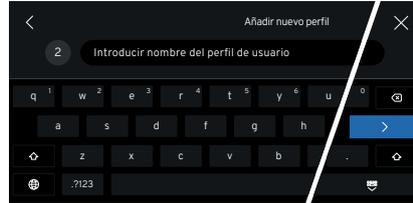


Agregar un nuevo perfil

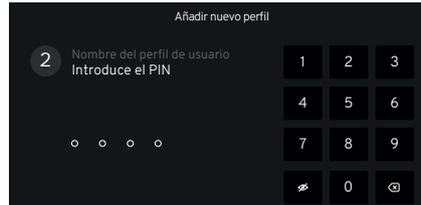
-  Pulse el botón de la aplicación  en la parte inferior de la barra de navegación; consulte la página 98.
-  Pulse la opción Profile Manager .
-  Pulse Añadir nuevo perfil .



-  Pulse para seleccionar un perfil y, a continuación, pulse Siguiente.



-  Introduzca el nombre con el teclado y después pulse la tecla de retorno.



-  Siguiendo las instrucciones de la pantalla, introduzca y confirme un código PIN de 4 dígitos de su elección utilizando el teclado.

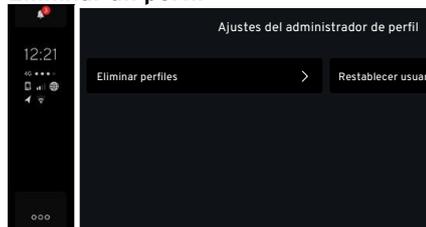


La pantalla de edición del perfil aparecerá una vez se haya confirmado el pin.

-  Pulse > para editar su nombre de usuario y su código PIN si es necesario.
-  Pulse  para seleccionar si se requiere el código PIN para iniciar sesión en el perfil.
-  Pulse «Cerrar sesión» para volver al menú de selección de perfiles.
-  O pulse el botón de inicio  en la barra de navegación para volver a la pantalla de inicio de la pantalla central.

PANTALLA CENTRAL

Eliminar un perfil



Desde la pantalla del gestor de perfiles, pulse el botón de configuración  en la barra de navegación.

Pulse el botón «Eliminar perfiles».



Pulse el perfil que desea eliminar.

Pulse «Eliminar».

Código PIN incorrecto



Un perfil de conductor se desactivará después de 5 intentos incorrectos de introducir un código PIN. Si esto ocurre, pulse el botón «Utilizar perfil de invitado».

Los ajustes del vehículo volverán a los ajustes locales ya definidos.

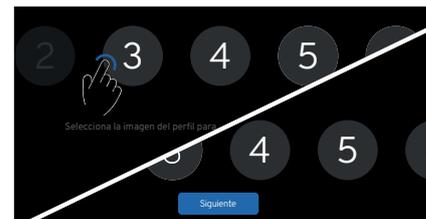
 **NOTA:** Un perfil de conductor desactivado no puede recuperarse. Elimine el perfil y vuelva a crearlo como un nuevo perfil; consulte las páginas 106 y 105.

Editar un perfil



Editar imagen

Para acceder a la pantalla «Añadir nuevo perfil», pulse sobre el icono de la imagen del perfil.



Pulse sobre cualquier imagen que esté resaltada (disponible) y, a continuación, pulse el botón «Siguiente».

La pantalla volverá a la pantalla del perfil activo.



Si es necesario, el nombre de usuario y el código PIN podrán cambiarse como se indica en la página 106.

Asistente de voz (si está disponible)

Utilizando comandos específicos de voz a través del micrófono del sistema de infoentretenimiento, algunas opciones de control dentro de ciertos sistemas del vehículo, como el control de la climatización, los multimedia, el teléfono conectado por Bluetooth y la navegación, pueden controlarse utilizando el asistente de voz.

El asistente de voz puede responder hablando, además de mostrar información en la pantalla del conductor.

Se recomienda conocer los comandos específicos de voz para garantizar que el asistente de voz funcione correctamente desde la primera vez.

El asistente de voz solo reconocerá comandos que utilicen los idiomas inglés, francés o alemán; consulte también las opciones de configuración del sistema de idiomas en la página 100.

Utilizar el asistente de voz

 **NOTA:** Hable después del pitido con voz y velocidad normales.

- No hable mientras el asistente esté respondiendo (el asistente no puede entender los comandos cuando responde).
- Cierre las ventanas y las puertas para evitar el ruido de fondo en la cabina del vehículo.

Para cambiar el volumen de audio del asistente de voz, gire el botón de volumen cuando el asistente esté hablando.

Usar la pantalla del conductor

 Toque el botón  en el teclado del volante izquierdo para activar el asistente de voz.

El asistente de voz funcionará desde la pantalla del conductor. Si se pulsa el botón  cuando en la pantalla del conductor se muestran las pantallas de búsqueda por voz/llamada por voz para la navegación o las opciones del widget del teléfono, consulte la página 79.

PANTALLA CENTRAL

Un pitido audible y un mensaje en la pantalla indican que el asistente está activado y a la espera de recibir un comando de voz.

 **NOTA:** Los comandos de la pantalla del conductor se limitan a las opciones de teléfono.

Usar la pantalla central

Asegúrese de que las pantallas de búsqueda/llamada de voz para las opciones del widget del teléfono no se muestren en la pantalla del conductor.

Opciones de comando disponibles

- Multimedia*
- Silenciar/desilenciar el volumen de los contenidos multimedia*
- Teléfono*
- Climatización; página 147.

*Consulte la guía de infoentretenimiento suministrada por separado.

 **NOTA:** Solo algunas funciones de estos sistemas del vehículo pueden controlarse mediante el asistente de voz.

 Toque el botón  en el teclado del volante izquierdo para activar el asistente de voz.



Se escuchará un pitido y aparecerá una pantalla emergente con un mensaje en la pantalla central. El asistente está ahora escuchando y usted puede dar una orden.

Cancelar el asistente de voz

Desde el teclado del volante:

   Pulse brevemente el botón  y diga «Cancelar».

 Mantenga pulsado el botón  hasta que oiga dos pitidos. Esto cancela el sistema incluso si el asistente de voz está hablando.

Desde la pantalla central:

-  - Si aparece una flecha  en la pantalla, tóquela para cancelar el asistente de voz.
- Toque afuera de la pantalla emergente del asistente de voz.

 - Deslice el dedo de izquierda a derecha en la ventana emergente del asistente de voz para arrastrarla fuera de la pantalla central.

  Desde el estado de escucha, pulse el botón  del teclado derecho del volante o diga «Cancelar».

Cancelar automáticamente el asistente de voz

El asistente de voz se desconectará automáticamente cuando no se reciba ninguna entrada táctil o de voz en ningún estado después de 5 segundos.

Se cancelará si se interrumpe por cualquier otra aplicación o notificación del sistema (como recibir una llamada entrante mientras se está hablando).



Para interrumpir un comando de voz, toque el botón  en el teclado del volante o toque el  y, a continuación, dé una nueva orden según corresponda.

ILUMINACIÓN

Iluminación exterior



Interruptor de luces

Gire el anillo de la palanca  del lado izquierdo del volante.



Luces de circulación diurna

Se iluminan cuando el encendido está en modo II o el motor está en marcha.



Luces de posición

Se iluminan las luces de posición delanteras y traseras, la matrícula trasera y la iluminación trasera de los interruptores y controles.



NOTA: Si el vehículo se encuentra en la posición de encendido II, las luces diurnas se encenderán en su lugar.

Las luces de posición pueden encenderse desde cualquier posición de encendido.

Con el motor en marcha pero el vehículo detenido, el anillo puede girarse a  desde cualquier otro ajuste para iluminar únicamente las luces de posición.

Después de conducir durante un breve período de tiempo o cuando la velocidad del vehículo aumente, las luces de posición delanteras se sustituirán por las luces de circulación diurna.

Si no están activadas, las luces de posición traseras se encenderán si se abre el portón trasero en condiciones de baja iluminación ambiental.



Luces de cruce

Con el motor en marcha o con el encendido del vehículo en la posición II, las luces bajas, las luces de posición delanteras y traseras y las de la matrícula trasera se activarán.



Este símbolo se ilumina en la pantalla del conductor cuando se activan las luces de posición o las de cruce.

AUTO Las luces de cruce, las luces de posición y el panel de instrumentos se encienden o se apagan automáticamente en función de las condiciones de iluminación ambiental.



ADVERTENCIA: El sistema AUTO no puede determinar las condiciones de iluminación ambiental en todas las situaciones (como en caso de niebla o lluvia). El conductor debe asegurarse siempre de que se seleccione la configuración correcta de la luz exterior para el entorno de conducción actual y de acuerdo con las normas de tráfico aplicables.

ILUMINACIÓN



Luces de cruce/carretera

- 1 Luces altas intermitentes: Tire de la palanca hacia usted para activarlas.
- 2 Luces altas constantes: Con el anillo de iluminación en posición AUTO o , empuje la palanca hacia adelante para activarlas.
- 3 Desactívelas tirando de la palanca hacia atrás.

 Este símbolo se ilumina en la pantalla del conductor cuando se activan las luces de carretera.



Luz antiniebla trasera

Si está equipado, se activa con el vehículo en la posición de encendido II y con  o AUTO seleccionados.

Pulse el botón  situado en la parte delantera de la palanca para encender o apagar la luz.

 Este símbolo se ilumina en la pantalla del conductor cuando se activan las luces antiniebla traseras.

El interruptor se apagará por defecto siempre que se desconecten los faros o el encendido.

 **NOTA:** La normativa sobre el uso de luces antiniebla traseras puede variar según los países.



Direccionales

- 1 Intermitencia corta: Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta que sienta resistencia y suéltela. Los indicadores luminosos parpadearán tres veces*.
- 2 Intermitencia continua: Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo más allá del punto de resistencia hasta llegar a su posición final; la palanca permanecerá en esta posición.

 Los símbolos correspondientes se iluminan en la pantalla del conductor durante el funcionamiento.

La palanca se mantendrá en su posición hasta que se desplace hacia atrás manualmente, o automáticamente mediante el movimiento del volante.

*Si se desactiva la función a través de la pantalla central, las luces parpadearán una vez; véase la página 115.



Reinicio del viaje A

Al pulsar el botón de reinicio situado en el extremo del interruptor de las luces, se reiniciará toda la información guardada en el cuentakilómetros de viaje A (distancia del viaje, consumo medio de combustible y velocidad media). En la pantalla del conductor aparecerá brevemente un mensaje de notificación indicando que el cuentakilómetros de viaje 1 se ha reiniciado.

Consulte también la página 72 para obtener más información sobre las opciones del cuentakilómetros de viaje y la puesta a cero mediante el teclado derecho del volante.



Luces de advertencia de peligro

Para activar: Pulse  en la consola central. El interruptor, las direccionales y los símbolos   en la pantalla del conductor parpadearán.

Para desactivar: Pulse una segunda vez para apagar.

 **ADVERTENCIA:** Si se detiene por una emergencia, saque el vehículo de la carretera, encienda las luces de emergencia y señalice el vehículo con otros dispositivos de advertencia disponibles para reducir el riesgo de colisión.



NOTA: El uso de las luces de emergencia puede estar sujeto a las leyes de tráfico locales.

ILUMINACIÓN

Luces de freno

Las luces de freno se encienden al pisar el pedal de freno; véase también la página 159.

Luces de freno de emergencia

En caso de frenada brusca a velocidades de carretera superiores a 50 km/h, se activará el sistema antibloqueo de frenos; o si el vehículo desacelera repentinamente, se activará el sistema de luces de emergencia. Las luces de freno comienzan a parpadear en lugar de estar constantemente encendidas. Las luces de freno volverán a estar constantemente encendidas cuando arranque o cuando disminuya la velocidad. Véase también la página 159.

Luz de reversa

Cuando la palanca del cambios esté en la posición R, se encenderá la luz de reversa y se activará el sistema de asistencia al estacionamiento trasero; consulte también las páginas 223 y 88.

Iluminación de aproximación

La iluminación de aproximación se activa cuando se desbloquea el vehículo pulsando el botón  del llavero. Se activan las luces de posición, de cortesía y del suelo. En niveles de iluminación ambiental oscuros, la iluminación de la matrícula y la iluminación de las manijas exteriores también se activan con su fuente de luz dirigida hacia el suelo.

La iluminación de aproximación se iluminará durante aproximadamente 2 minutos si no se abre ninguna puerta. Si se abre una puerta dentro del tiempo de activación, se prolongará el tiempo de iluminación interior y de las manijas exteriores.

La funcionalidad de la iluminación de aproximación se ajusta desde la pantalla central; véase la página 115.



Luces de seguridad de casa

Algunas de las luces exteriores pueden mantenerse encendidas después de cerrar el vehículo.

1. Apague el motor.
2. Mueva la palanca de la columna izquierda hacia adelante y luego suéltela.
3. Salga del vehículo y  cierre las puertas.

Se encenderá un símbolo en la pantalla del conductor para indicar que la función está activada y se encenderán las luces de posición, de cruce y de la matrícula.

La duración de la iluminación se ajusta desde la pantalla central; véase la página 115.



Fallo de las luces

Si se detecta una avería que afecta al sistema de luces exteriores, se iluminará el símbolo  en la pantalla del conductor. También se mostrará en la pantalla un mensaje con información sobre la avería; véase también la página 61.

Preselecciones de iluminación exterior

En la barra lateral del botón de Ajustes Globales y Opciones de la app en la pantalla central, seleccione: Vehículo > Luces exteriores.

Consulte la página 95 para obtener más información.

ILUMINACIÓN

Iluminación interior



Interruptores de la consola de techo

Pulse los botones para:

 Encender/apagar la luz de lectura delantera izquierda.

 Encender/apagar todas las luces interiores.

AUTO Activar/desactivar el modo de cortesía de las luces interiores.

En modo de cortesía, todas las luces interiores:

- Se iluminan con el vehículo desbloqueado y cuando el encendido está desconectado.
- Se apagan con el motor en marcha y cuando el vehículo está cerrado.
- Se iluminan o se apagan cuando se abre o se cierra una puerta.
- Permanecen iluminadas durante 2 minutos si se deja una puerta abierta.

- El indicador luminoso del botón se ilumina cuando la función AUTO está activada.

 Pulse para encender la luz de lectura delantera derecha.

Luces interiores

Las luces de lectura están situadas en el revestimiento del techo junto a los dos parasoles.

Las luces principales están situadas en el revestimiento del techo por encima de los dos asientos delanteros.

Iluminación de la guantera

La luz del interior de la guantera se ilumina/apaga al abrir o cerrar la tapa; véase la página 127.

Iluminación del espejo de cortesía

Las luces dentro de los parasoles (si están instaladas) se iluminan/apagan cuando se abren o se cierran las cubiertas; véase la página 125.

Iluminación del maletero

Las luces del maletero se encienden/apagan cuando se abre o se cierra el portón trasero; véase la página 46.

Iluminación ambiental

Las tiras de iluminación se encuentran en las puertas, los paneles de instrumentos, la consola central y los portavasos, y se iluminan con el vehículo desbloqueado, el encendido activado o el motor en marcha.

Utilice el interruptor de regulación del panel de instrumentos para ajustar los niveles de luminosidad; véase la página 117.

Iluminación de cortesía

Si se selecciona «Auto» en la consola del techo, la iluminación de los pies y del techo se encenderá automáticamente cuando:

- El vehículo está desbloqueado.
- El motor esté apagado.
- Se abra una puerta.

La iluminación de cortesía se apagará automáticamente cuando:

- El vehículo esté cerrado.
- El motor se ponga en marcha.
- Una puerta esté cerrada.
- Una puerta haya permanecido abierta durante más de 2 minutos.



Iluminación del suelo

La luz del suelo se enciende en condiciones de poca luz ambiental cuando se abre una puerta y se apaga cuando se cierra.



Ajuste del brillo

Gire la rueda de control ☀️ situada en el lado exterior de la columna de la dirección para ajustar los niveles de brillo de los instrumentos, las luces ambientales y las luces de ambiente.

PARABRISAS, VENTANAS, ESPEJOS Y PARASOLES

Limpiar/lavaparabrisas



Limpiaparabrisas

Para su funcionamiento, mueva la palanca situada en el lado derecho del volante hasta la posición deseada.

○ Limpiaparabrisas apagado.

▽ Un sola limpieza: Presione la palanca hacia abajo desde la posición 0 y suéltela; el limpiaparabrisas barrerá la el parabrisas una vez a baja velocidad. Mantenga la palanca bajada para que realice otros barridos lentos hasta que se suelte.

! **ATENCIÓN:** Antes de utilizar el limpiaparabrisas, compruebe que la escobilla no está congelada y que la nieve o el hielo se hayan retirado del parabrisas.



Limpieza intermitente

AUT Ajuste el intervalo de barrido del limpiaparabrisas girando el anillo situado en el extremo de la palanca, hacia arriba para aumentar el intervalo de barrido y hacia abajo para disminuirlo.

! **ATENCIÓN:** Compruebe regularmente el estado de la escobilla del limpiaparabrisas. Una goma de limpiaparabrisas desgastada o dañada puede no limpiar bien el parabrisas.



Limpieza continua

- △ Los limpiaparabrisas funcionan continuamente a velocidad normal.
- △ Los limpiaparabrisas funcionan continuamente a alta velocidad.

PARABRISAS, VENTANAS, ESPEJOS Y PARASOLES



Limpieza del sensor de lluvia

Los limpiaparabrisas se activan automáticamente en función de la intensidad de la lluvia detectada en el parabrisas.

El sensor de lluvia se activa cuando el encendido se sitúa en I o II con la palanca del limpiaparabrisas en posición AUT.

El símbolo del sensor de lluvia se ilumina en la pantalla del conductor cuando la función está activada.

Pulse el botón  para activar el sensor de lluvia; el símbolo  en la pantalla del conductor también se iluminará.

Gire el anillo del extremo de la palanca, hacia arriba para dotarlo de una mayor sensibilidad y hacia abajo para una menor sensibilidad. Si gira el anillo hacia arriba se realizará un barrido adicional de la escobilla.

⚠ ADVERTENCIA: No utilice la función de detección de lluvia si existe el riesgo potencial de que la lluvia o el líquido limpiador podría congelarse en el parabrisas, y ello podría oscurecer su visión.

Lavado automático de autos

⚠ ATENCIÓN: Los limpiaparabrisas podrían empezar a funcionar y dañarse en un túnel de lavado automático. Asegúrese de que la función del sensor de lluvia esté desactivada cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema eléctrico del vehículo esté en la posición de encendido I o II. El símbolo  en la pantalla del conductor se apagará cuando el vehículo esté en un lavado automático.

Desactivación de la limpieza del sensor de lluvia

Vuelva a pulsar el botón  o mueva la palanca del limpiaparabrisas hacia arriba para cambiar el ajuste del mismo.

En la posición de encendido 0 o con el motor apagado se desactivará automáticamente.



Lavaparabrisas

Tire de la palanca del limpiaparabrisas hacia usted para activar los limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas también barren el parabrisas varias veces.

! **ATENCIÓN:** Utilice abundante líquido limpiador cuando los limpiaparabrisas limpien el parabrisas. El parabrisas deberá estar mojado cuando los limpiaparabrisas entren en funcionamiento.

Nivel del líquido de lavado



Si el nivel de líquido es bajo en el tanque de líquido de lavado, este símbolo y un mensaje de notificación aparecerán en la pantalla del conductor; véase también la página 189.



Elevavidrios eléctricos de las puertas

Puede manejar los dos elevavidrios eléctricos del vehículo mediante los interruptores de las ventanas del panel de control de la puerta del conductor. El acompañante puede accionar su ventana utilizando el interruptor de la ventana en el panel de su puerta.



Si mueve los interruptores hacia arriba o hacia abajo, las ventanas se subirán o bajarán mientras mantenga los interruptores en dicha posición.



Si mueve los interruptores hacia arriba o hacia abajo por completo, y luego los suelta, las ventanas subirán o bajarán automáticamente hasta alcanzar sus posiciones finales.



ADVERTENCIA: No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.



ADVERTENCIA: Antes de cerrar una ventana, compruebe siempre que ninguna persona u objeto quede atrapado.



ADVERTENCIA: El accionamiento descuidado de las ventanas puede ser peligroso, especialmente para los niños. Asegúrese de que todos los pasajeros sean también conscientes de este peligro.



ADVERTENCIA: No deje a los niños ni a los animales en un auto estacionado con las ventanas completamente cerradas cuando haga calor.

El vehículo debe estar en el modo de encendido I o II para que los elevavidrios puedan funcionar. Los elevavidrios podrán funcionar durante unos minutos cuando el vehículo esté en el modo de encendido 0 (pero no después de haberse abierto una puerta). Solo es posible accionar un interruptor a la vez.

PARABRISAS, VENTANAS, ESPEJOS Y PARASOLES

Bajada/subida automática

Para facilitar el cierre de la puerta y optimizar el sellado de los cristales de la puerta contra las juntas de la misma, una ventana totalmente levantada bajará automáticamente una pequeña distancia cuando se abra la puerta y volverá a subir después de cerrarla.

Protección contra pellizcos

Si alguna de las ventanas de la puerta estuviera bloqueada por algún objeto mientras se abre o se cierra, el movimiento se detendrá y luego se invertirá automáticamente 50 mm aproximadamente desde la posición de bloqueo (o hasta la posición de apertura total).

Para anular la protección contra pellizcos cuando se haya cancelado el cierre (por ejemplo, cuando se forme hielo), siga pulsando el interruptor de la ventana en la dirección deseada.

Si se interrumpe el suministro de la batería, las funciones de protección contra pellizcos, un toque y caída automática dejarán de funcionar, lo que podría aumentar el riesgo de que se dañen las juntas de las ventanas de las puertas.

Restablecimiento de la protección automática contra caídas/rebotes/pinchazos

- Suba completamente cada ventana y, una vez subidas, mantenga el interruptor durante 2 segundos hasta que se oiga un clic.
- A continuación, baje completamente cada una de las ventanas y, una vez bajadas, mantenga el interruptor durante 2 segundos hasta que se oiga un clic.



NOTA: Las ventanas no pueden abrirse a velocidades superiores a 180 km/h aproximadamente, pero sí pueden cerrarse a cualquier velocidad.



Retrovisores exteriores

Puede manejar los dos retrovisores exteriores, ajustando los cristales de los retrovisores mediante los interruptores y el joystick del panel de control situado en el panel de la puerta del conductor.



ADVERTENCIA: Los cristales de los espejos son convexos para, de este modo, proporcionar un campo de visión más amplio, aunque esa misma característica hace que los objetos parezcan más pequeños y lejanos.



Ajuste de los cristales de los retrovisores exteriores

- Pulse el botón L para el retrovisor exterior izquierdo o el botón R para el retrovisor exterior derecho.
- La luz del botón pulsado se encenderá.
- Ajuste las posiciones de los cristales de los espejos con el joystick.
- Pulse de nuevo el botón y la luz se apagará.

Plegar/desplegar los retrovisores exteriores

Los retrovisores exteriores se pueden plegar hacia adentro para estacionar o circular por espacios estrechos*.

Plegado de los retrovisores exteriores

- Ajuste el modo de encendido a I o superior.
- Pulse simultáneamente los interruptores L y R.
- Suéltelos aproximadamente después de 1 segundo y ambos retrovisores exteriores se detendrán automáticamente en la posición de plegado completo.

Despliegue de los retrovisores exteriores

- Vuelva a pulsar los interruptores L y R simultáneamente.
- Los retrovisores se detendrán automáticamente en la posición totalmente desplegada.

*Accesorio opcional.

Plegado automático al bloquear el vehículo

Los retrovisores exteriores se pueden plegar/desplegar automáticamente al bloquear/desbloquear el vehículo con las llaves a distancia.

La opción preestablecida para esta función se ajusta en la pantalla central; véase la página 95 para más información.



NOTA: Si los retrovisores se han plegado hacia adentro con los botones L y R, deberán desplegarse manualmente.

Reposicionamiento a neutro

Los retrovisores exteriores que se hayan desplazado de su posición por una fuerza externa se deberán volver a colocar eléctricamente en su posición original para que la retracción/extensión eléctrica funcione correctamente*.

- Pliegue los retrovisores exteriores pulsando simultáneamente los botones L y R.
- Vuelva a desplegarlos pulsando simultáneamente los botones L y R.
- Repita el procedimiento anterior según sea necesario para devolver los espejos a su posición original.

*Accesorio opcional.

PARABRISAS, VENTANAS, ESPEJOS Y PARASOLES

Inclinar manualmente los cristales durante el estacionamiento

Los cristales de los retrovisores exteriores pueden inclinarse hacia abajo para que el conductor pueda ver el lado de la carretera al estacionar*.

- Con la reversa activada, pulse los interruptores L o R según sea necesario.
- Tenga en cuenta que puede ser necesario pulsar los interruptores dos veces, dependiendo de si ya estaba preseleccionado.
- El interruptor parpadea cuando los cristales de los retrovisores exteriores están inclinados hacia abajo.
- Con la reversa desactivada, los cristales de los retrovisores exteriores comienzan a regresar automáticamente después de 3 segundos y alcanzan su posición original al cabo de 8 segundos aproximadamente.

*Solo es aplicable si se instalan asientos eléctricos con botones de memoria.

Inclinar automáticamente los cristales durante el estacionamiento

Los cristales de los retrovisores exteriores pueden inclinarse automáticamente hacia abajo cuando se selecciona la reversa.

Esta función se ajusta en la pantalla central; véase la página 95 para más información.



NOTA: Si pulsa dos veces los interruptores L o R, el cristal volverá a su posición original.



Espejo retrovisor interior

Regulación manual

El espejo retrovisor interior se puede regular con la palanca situada en la base del espejo.

- Regule el espejo moviendo la palanca hacia usted.
- Vuelva a la vista normal moviendo la palanca hacia el parabrisas.



NOTA: El control para la regulación manual no está disponible en los retrovisores con regulación automática.

Espejo retrovisor de regulación automática

La luz brillante de la parte trasera del vehículo, reflejada por los retrovisores interior y exteriores, se regula automáticamente*.

Excepto cuando el encendido esté desconectado o se seleccione la reversa, la regulación automática estará siempre activa.

Los niveles de atenuación preestablecidos para esta función se ajustan en la pantalla central; véase la página 95 para más información.

*Si la opción está instalada.



NOTA: La función de atenuación de los retrovisores interior y exteriores se reducirá si estos sensores se ven obstruidos por objetos como permisos de estacionamiento, transpondedores o parasoles, etc., que puedan impedir que la luz llegue a los sensores.



Parasoles

Los parasoles (si están instalados) están situados en el revestimiento del techo, adelante en los asientos, y pueden abatirse cuando sea necesario. También pueden desengancharse de sus fijaciones interiores y girarse si es necesario.

Con las viseras en posición baja, los espejos de cortesía de las viseras se iluminan cuando se levantan las cubiertas de los espejos.

ALMACENAMIENTO EN EL HABITÁCULO Y TOMAS DE CORRIENTE

ALMACENAMIENTO EN EL HABITÁCULO Y TOMAS DE CORRIENTE



Guantera

Está situada en el tablero del lado del pasajero. Para abrirla, pulse el botón de desbloqueo situado encima de la guantera. Para cerrarla, empuje hasta el final y el pestillo se activará.

Consola central

La consola central dispone de varias zonas de almacenamiento.



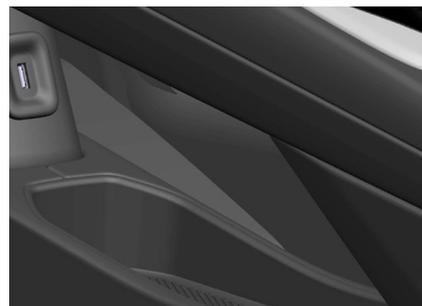
Reposabrazos



Portavasos



Bajo los interruptores de control de la climatización



Bajo el selector de cambios

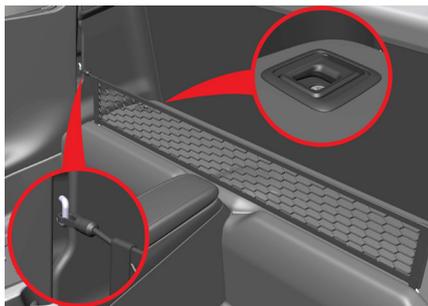
(Se muestra la consola central de la transmisión automática; la bandeja de almacenamiento de la consola de la transmisión manual es más pequeña).

ALMACENAMIENTO EN EL HABITÁCULO Y TOMAS DE CORRIENTE



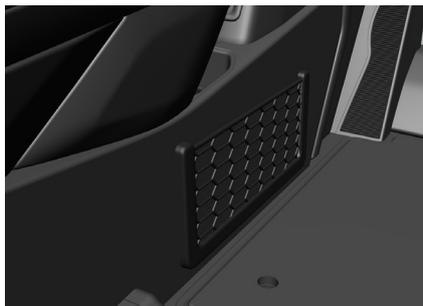
Bolsillos de la puerta

Redes de sujeción del equipaje



Red del habitáculo trasero
(si está instalada).

⚠ ADVERTENCIA: El peso máximo del equipaje no deberá superar los 20 kg. Todo el equipaje almacenado deberá estar totalmente encerrado en la red para evitar que quede inseguro en el vehículo.



Red de la consola central

ALMACENAMIENTO EN EL HABITÁCULO Y TOMAS DE CORRIENTE

Tomas de corriente



Toma de corriente de 12 V

En la parte trasera de la consola central hay una toma de corriente. Se activa en el modo de encendido I o II.

Si se apaga el motor y se bloquea el vehículo, la toma de corriente y los puertos USB se desactivan. Si se apaga el motor y no se bloquea el vehículo, la toma de corriente y los puertos USB siguen activos durante siete minutos más.

⚠️ ADVERTENCIA: No deje a los niños pequeños sin vigilancia en el vehículo, ya que una intromisión descuidada en la toma de corriente podría ser peligrosa.

⚠️ ADVERTENCIA: No utilice accesorios que puedan causar interferencias en la radio o en los sistemas eléctricos del vehículo.

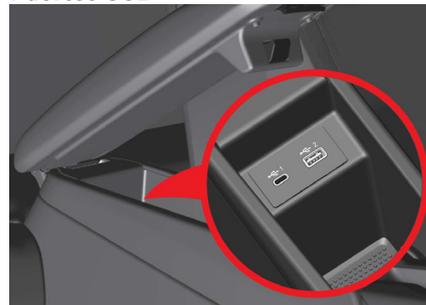
⚠️ ADVERTENCIA: El accesorio conectado deberá colocarse de forma que no pueda dañar a los ocupantes del vehículo en caso de frenada brusca o colisión.

⚠️ ADVERTENCIA: Compruebe con frecuencia los accesorios conectados, ya que podrían generar calor que puede causar quemaduras a los ocupantes o el interior.

⚠️ ATENCIÓN: La batería puede descargarse si se utiliza la toma auxiliar o los puertos USB con el motor apagado.

⚠️ ATENCIÓN: No deben utilizarse accesorios que superen los 10 amperios. Compruebe la capacidad nominal de cualquier accesorio antes de conectarlo a la toma de corriente.

Puertos USB



En el reposabrazos

Dispone de 2 puertos USB (tipo A y C) dentro del reposabrazos de la consola central. Estos pueden conectarse al sistema de infoentretenimiento para la transferencia de datos y la proyección del teléfono.

⚠️ ATENCIÓN: La tensión de salida del puerto USB es de 5 V y la corriente máxima es de aproximadamente 2,5 A. No conecte dispositivos como ventiladores o luces a los puertos USB.

ALMACENAMIENTO EN EL HABITÁCULO Y TOMAS DE CORRIENTE



Parte delantera de la consola central

Hay un único puerto USB tipo A, instalado adelante en la bandeja de almacenamiento inferior de la consola central, que se utiliza únicamente para cargar dispositivos.



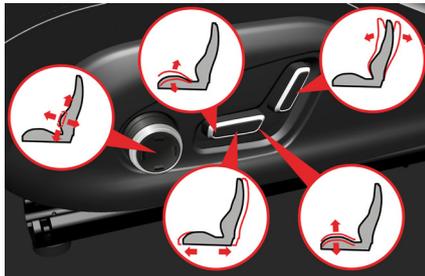
Espejo retrovisor

En la parte delantera de la moldura del espejo retrovisor hay un puerto USB destinado a alimentar un grabador de vídeo de tráfico.

ASIENTOS Y VOLANTE

ASIENTOS Y VOLANTE

Asientos



Asientos eléctricos



Ajuste el apoyo lumbar pulsando la parte superior/inferior/frontal/trasera del interruptor.



Ajuste el ángulo del cojín del asiento moviendo la parte delantera del interruptor hacia arriba/abajo.



Ajuste la altura del cojín del asiento moviendo la parte trasera del interruptor hacia arriba/abajo.



Ajuste el ángulo del respaldo moviendo el control hacia adelante/atrás.



Desplace el asiento hacia adelante o hacia atrás moviendo el control hacia adelante/atrás.

Plegado del asiento

Ver página 134.



ADVERTENCIA: Para evitar los daños personales que podría causar un frenazo brusco, antes de empezar a conducir asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición.



ADVERTENCIA: Siéntese tan lejos del volante como le resulte cómodo, asegurándose de que puede pisar a fondo el pedal del freno y de que puede mantener el control total del vehículo.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que no queden atrapadas personas u objetos al ajustar el asiento.



ADVERTENCIA: No intente ajustar la posición del asiento mientras esté conduciendo, ya que podría afectar negativamente al control del vehículo.



NOTA: No se pueden utilizar dos o más interruptores de control del asiento eléctrico a la vez.



NOTA: Los asientos eléctricos disponen de un sistema de protección contra la sobrecarga que se activa cuando un objeto restringe el movimiento del asiento. Si esto ocurre, retire el objeto y vuelva a mover el asiento.



Interruptores de memoria de los asientos/espejos retrovisores exteriores

Los botones de memoria se encuentran en el panel de la puerta del conductor de los vehículos equipados con asientos eléctricos. La función de memoria puede guardar dos ajustes diferentes para el asiento del conductor y los retrovisores exteriores.

Almacenamiento de los ajustes de la memoria

Para guardar una posición de asiento/retrovisor en el botón de memoria 1:

- Ponga el vehículo en el encendido 1, o tenga el motor en marcha; véase la página 149.
- Ajuste el asiento y los retrovisores exteriores a la posición deseada; consulte las páginas 132 y 122 .
- Pulse el botón M y suéltelo. El indicador luminoso del botón se encenderá.
- Dentro de un breve período, mantenga pulsado el botón 1 hasta que la luz indicadora del botón M se apague y se oiga un timbre.



NOTA: Utilice el botón 2 de la misma manera para guardar otro conjunto de posiciones de asiento/espejo.

Activación de una configuración guardada

Con la puerta del conductor abierta: Pulse el botón 1 y suéltelo. El asiento/los retrovisores exteriores se desplazarán automáticamente a la posición de guardado.

Con la puerta del conductor cerrada: Mantenga pulsado el botón 1 hasta que el asiento/los retrovisores exteriores dejen de moverse.



ADVERTENCIA: No utilice la función de memoria ni ajuste el asiento cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo.



ADVERTENCIA: El asiento del conductor puede ajustarse con el encendido en modo 0, por lo que no deberá dejarse nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

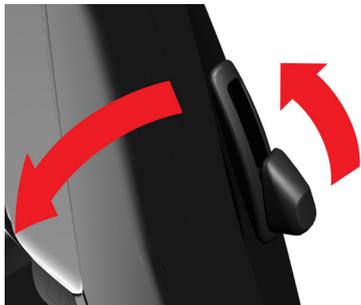


ATENCIÓN: Las obstrucciones en el movimiento del asiento pueden causar daños en el mismo.



NOTA: El ajuste de la posición lumbar no se ha guardado.

ASIENTOS Y VOLANTE



Plegado del asiento

Tire de la correa situada en la parte trasera exterior del asiento para abatir el respaldo y desplazar el asiento hacia adelante. El asiento volverá a su posición original después de soltar la palanca.

Calefactado de los asientos

Ver página 143.



Bocina

Para que suene, pulse la zona de la almohadilla central del volante.



Ajuste del volante

El volante se puede ajustar en altura y profundidad*.

1. Para liberar el volante, empuje la palanca de bloqueo de la columna hacia abajo.
2. Ajuste el volante a su posición ideal de altura y profundidad.
3. Para bloquear el volante en su posición, tire de la palanca de la columna hacia atrás.
4. Intente mover el volante hacia arriba, hacia abajo, hacia adentro y hacia afuera para asegurarse de que lo ha bloqueado bien.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el volante esté en la posición correcta y bien bloqueado antes de empezar a conducir. No ajuste nunca el volante mientras esté conduciendo.

Los retrovisores exteriores y el asiento del conductor también deben ajustarse a una posición segura y cómoda antes de empezar a conducir; consulte las páginas 122 y 132.

*Se muestra el vehículo a la derecha.

Bloqueo electrónico de la columna de la dirección

Si el encendido está en modo 0 y el vehículo está detenido, el bloqueo electrónico de la columna de dirección se activará (bloqueará), cuando:

- El vehículo se bloquee con la llave a distancia.
- Haya transcurrido un tiempo determinado con el modo de encendido 0.
- El vehículo no se ponga en marcha en un periodo de tiempo determinado después de desbloquearlo.

CLIMATIZADOR

Sistema de climatización

Se puede elegir entre climatización manual o automática. El sistema de climatización a medida de Lotus proporciona calefacción, ventilación y también enfría y deshumidifica el aire dentro del habitáculo del vehículo.

Las opciones del sistema climático se seleccionan desde los interruptores del climatizador en la consola central y desde los botones de pantalla central.

Para obtener los mejores resultados del sistema de climatización:

- Las ventanas deben estar cerradas para un rendimiento óptimo.
- Despeje la nieve, el hielo o las obstrucciones de la entrada de aire delante del parabrisas para garantizar el mejor funcionamiento del sistema.



NOTA: Para asegurarse de que el sistema de aire acondicionado se mantenga en buen estado, y el compresor esté lubricado, se recomienda seleccionar el aire acondicionado al menos durante unos minutos cada semana.



Interruptores del climatizador

- 1 Control de la temperatura y encendido/apagado del aire acondicionado.
- 2 Distribución de aire.
- 3 Sistema antivaho del parabrisas.
- 4 Vidrio/espejos retrovisores calefactados.
- 5 Recirculación del aire.
- 6 Velocidad del ventilador/modo de climatización automático activado/desactivado.



Aire acondicionado

Con el motor en marcha y el ventilador del climatizador encendido:

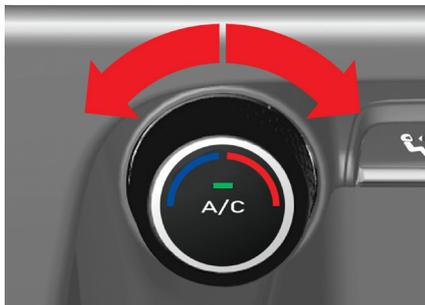
- Pulse el botón A/C para activar el aire acondicionado.
- La luz indicadora del botón se encenderá y el símbolo de A/C aparecerá en la pantalla central.
- Vuelva a pulsar el botón para desactivarlo.

El sistema de aire acondicionado también se puede activar:

- Pulsando el botón AUTO.
- Pulsando el botón antivaho del parabrisas.

Consulte la página 143 para ver los ajustes de la pantalla central.

CLIMATIZADOR



Temperatura del aire

Para ajustar la temperatura del aire del habitáculo, gire el anillo de control alrededor del botón A/C en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la temperatura y en el sentido contrario para disminuirla.

El ajuste de la temperatura aparece temporalmente en la pantalla central y se muestra permanentemente en la barra de navegación climática de la pantalla central.

Consulte la página 143 para ver los ajustes de la pantalla central.



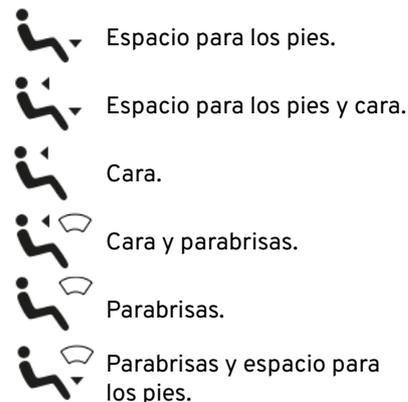
Distribución del aire

El flujo de aire entra en el habitáculo del vehículo por una combinación de:

- Sistema antivaho del parabrisas y rejillas de ventilación de las ventanas laterales.
- Ventilación de los pies.
- Ventilación del panel de instrumentos a nivel de la cara.

El ajuste actual de la distribución del aire aparece temporalmente en la pantalla central, además de mostrarse permanentemente en la barra de navegación climática de la pantalla central.

Al pulsar el interruptor de distribución de aire, el flujo de aire cambia brevemente entre una combinación de estas ventilaciones, proporcionando 6 ajustes diferentes.



Consulte la página 143 para ver los ajustes de la pantalla central.



Antivaho

Pulse el interruptor del sistema antivaho para conseguir el máximo desempañado/antivaho del parabrisas. Cuando se activa:

- El indicador luminoso situado encima del interruptor se enciende y aparece temporalmente un símbolo de antivaho en la pantalla central.
- El ventilador climático funcionará a toda velocidad.
- Todo el flujo de aire se dirige al parabrisas.
- Se selecciona el calor máximo.
- El aire acondicionado está activado.

- Para desactivarlo, vuelva a pulsar el interruptor. La función antivaho también se desactivará si el modo de encendido se pone a 0.

No se puede seleccionar la recirculación manual con el sistema antivaho activado.



Ventana trasera/espejos exteriores calefactados

Con el motor en marcha, pulse el interruptor del vidrio trasero/espejos exteriores para activar la función de desempañado del vidrio trasero. Cuando se activa:

- El indicador luminoso situado encima del interruptor se encenderá.
- El vidrio trasero y los retrovisores exteriores comenzarán a desempañarse.
- Pulse de nuevo el interruptor para desactivar la función, aunque esta se cancelará automáticamente después de 10 minutos aproximadamente.

CLIMATIZADOR

El vidrio trasero calefactado también puede ajustarse para que se active automáticamente en condiciones de bajas temperaturas mediante los controles de la pantalla central; véase la página 143.



Recirculación del aire

Pulse el interruptor de recirculación para evitar que los humos de otros vehículos, etc., entren en el habitáculo, o para obtener la máxima refrigeración al utilizar el aire acondicionado.

Cuando se activa:

- El indicador luminoso situado encima del interruptor se encenderá y aparecerá temporalmente un símbolo de recirculación en la pantalla central.

- El aire interior recirculará dentro del vehículo.
- Para desactivarlo, vuelva a pulsar el interruptor.

⚠ ADVERTENCIA: No utilice el modo de recirculación durante periodos prolongados, ya que podría provocar que el aire interior se estancara y las ventanas se empañaran.

No es posible activar la recirculación de aire cuando el sistema antivaho está activado.

Consulte la página 143 para ver los ajustes de la pantalla central.



Climatización automática

Pulse el botón AUTO para activar el sistema de climatización automática. Cuando se activa:

- El indicador luminoso del botón se encenderá.
- El vehículo controlará la temperatura del flujo de aire, la distribución y la velocidad del ventilador del climatizador para mantener la temperatura deseada.
- Vuelva a pulsar el botón para desactivarlo.

El modo automático se desactivará si se produce una de las siguientes situaciones:

- El modo de recirculación está activado.

- El sistema antivaho está activado.
- El interruptor de distribución de aire está pulsado.
- Se ha ajustado la velocidad del ventilador climático.

Consulte la página 95 para ver los ajustes de la pantalla central.

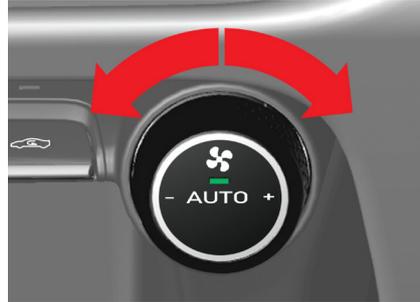
Climatización automática de la temperatura

La regulación climática del habitáculo del vehículo se basará en la temperatura percibida por el sistema y no en la temperatura real.

Esta temperatura percibida está influenciada por la temperatura ambiente, la velocidad del aire, la humedad, la radiación solar, etc. a la que está sometido el vehículo

.

Un sensor detecta por qué lado del vehículo entra el sol en el habitáculo, lo que significa que la temperatura del flujo de aire entre las rejillas de ventilación puede ser diferente aunque el sistema intente regular la temperatura.



Ventilador climático

Para ajustar la velocidad del ventilador del climatizador, gire el anillo de control alrededor del botón AUTO en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad del ventilador (hay siete velocidades disponibles). Para disminuirla, gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj (hacia abajo para apagar el ventilador).

Una indicación del nivel de velocidad del ventilador aparecerá temporalmente en la pantalla central, además de mostrarse permanentemente en la barra de navegación climática de la pantalla central.

Consulte la página 143 para ver los ajustes de la pantalla central.



Ventilación de aire

Las salidas de aire ajustables están situadas en el centro y en el exterior a ambos lados del salpicadero.

Las salidas de ventilación no ajustables dirigen el flujo de aire hacia el parabrisas y los espacios para los pies.

* Se muestra el vehículo a la derecha.

CLIMATIZADOR



Ajuste de la ventilación de aire

Mueva la palanca dentro del respiradero para dirigir el flujo de aire en la dirección deseada.

Filtro de polen

El filtro de polen sirve para limpiar todo el aire que entra en el habitáculo del vehículo.

Sustitución del filtro de polen

Para mantener la calidad del aire que entra en el vehículo, el concesionario deberá renovar el filtro en los intervalos especificados en el programa de mantenimiento del vehículo.

Si el vehículo se conduce en un entorno excepcionalmente polvoriento/arenoso, podría ser necesario cambiar el filtro con mayor frecuencia.

Póngase en contacto con su concesionario Lotus para obtener más detalles si es necesario.

Sistema de limpieza del aire interior

Un sensor de calidad del aire detecta los contaminantes en el aire del exterior del vehículo. Cuando se detectan niveles excesivos de contaminantes, el respiradero de entrada de aire fresco del habitáculo se cierra y el aire del interior del habitáculo recircula para evitar una contaminación elevada.

El sistema no se activará cuando:

- El modo de recirculación ya esté activo.
- El ventilador del clima no esté encendido.
- Las ventanas estén abiertas.

Refrigeración del módulo eléctrico activada

Cuando sea necesario, el aire de refrigeración del sistema de climatización se desviará a algunos de los módulos eléctricos situados detrás de la zona del tablero para garantizar un rendimiento óptimo.

Si se activan, las funciones del ventilador climático y del aire acondicionado podrán activar o ajustar automáticamente su configuración actual.

Pantalla central

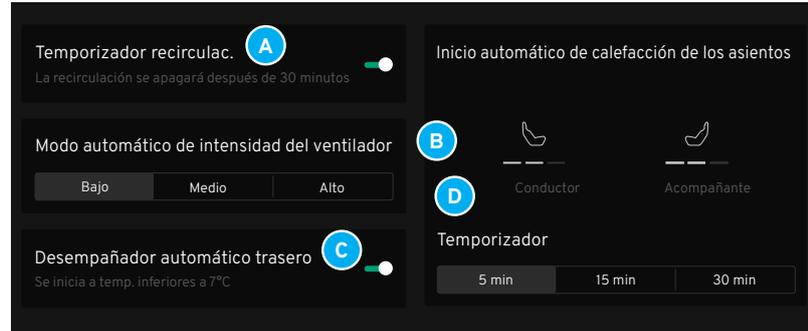
Los ajustes adicionales del climatizador, así como los que también se activan con los interruptores, pueden controlarse desde la pantalla central.

Barra de preajustes

En la barra lateral de la pantalla central, seleccione: Ajustes globales/opciones de la app > Auto > Climatización.

- A Temporizador de recirculación:**
Cancelación automática 30 minutos después de la activación.
- B Modo automático de intensidad del ventilador:**
Opciones de nivel de intensidad bajo, medio y alto.
- C Desempañador automático trasero:**
La ventana trasera calefactada se activa automáticamente por debajo de los 7 °C.
- D Inicio automático de calefacción de los asientos:**
Disponible en el modo de encendido II (activo), ajusta el periodo de duración de la calefacción automática de los asientos.

Consulte la página 95 para obtener información en la pantalla central.



los niveles de calefacción del asiento.

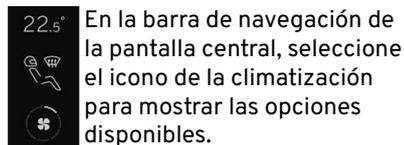
-  Toque la opción climática deseada.
-  Utilice el botón de deslizamiento para activar el preajuste.
-  Si hay niveles preestablecidos disponibles, pulse sobre los botones de conmutación para seleccionar el nivel deseado.

Calefactado de los asientos

Consulte la página 145 para obtener más información sobre el uso de los botones de conmutación para cambiar

CLIMATIZADOR

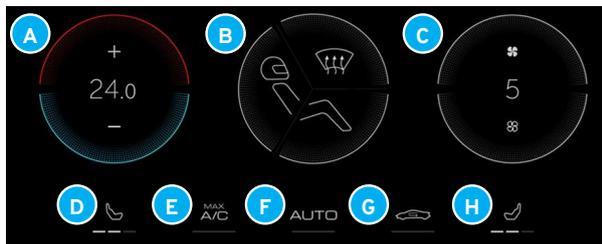
Barra de Navegación



Controles climáticos disponibles

- A** Temperatura.
- B** Distribución de aire.
- C** Velocidad del ventilador.
- D** Calefacción del asiento izquierdo.
- E** A/A máx.
- F** Climatización automática.
- G** Recirculación.
- H** Calefacción del asiento derecho.

Véase la página 95 para obtener más información sobre la pantalla central.



A Temperatura



Tocando '+' o '-' se cambia la temperatura en intervalos de 0,5 °.



Una pulsación larga de '+' o '-' ajusta la temperatura a "Hi" o "Lo".



Pulse y arrastre hacia arriba o hacia abajo dentro de la pantalla para cambiar la temperatura.



Pulse y arrastre hacia arriba justo afuera de la pantalla para ajustar la temperatura "Hi".

B Distribución del aire

Toque en la zona inferior, central o superior de la pantalla de distribución de aire para activar o desactivar una zona.



Parabrisas



Espacio para los pies



Cara

C Velocidad del ventilador



Toque el interior de la pantalla para aumentar o disminuir la velocidad en un nivel.



Pulse unos segundos dentro de la pantalla para ajustar la velocidad a '7' u 'OFF'.



Pulse y arrastre en el interior de la pantalla para cambiar la velocidad.



Pulse y arrastre fuera de la pantalla para ajustar la velocidad del ventilador a '7'.

D H Temperatura de los asientos calefactados



Pulse repetidamente el botón de conmutación para cambiar los niveles de calefacción de los asientos del conductor y del acompañante entre: Apagado, Alto, Medio y Bajo.

⚠ ADVERTENCIA: Las personas que tengan dificultades para percibir el aumento de la temperatura por falta de sensibilidad o que tengan problemas para manejar los controles no deberán utilizar la opción de asiento calefactado, ya que podrían sufrir quemaduras.

E A/A máximo



Si se pulsa el botón “MAX A/C” o se ajusta la temperatura a “Lo”, se activará el A/A máximo.

📖 NOTA: El clima automático se desactivará si se ha seleccionado previamente.

Cuando se activa, el indicador luminoso situado debajo del botón de conmutación se enciende, la temperatura se ajusta a “Lo” y el sistema de climatización intentará reducir la temperatura del habitáculo al máximo posible ajustando la velocidad del ventilador del climatizador, los ajustes de distribución del aire y activando el aire acondicionado (si no está ya activado).

Pulse de nuevo el botón de conmutación para desactivar Max A/C, o:

- Cambiar la temperatura.
- Cambiar los ajustes de la velocidad del ventilador climático y de la distribución del aire.
- Desactivar el aire acondicionado.
- Activar el ajuste automático del climatizador.

CLIMATIZADOR

F Climatización automática



Ajuste de la climatización automática
Ajuste la temperatura al nivel deseado y, a continuación, active el climatizador automático pulsando el botón de conmutación en la pantalla central o pulsando el botón AUTO de la consola central; véase la página 140.

- El indicador luminoso situado debajo del botón de conmutación se encenderá.
- El nivel de velocidad del ventilador del climatizador y las indicaciones de distribución del aire en sus pantallas se regularán.

El sistema de climatización ajustará ahora la velocidad, la distribución y la cantidad de aire frío que entra en el habitáculo para mantener la temperatura deseada.



Ajustar el clima a Off

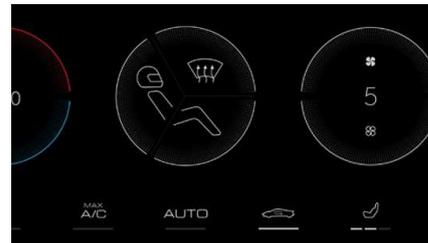
Ajuste el nivel de velocidad del ventilador del climatizador en "OFF" desde la pantalla central o utilizando el anillo de control alrededor del botón AUTO en la consola central; véase la página 140.

- En la pantalla de velocidad del ventilador del climatizador aparecerá 'OFF'.
- El nivel de temperatura dentro de la pantalla de temperatura se regulará.
- La distribución del flujo de aire estará desactivada.

Para reactivar el climatizador:

- Pulse el botón "+" dentro de la pantalla de control de la temperatura.
- Aumente el nivel de velocidad del ventilador del climatizador desde la pantalla central o utilizando el anillo de control alrededor del botón AUTO en la consola central.

G Recirculación del aire



Ajuste de la recirculación del aire

Pulse el botón de conmutación en la pantalla central o pulse el botón de recirculación en la consola central; véase la página 140.

- El indicador luminoso situado debajo del botón de conmutación se encenderá.
- El aire interior recirculará dentro del vehículo.
- Para desactivarlo, vuelva a pulsar el botón de conmutación.

Asistente de voz (si está disponible)

Algunas funciones del climatizador pueden controlarse con el asistente de voz a través de la pantalla central; véase también la página 107 para activar el asistente de voz.

Calefactado de los asientos**Comandos de voz**

- }) - “Ajustar la calefacción de los asientos al nivel 1”.
- “Subir el nivel de calefacción de los asientos”.
- “Bajar el nivel de calefacción de los asientos”.
- “Disminuir la calefacción de los asientos”.

Ventilador climático**Comando de voz**

- }) - “Reducir la velocidad del ventilador al mínimo”.
- “Reducir el nivel del ventilador”.

Sistema antivaho/Aire Acondicionado**Comando de voz**

- }) - “Activar el desempañó del parabrisas”.
- “Ajustar el aire acondicionado a 24 grados centígrados”.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN



Modos de encendido

Para cambiar el modo de contacto desde 0 (inactivo, con el vehículo desbloqueado y la puerta del conductor abierta), pulse el botón START/STOP ENGINE SIN pisar el embrague (vehículos con transmisión manual) o el pedal de freno (vehículos de transmisión automática).

Modo de contacto I (Conveniencia)

Con el llavero detectado, una breve pulsación en el START/STOP ENGINE le permitirá cambiar del modo 0 al modo I.

Modo de contacto II (Activo)

Con el llavero detectado, una pulsación larga en el START/STOP ENGINE durante unos 5 segundos le permitirá cambiar de los modos 0 o I al modo de encendido II.

Bloqueo electrónico de la columna de la dirección

Si el encendido está en modo 0 (inactivo) y el vehículo está detenido, el bloqueo electrónico de la columna de dirección se activará (bloqueará), cuando:

- Se bloquee el vehículo con el llavero.
- Haya transcurrido un tiempo determinado con el encendido en modo 0.
- El vehículo no se ponga en marcha en un periodo de tiempo determinado después de desbloquearlo.

Modo de encendido	Sistemas disponibles
 0 - Inactivo	Algunas funciones eléctricas pueden utilizarse en este modo dentro de un período de tiempo limitado. Se puede utilizar el reloj, el infoentretenimiento de audio y las luces de posición. El bloqueo electrónico de la columna de dirección también está desactivado (desbloqueado).
 I - Conveniencia	Ahora se pueden accionar algunas funciones de confort, como los elevavidrios eléctricos, el teléfono, etc.
 II - Activo	Se pueden accionar las luces exteriores. Los sistemas eléctricos realizarán una autocomprobación y los símbolos de alerta se iluminarán en la pantalla del conductor entre aproximadamente 3 y 6 segundos. La mayoría de controles eléctricos ya se pueden accionar.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

Arranque del motor

- Asegúrese de que el llavero esté en la zona del asiento delantero.
- Vehículos manuales: Compruebe que la transmisión esté en neutro y pise el pedal del embrague; consulte las páginas 151 y 152.
- Vehículos automáticos: Seleccione P (Park) [estacionamiento] o N (Neutral) [neutro] y pise ligeramente el pedal del freno; consulte las páginas 153 y 158.



- Levante la parte posterior de la tapa abatible del botón START/STOP ENGINE.
- Pulse y suelte el botón START/STOP ENGINE y la función de autoarranque hará funcionar el motor de arranque hasta que el vehículo arranque.

⚠ ADVERTENCIA: Para mantener el control del vehículo, asegúrese de que el asiento del conductor, el volante y los retrovisores exteriores estén correctamente ajustados.

⚠ ADVERTENCIA: Si es necesario, ajuste el asiento del conductor para asegurarse de que el pedal de freno pueda pisarse a fondo.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que usted y cualquier pasajero del vehículo se abrochen el cinturón de seguridad antes de conducir.

⚠ ADVERTENCIA: No saque nunca el llavero del vehículo ni pulse el botón START/STOP ENGINE cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría detener el motor y provocar un accidente.

⚠ ATENCIÓN: No acelere un motor frío inmediatamente después del arranque. El aceite puede no lubricar todos los componentes del motor y podría causar daños en el mismo.



Arranque de emergencia

Si la pila del control está baja y no se puede detectar, aparecerá un mensaje en la pantalla del conductor.



Llave no en vehículo

Si se muestra este mensaje y el motor no gira, entonces:

- Coloque el llavero en el hueco hacia la parte trasera de la zona de almacenamiento dentro del reposabrazos de la consola central.
- Pulse el botón de inicio.
- La sirena de alarma se silenciará y la alarma se desactivará.

NOTA: Cuando la llave a distancia esté colocada junto al lector de reserva en el portavasos delantero, asegúrese de que no haya llaves del auto, objetos metálicos u otros dispositivos electrónicos también en los portavasos (como teléfonos móviles, o cargadores). Los dispositivos cercanos al lector de reserva pueden causar interferencias entre sí.

NOTA: Si no arranca después de 3 intentos, espere 3 minutos antes de intentarlo de un nuevo.

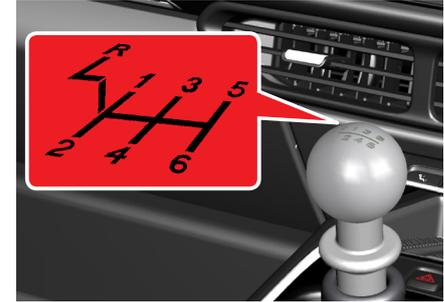
Apagar el motor

- Asegúrese de que el vehículo esté detenido, con el freno de mano puesto y la transmisión en neutro (vehículos manuales), o en P (Park) [estacionamiento] (vehículos automáticos). También consulte las páginas 161 y 153.
- Levante la parte posterior de la tapa abatible del botón START/STOP ENGINE.
- Pulse y suelte el botón START/STOP ENGINE y el motor se detendrá.



ADVERTENCIA: Saque siempre la llave a distancia del vehículo al salir del mismo y asegúrese de que el vehículo esté en modo de encendido 0 (especialmente si se deja a un niño en el vehículo).

Transmisión



Transmisión manual

La transmisión manual tiene 6 cambios hacia adelante y el patrón de la palanca de cambios se muestra en el pomo del cambio. El pedal del embrague debe pisarse a fondo en cada cambio y el pedal del acelerador debe soltarse en las subidas.

ADVERTENCIA: Ponga siempre el freno de estacionamiento cuando aparque en una pendiente/colina. Dejar el vehículo en marcha puede no ser suficiente para mantener el vehículo.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN



Selección de la reversa

Con el vehículo detenido y el pedal del embrague pisado a fondo, levante el collarín situado debajo del pomo de la caja de cambios, mueva la palanca de cambios completamente hacia la izquierda y luego hacia adelante para activar la reversa.

La cámara de asistencia al estacionamiento también se activará automáticamente*, mostrando la parte trasera del vehículo en la pantalla central.

*Depende del mercado.

! **ATENCIÓN:** Hacer un cambio sin accionar correctamente el embrague y el acelerador puede provocar daños en la transmisión y en el motor. No intente nunca engranar la reversa con el vehículo en movimiento. Esto podría provocar daños graves en la transmisión que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Pedal de embrague

En los vehículos con transmisión manual, el pedal del embrague se deberá pisar a fondo para arrancar el motor. Antes de empezar a conducir el vehículo, asegúrese de que el movimiento del pedal del embrague no esté obstruido por un felpudo o cualquier otro objeto.

! **ADVERTENCIA:** Los revestimientos del suelo en el espacio para los pies deben estar bien fijados. Las alfombrillas sueltas pueden interferir con el funcionamiento de los pedales, causando una posible pérdida de control del vehículo.

Transmisión automática

El sistema de transmisión automática de Lotus permite al conductor cambiar entre la transmisión automática convencional de 6 velocidades y el modo de cambio manual con la opción de los modos Sport y Track, lo que generará cambios más rápidos y pronunciados, así como la optimización de los puntos de cambio para obtener un mayor rendimiento.

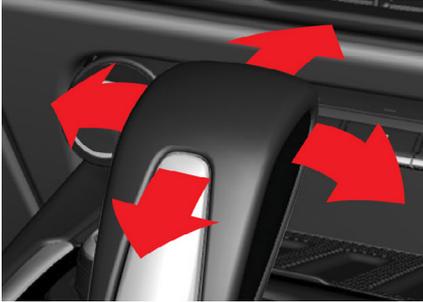
Modos del sistema

Transmisión automática

Los cambios y los puntos de cambio están sesgados para optimizar el refinamiento y el ahorro de combustible.

Selección manual

Los cambios hacia adelante se pueden seleccionar manualmente, de modo secuencial, mediante el selector de cambios o las levas de cambio situadas detrás del volante.

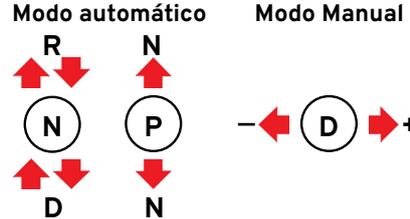


Selector de cambios

Con el vehículo en el modo de encendido II, se pueden seleccionar los siguientes cambios en el selector de cambios.

P (Park) [estacionamiento]
 R (Reverse) [reversa]
 N (Neutral) [neutro]
 D (Drive) [conducir]

El motor solo puede arrancar si se selecciona P o N con el pedal del freno pisado.



Selección del cambio

Dependiendo del cambio seleccionado en ese momento, pise firmemente el pedal del freno y mueva el selector de cambios hacia adelante o hacia atrás una o dos veces para cambiar de marcha.

Para seleccionar R [reversa] después de estar en D [conducir], pise el pedal del freno, mueva el selector de marchas hacia adelante para seleccionar N [neutro], suelte la presión para dejar que vuelva atrás, y vuelva a moverlo hacia adelante para seleccionar R.

⚠ ADVERTENCIA: Pise siempre firmemente el pedal del freno cuando seleccione D (Drive) [conducir] o R (Reverse) [reversa], ya que el vehículo puede moverse sin necesidad de pisar el acelerador.

⚠ ADVERTENCIA: Para evitar movimientos inesperados o bruscos del vehículo, seleccione siempre P [estacionamiento] o N [neutro] si el vehículo está detenido con el motor al ralentí durante períodos prolongados.

📖 NOTA: Para evitar movimientos inesperados o bruscos del vehículo, espere a que la transmisión engrane el cambio después de seleccionar D [conducir] o R [reversa] antes de pisar el pedal del acelerador.

Si se intenta seleccionar un cambio o arrancar el vehículo sin pisar el freno de pie, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor.

Es una buena práctica de conducción girar solo el motor apagado una vez que el vehículo esté estacionario y se haya seleccionado P [estacionamiento] o N [neutro].

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN



P (Park) [estacionamiento]

Con el vehículo estacionado, active el freno de estacionamiento y pulse el botón P [estacionamiento] situado detrás del selector de cambios para activar el modo Park [estacionamiento]. Mueva la palanca selectora hacia adelante/atrás una vez para desactivar el modo de estacionamiento.

⚠️ ADVERTENCIA: Active siempre el freno de estacionamiento y seleccione P [estacionamiento] para mantener el vehículo detenido.

⚠️ ATENCIÓN: Para evitar daños en el motor y la transmisión, el vehículo debe estar detenido antes de seleccionar P [estacionamiento].

📖 NOTA: Para bloquear el vehículo y activar la alarma, la transmisión deberá estar en P [estacionamiento].

📖 NOTA: Si el motor está apagado y se abre una puerta, sonará un aviso acústico para recordarle que debe seleccionar P [estacionamiento].

Activación automática de P (Park) [estacionamiento]

P (Park) [estacionamiento] se seleccionará automáticamente cuando:

- El motor esté apagado en la posición D [conducir] o R [reversa].
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor cuando el motor está funcionando en cualquier otro cambio.

R (Reverse) [reversa]

Pise firmemente el pedal del freno y seleccione R [reversa] para que el vehículo se desplace reversa. Detenga siempre el vehículo por completo antes de seleccionar R [reversa]. La cámara de asistencia al estacionamiento

también se activará automáticamente* mostrando la parte trasera del vehículo en la pantalla central.

*Depende del mercado.

N (Neutral) [neutro]

No se engranará ninguna marcha cuando se haya seleccionado el neutro. Seleccione N [neutro] solo cuando el freno de estacionamiento esté aplicado y el vehículo esté detenido. El motor también puede arrancarse cuando la transmisión esté en neutro.

También se puede seleccionar el neutro desde cualquier cambio tirando simultáneamente de las dos palancas de cambio montadas en el volante hacia el conductor.

📖 NOTA: Antes de poder seleccionar cualquier otro cambio desde N, se deberá estar pisando el pedal del freno y el encendido deberá estar en modo II.

D (Drive) [conducir]

Para activar los cambios hacia delante, pise el pedal del freno y seleccione D [conducir] solo cuando el vehículo esté detenido.

Los puntos de cambio se controlan mediante la información recibida por los sistemas de gestión del motor del vehículo.

Selección inadecuada de PRND

Si se selecciona una solicitud de PRND inadecuada (como la selección de la reversa mientras el vehículo se está desplazando hacia adelante o si no se ha pisado el freno de pie), el cambio actualmente seleccionada permanecerá resaltado en la pantalla del conductor, aparecerá un mensaje de advertencia y la transmisión no activará el cambio solicitado.

Selección de D (Drive) [conducir] en modo manual

D (Drive) [conducir] también puede seleccionarse desde P, R o N, pisando el freno de pie y manteniendo la palanca de cambios “+” hacia el conductor. Véase también la página 156.

No es necesario pisar el pedal de freno si el vehículo está en movimiento. Véase también la página 156.

Kick-Down (Reducción forzada al cambio más bajo)

Con la transmisión en modo automático, si se pisa a fondo el pedal del acelerador, la transmisión se reducirá al cambio más bajo adecuado. Cuando el pedal del acelerador regresa a la posición normal de conducción, la transmisión subirá al cambio más alto adecuado. El funcionamiento de Kick-Down varía en función de la velocidad en carretera, del cambio en uso y del movimiento del acelerador.

Mensajes de advertencia de transmisión



Si se ha detectado una avería en el sistema de transmisión, este símbolo se iluminará acompañado de un mensaje explicativo en la pantalla del conductor. Dependiendo del fallo detectado, el vehículo puede pasar por defecto a un modo de potencia limitada. Si esto ocurre, asegúrese de seguir el mensaje mostrado (que puede incluir la detención del vehículo) y póngase en contacto con su concesionario Lotus.



Modo de selección manual

Existen dos opciones controladas por el conductor.

Modo manual permanente

Se activa inicialmente con la palanca selectora de cambios y se mantiene con la palanca selectora de cambios o las palancas de cambio del volante hasta que se vuelve a seleccionar el modo automático.

Modo manual temporal

Se activa inicialmente mediante el uso de las palancas de cambio del volante, y vuelve al modo automático si no se vuelven a utilizar las palancas de cambio en un periodo de tiempo determinado. Ver página 156.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

Con cualquiera de los dos modos seleccionados, en la pantalla del conductor aparecerán las flechas indicadoras de cambio «M» y el cambio seleccionado en ese momento.

NOTA: La función «Kick-Down» de reducción forzada al cambio más bajo no está disponible en modo manual.



Activación del modo manual permanente

Se activará, durante la conducción en D, moviendo el selector de cambios a la derecha o a la izquierda.

Uso del selector de cambios

- Mueva el selector de cambios hacia la derecha (hacia “+”) y luego suéltelo, y la transmisión permanecerá en el cambio actual seleccionado automáticamente. Siga moviendo la palanca selectora de cambios hacia la derecha para pasar a cambios superiores.
- Mueva el selector de cambios hacia la izquierda (hacia “-”) y luego suéltelo para cambiar inmediatamente al siguiente cambio inferior disponible.

Una vez se encuentre en modo permanente, también podrá utilizar las palancas de cambio y seguir en modo permanente. El motor no subirá de cambio automáticamente antes de alcanzar el régimen máximo del motor (rpm), cuando esté en modo manual permanente, pero seguirá bajando de cambio al régimen mínimo del motor.



Activación del modo manual temporal

Para activar el modo manual temporal, tire de una de las palancas de cambio situadas detrás del volante hacia usted.

Hacer cambios más largos: palanca derecha “+”.

Hacer cambios más cortos: palanca izquierda “-”.

Tire de la palanca deseada hacia usted para subir o bajar de cambio secuencialmente.

Si el régimen del motor se mantiene dentro de la gama de revoluciones permitida, la transmisión hará el cambio cada vez que se tire de una palanca.

! **ATENCIÓN:** El uso del motor a altas revoluciones, antes de que se haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento, deberá evitarse. Para reducir los posibles daños y el desgaste, el uso del régimen máximo del motor deberá limitarse a las ocasiones en que se requiera la máxima aceleración. El uso excesivo comprometerá la vida útil de la transmisión.

Antes de que se alcance el régimen máximo del motor (rpm), la transmisión subirá de cambio automáticamente.

Si no ha sido seleccionado por el conductor, la transmisión seleccionará automáticamente los cambios inferiores a medida que la velocidad del vehículo disminuya para, de este modo, proteger el sistema de transmisión y evitar que el motor se cale.

Selección inadecuada del cambio

Si se intenta un cambio “inadecuado” que pudiera hacer que el motor alcanzara su régimen máximo, el cambio actualmente seleccionado no se modificará y seguirá mostrándose en la pantalla del conductor.

Permanecer en modo manual temporal
La operación continua de cualquiera de las palancas de cambio del volante en intervalos de 20 segundos mantendrá la selección manual.



Si no se acciona una palanca en un intervalo de 20 segundos, la transmisión volverá al modo automático y seleccionará el cambio adecuado, que podría diferir del último cambio seleccionado manualmente. Un temporizador con cuatro guiones que se muestra debajo de la «M» en la pantalla del conductor realiza la cuenta atrás para que el modo de cambio vuelva a ser automático.

! **NOTA:** A fin de proteger la transmisión, se reducirá el cambio en la banda inferior de revoluciones para evitar que el motor se cale.

Modo temporal a permanente

Para cambiar del modo manual temporal a permanente, mueva el selector de cambios a la derecha (hacia “+”) o a la izquierda (hacia “-”); véase la página 156.

Desactivación de la selección manual

Usar el selector de cambios:

- Mueva el selector de cambios hacia atrás para seleccionar D [conducir].
- O
- Mueva el selector de cambios hacia adelante para seleccionar N [neutro].

Usar las palancas de cambio:

- Tire de la palanca de cambio a cambios más largos “+” durante 2 segundos.
- O
- En el modo manual temporal, no realice ninguna selección de cambio con ninguna de las dos palancas de cambio durante 20 segundos o más.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

Modos Sport y Track

Los modos Sport y Track (si están disponibles) están previstos para las preferencias de algunos conductores.

Consulte la página 164 para obtener más información sobre las condiciones adecuadas para activar los modos Sport, Track y ESC (Control Electrónico de Estabilidad) “Off”, así como las advertencias de seguridad correspondientes.



NOTA: Si se desactiva el programa de estabilidad electrónica junto con la selección del modo Sport o Track, se seguirán manteniendo las características deportivas (Sport) mejoradas del motor y la transmisión, pero sin ninguna intervención en el deslizamiento de las ruedas inducido por la potencia. El sistema antibloqueo de frenos y la asistencia hidráulica de frenado se mantendrán en cualquier de los modos seleccionados.

Consulte la página 160 para obtener más información sobre el control electrónico de estabilidad (ESC).

Sistema de frenado

Freno de pie

Los frenos de disco ventilados están instalados en las cuatro ruedas. Se accionan mediante dos circuitos de freno hidráulico separados que funcionan de forma independiente. Si uno de los circuitos de frenado falla, el otro seguirá funcionando pero con un rendimiento de frenado reducido, lo que supone un aumento de la distancia de frenado del vehículo.



Si este símbolo de advertencia aparece en la pantalla del conductor en cualquier momento que no sea brevemente durante el arranque del motor, significará que se ha detectado una avería en el sistema de frenos o que el nivel del líquido de frenos es bajo. También se mostrará un mensaje básico de descripción de la avería.

Póngase inmediatamente en contacto con su concesionario Lotus, si cree que se ha producido una reducción del rendimiento de la frenada de su vehículo o si aparece un símbolo y un

mensaje de advertencia al respecto en la pantalla del conductor.



ADVERTENCIA: El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar un accidente.

Los frenos están asistidos por una presión de vacío que solo se genera cuando el motor está en marcha. El pedal de freno se sentirá más rígido y deberá aplicarse una mayor presión para detener el vehículo si se pisa el pedal de freno con el motor apagado, o si el asistente de vacío no funciona.



ADVERTENCIA: No conduzca nunca el vehículo si el motor no está en marcha o está apagado, ya que será necesaria una mayor presión sobre el pedal de freno para frenar el vehículo, lo que aumentará la distancia de frenado.

Después de atravesar un vado o una inundación, puede experimentarse una reducción en el rendimiento de los frenos que durará hasta que estos se hayan secado. Si esto ocurre, aplique los frenos tan pronto como sea seguro

hacerlo hasta que se restablezca el rendimiento normal de los frenos.

 **ADVERTENCIA:** El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar un accidente.

Pedal del freno

Compruebe siempre el movimiento del pedal de freno antes de conducir y asegúrese de que no esté obstruido por la alfombrilla o cualquier otro objeto.

 **ADVERTENCIA:** Cualquier obstrucción del pedal de freno podría aumentar la distancia de frenado.

Pastillas de freno

Tenga en cuenta que el grado de dureza del material de las pastillas puede provocar cierto ruido de frenado en algunas condiciones; dicho ruido no es perjudicial y no afecta a la vida útil ni a la eficacia de los frenos. Después de un uso intenso y frecuente de los frenos, es beneficioso para la durabilidad de los discos y las pastillas si se deja que los frenos se enfríen antes de estacionar el vehículo.

Deje que las pastillas y los discos de freno se “asienten” completamente antes de utilizar los frenos en todo su potencial. El esfuerzo del pedal se reducirá a medida que los frenos se asienten y se calientan, pasando de una temperatura de trabajo fría a normal; véase también la página 169.

Sistema antibloqueo de frenos

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) reduce el riesgo de que alguna de las ruedas se bloquee durante el frenado, asegurando que el vehículo se pueda seguir dirigiendo.

El ABS es especialmente beneficioso cuando se frena en superficies resbaladizas y en malas condiciones de conducción, pero es importante tener en cuenta que el ABS no puede aumentar el nivel de fricción en la superficie de la carretera y únicamente puede hacer un uso óptimo de la adherencia disponible.

Puede parecer que las ruedas de la carretera se bloquean momentáneamente, lo cual será normal.



NOTA: El ABS no funciona a velocidades inferiores a 8 km/h.

Cuando se activa el ABS, se percibe una sensación de “pulsación” en el pedal de freno y puede oírse un chasquido de los solenoides de control, lo que indica que se está produciendo una frenada máxima y que debe modificarse el estilo de conducción para adaptarse a las condiciones de la carretera. Consulte también la información sobre la luz de freno de emergencia en la página 114.

 **ADVERTENCIA:** Las ventajas que le puede proporcionar el ABS no deben animarle a correr más riesgos con su seguridad. El ABS no evitará un derrape causado por movimientos bruscos de la dirección o por intentar tomar las curvas demasiado rápido. El ABS no evita el riesgo de accidente debido a una velocidad inadecuada. El conductor es siempre responsable de juzgar la velocidad segura.

 **ADVERTENCIA:** Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros vehículos en virtud de la superficie y las condiciones meteorológicas.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

En superficies como la grava o la nieve, un vehículo con ABS puede necesitar una mayor distancia de frenado. Cuando conduzca en estas condiciones, deje una mayor distancia con el vehículo de adelante.



El símbolo de advertencia de color ámbar de la pantalla del conductor deberá iluminarse durante unos 3 segundos después de operar el encendido y luego se apagará. Si el símbolo permanece iluminado o se enciende durante la conducción, significará que se ha detectado una avería en el ABS y este no está funcionando.

El sistema de frenado seguirá funcionando con normalidad, pero sin el funcionamiento del ABS, por lo que las distancias de frenado podrían aumentar. Aunque el vehículo puede seguir conduciéndose con la debida precaución y anticipación, deberá ponerse en contacto con su concesionario Lotus lo antes posible.

El sistema de frenado ABS está calibrado según los tamaños de los neumáticos

y las ruedas recomendados para el vehículo. En caso de montarse unas ruedas o neumáticos de tamaños incorrectos, el módulo de frenado del ABS podría recibir información incorrecta de sus sensores, lo que provocaría una reducción del rendimiento del ABS.



ADVERTENCIA: Monte únicamente ruedas y neumáticos de las medidas correctas recomendadas para este vehículo.

Asistencia hidráulica de frenado

La asistencia hidráulica de frenado detecta una situación de emergencia midiendo la reacción de frenado y el aumento de la presión de los frenos. En caso de que la presión de frenado sea insuficiente, el sistema HBA aumenta la fuerza de frenado (hasta que se conecte el sistema ABS) para garantizar la menor distancia de frenado posible.

Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción detecta cualquier cantidad excesiva de giro de las ruedas traseras. El sistema reducirá la potencia del motor y frenará la rueda que gira hasta que se recupere la adherencia.



Si este símbolo indicador parpadea en la pantalla del conductor cuando una rueda trasera gira excesivamente, significará que está interviniendo el control de tracción y que, en consecuencia, el estilo de conducción deberá modificarse.

Control electrónico de estabilidad

El Control electrónico de estabilidad (ESC), que funciona como parte del sistema de control de tracción, mejora la estabilidad del vehículo en maniobras extremas como, por ejemplo, intentos de evitar un accidente o necesidades de giro en curvas basadas en errores de cálculo, en cuyas situaciones se reduce la potencia del motor y se aplica el frenado a las ruedas individuales.



Si este símbolo parpadea en la pantalla del conductor durante la conducción, significará que el ESC está interviniendo, lo que indicará que se ha alcanzado el límite de tracción del vehículo y que se deberá modificar el estilo de conducción.

El ESC es una función complementaria de asistencia al conductor que, no obstante, no permite garantizar que funcione plenamente en todas las condiciones de tráfico, meteorológicas y de la carretera.

⚠️ ADVERTENCIA: Incluso con estos sistemas de seguridad instalados, no corra riesgos y manténgase siempre alerta cuando conduzca. El conductor es responsable en todo momento de mantener las condiciones adecuadas de velocidad en la carretera, haciendo las concesiones necesarias para aumentar la distancia de frenado.

 Si se ha detectado una avería en el sistema ESC, el símbolo se encenderá de forma continua en la pantalla del conductor acompañado de un mensaje.

 Si el ESC se desactiva manualmente, el símbolo se iluminará en la pantalla del conductor; véase la página 165 para más información.

⚠️ ADVERTENCIA: Lotus recomienda que el ESC esté siempre activo cuando se conduzca por vías públicas en condiciones normales.

Modo Sport

Con el modo deportivo Sport seleccionado hay una reducción de los ajustes del ESC que permite aumentar los umbrales de deslizamiento de las ruedas inducidos por la potencia, pero sin reducir la aceleración en caso de subviraje. Ver página 164.



Freno de estacionamiento eléctrico

El freno de estacionamiento eléctrico acciona los frenos traseros para mantener el vehículo detenido.

El interruptor del freno de estacionamiento está situado en el lado exterior de la columna de dirección.

El freno de estacionamiento puede activarse/desactivarse manualmente con el motor en marcha o con el vehículo en el modo de encendido II; véase la página 149.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

NOTA: Cuando se aplica el freno de estacionamiento, puede oírse un ruido de motor, que también es podrá oír durante la comprobación automática del funcionamiento del freno de estacionamiento.

La fuerza de frenado solo se aplicará a las ruedas traseras si se activa el freno de estacionamiento cuando el vehículo está detenido. La fuerza de frenado se aplica a las cuatro ruedas mediante el circuito de freno de pie hidráulico, si el freno de estacionamiento se activa cuando el vehículo está en movimiento, pero se transfiere a las ruedas traseras una vez que está casi detenido.

Frenado de emergencia

En una situación de emergencia, el freno de estacionamiento puede activarse con el vehículo en movimiento tirando y manteniendo la palanca del interruptor del freno de estacionamiento. El frenado se desactiva cuando se suelta la palanca o se pisa el pedal del acelerador.

NOTA: Cuando el freno de estacionamiento electrónico se activa a una velocidad elevada del vehículo, suena un aviso acústico.

ATENCIÓN: No utilice el freno de estacionamiento eléctrico para el frenado normal. Utilizar repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad del vehículo puede causar graves daños en el sistema de frenado.



Activación del freno de estacionamiento

- Pise el pedal del freno y asegúrese de que la palanca del cambio, en el caso de los vehículos con transmisión manual, esté en neutro o que, en el caso de los vehículos con transmisión automática, se haya seleccionado P (Park) [estacionamiento].
- Tire de la palanca del interruptor del freno de estacionamiento hacia usted y luego suéltela.
- Suelte el pedal del freno y asegúrese de que el vehículo esté detenido.

(P) Este símbolo se ilumina en la pantalla del conductor cuando se activa el freno de estacionamiento.

Si el símbolo parpadea, significará que se ha producido una avería. Lea el mensaje en la pantalla del conductor.

Activación automática

El freno de estacionamiento se activa automáticamente cuando:

- El vehículo está apagado y el ajuste para la activación automática del freno de estacionamiento está seleccionado en la pantalla central; véase la página 95.
- Cuando se selecciona P (Park) [estacionamiento] en una pendiente pronunciada (solo vehículos con transmisión automática).



Desactivación del freno de estacionamiento

Con el motor en marcha o con el vehículo en modo de encendido II:

- Pise el pedal del freno.
- Empuje la palanca del interruptor del freno de estacionamiento hacia adelante y luego suéltela.

El freno de estacionamiento se liberará y el símbolo que aparece en la pantalla del conductor se apagará.

Desactivación automática Vehículos con transmisión automática:

- Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- Seleccione la marcha D [conducir] o R [reversa].
- Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

Vehículos con transmisión manual:

- Con el motor en marcha, pise el pedal del embrague.
- Seleccione un cambio adecuado.
- Suelte el pedal del embrague y pise el pedal del acelerador según sea necesario para mover el vehículo.

El freno de estacionamiento se liberará y el símbolo que aparece en la pantalla del conductor se apagará.

Asistencia al arranque en subida

El sistema de asistencia al arranque en subida ayuda a prevenir el riesgo de que el vehículo realice movimientos involuntarios del al salir de una pendiente.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

Cuando se detiene en una pendiente, el sistema de asistencia al arranque en subida mantiene los frenos activados durante dos segundos más después de soltar el freno de pie. Los frenos se liberarán automáticamente después de dos segundos o en cuanto el vehículo comience a acelerar hacia adelante (lo que suceda primero).

Modos de conducción

Existen diferentes modos de conducción para modificar las características de la transmisión, el tubo de escape y la estabilidad del vehículo.



NOTA: El ABS (antibloqueo de frenos) y el HBA (asistencia hidráulica de frenado) se mantienen activados en cualquier modo seleccionado; véase la página 159 para más detalles.

Modo Tour

(Ajuste por defecto, uso normal en carretera)

- El sonido de los gases de escape, la gama de revoluciones del motor, la capacidad de conducción, el ESC

y las prestaciones se han optimizado para disfrutar de una conducción refinada.

- En el caso de los vehículos automáticos, los puntos del cambio se han optimizado para ofrecer el máximo ahorro de combustible.
- En la pantalla del conductor se muestra la disposición de la información relativa al modo Tour; véase la página 57.

Modo Sport

(Solo para condiciones de carretera adecuadas)

- La velocidad al ralentí del motor desde el arranque se disparará momentáneamente (aumentará) y luego volverá a la normalidad, si se selecciona esa opción antes del arranque del motor.
- La reducción de los ajustes del ESC permite aumentar los umbrales de deslizamiento de las ruedas inducidos por la potencia y no reducir la aceleración en caso de subviraje.
- El sonido del tubo de escape aumenta, volviéndose

progresivamente más fuerte según la velocidad del motor y la posición del pedal del acelerador.

- La respuesta del pedal del acelerador y la velocidad máxima continua del motor aumentan.
- En los vehículos con transmisión automática, se pueden seleccionar automáticamente los cambios inferiores para mejorar la respuesta del motor.
- En la pantalla del conductor, se muestra la disposición de la información relativa al modo Sport; véase la página 57.

Modo «Track» (si está presente)

(Solo para uso en pista en condiciones secas)

- Velocidad al ralentí del motor desde las características de arranque trasladadas desde el modo “Sport”.
- Características optimizadas de tracción y salida de las curvas con una intervención reducida del ESC.
- En los vehículos con transmisión manual, el régimen de ralentí del motor se eleva cuando éste alcanza la temperatura de funcionamiento.

- La respuesta del pedal del acelerador y las características de la velocidad máxima continua del motor se mantienen a partir de la configuración del modo “Sport”.
- En los vehículos con transmisión automática, los puntos de cambio de marcha están optimizados para ofrecer un mejor rendimiento.

 El símbolo del indicador de estado de la vía ESC se iluminará en la pantalla del conductor.

 El símbolo del indicador de estado del ESC se iluminará en la pantalla del conductor.

 **NOTA:** Con el modo de pista «Track» seleccionado, el limitador de velocidad se cancelará automáticamente si está activo en ese momento, pudiéndose reactivar si fuera necesario. Otras funciones de asistencia al conductor también pueden desactivarse y, dependiendo de la opción, podrían no reactivarse mientras el modo “Track” esté activo.

ESC ‘Off’
(Solo para uso en pista)

Se puede seleccionar en cualquier modo de conducción. Cuando se seleccionan las funciones del ESC se desactivan.

 El símbolo del indicador de estado del ESC se iluminará en la pantalla del conductor.

 **ADVERTENCIA:** Lotus recomienda que el ESC esté siempre activo cuando se conduzca por vías públicas en condiciones normales.

 **NOTA:** La posición de la información y el diseño que aparece en la pantalla del conductor cambian en función del modo de conducción seleccionado; véase la página 57.

Ajuste del modo de conducción por defecto

El modo de conducción puede ajustarse con el vehículo en el modo de encendido II (activo), o con el motor en marcha, aunque pasará automáticamente al modo «Tour» cuando se apague el motor.



Cambiar el modo de conducción

Mueva el interruptor de modo de conducción de la consola central hacia adelante o hacia atrás para cambiar el modo de conducción actualmente seleccionado.

Movimiento del interruptor



Mueva el interruptor una vez para mostrar el modo de conducción activo en la pantalla emergente dentro de la pantalla central.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN



Para cambiar a un nuevo ajuste de modo, mueva el interruptor de modo de conducción hacia atrás o hacia adelante, según sea necesario, o bien pulse el botón de modo de la pantalla central.



NOTA: La selección de los modos «Sport» o «Track» durante la conducción en modo «Tour» puede aumentar el sonido del tubo de escape sin necesidad de pisar más el pedal del acelerador, así como también reducir la funcionalidad del ESC.



Se muestra una descripción de las características de conducción del modo seleccionado, así como el nivel de intervención de la transmisión, el sonido del escape y el control electrónico de estabilidad disponibles, que se representan como barras iluminadas en la parte inferior de la pantalla.



Modo «Track» seleccionado

Cuando se selecciona* este modo, al tocar el botón de la parte superior derecha de la pantalla se muestra un mensaje con información sobre las funciones de asistencia al conductor que no están disponibles o que se desactivan automáticamente mientras se está en modo «Track».

*Si está presente.

Funciones de asistencia al conductor reducidas en el modo Track

Desactivada pero disponible	No disponible
Detección de punto ciego Aviso de cierre del vehículo Aviso de apertura de puerta Alerta de cansancio Advertencia cambio carril Asistencia al estacionamiento Alerta tráfico cruzado trasero Limitador velocidad	Programador velocidad adaptativa Limitador automático de velocidad del vehículo Mitigación de la colisión Control de velocidad Información señales de tráfico

Ir a ajustes de la asistencia al conductor

Pulse el botón de cierre en la parte superior derecha de la pantalla para volver a la pantalla anterior.

Pulse «Ir a ajustes de la asistencia al conductor» para mostrar el botón de asistencia al conductor dentro del menú de configuración del vehículo y activar cualquier opción necesaria que se haya desactivado automáticamente.



ESC 'Off' Seleccionado

Mantenga pulsado el botón ESC 'Off' durante 2 segundos para activarlo.



Todas las barras de nivel de estabilidad se apagarán indicando que el ESC no está disponible (excepto para las funciones ABS y HBA).

El símbolo del indicador de estado del ESC se iluminará en la pantalla del conductor.

El indicador luminoso de color verde situado debajo del botón ESC 'Off' en la pantalla central se apagará.



Si se pulsa brevemente el botón ESC, la funcionalidad del ESC volverá al nivel adecuado para el modo de conducción seleccionado y se mostrará el mensaje «Se han restaurado las funciones de asistencia al conductor» en la parte superior de la pantalla.

El indicador luminoso de color verde, situado debajo del botón ESC 'Off' en la pantalla central, se volverá a encender.



ADVERTENCIA: Si se selecciona el ESC 'Off' durante la conducción, se creará una reducción inmediata de la funcionalidad del ESC y un riesgo potencial de inestabilidad del vehículo. Seleccione esta opción solo si es seguro hacerlo.



ADVERTENCIA: Lotus recomienda que el ESC esté siempre activo cuando se conduzca por vías públicas en condiciones normales.

RODAJE

Rodaje

Es importante que durante la 'primera vida' del vehículo, o si se ha sustituido alguno de los componentes indicados, se observen las siguientes instrucciones de rodaje.

Motor

- Durante los primeros 1600 km, realice aceleraciones moderadas (de aproximadamente la mitad del recorrido disponible del pedal del acelerador) y no haga funcionar el motor de forma continua a más de 4000 rpm.
- Para los modelos con transmisión automática, evite utilizar la función Kick-Down de reducción forzada a la marcha más baja.
- Las ráfagas cortas ocasionales con una aceleración más amplia y un régimen de motor más alto serán beneficiosas, como también lo será una velocidad de crucero que cambie constantemente y que use plenamente la caja de cambios.
- No permita que el motor trabaje y reduzca a un cambio más corto para que el motor funcione en su banda de potencia natural.

- Una vez recorridos 1600 km, ya podrá utilizar el acelerador a fondo y/o el régimen máximo del motor*.

*Para el uso en pista, consulte la página 229.

Frenos

Deje que los frenos se asienten evitando frenadas fuertes e innecesarias durante los primeros 160 km. A partir de entonces, la primera vez que se utilicen los frenos de forma agresiva, puede ser evidente una cierta pérdida de tacto de los frenos, ya que las pastillas se someten a una fase final de acondicionamiento. Después de que los frenos se hayan enfriado, se restablecerá el pleno rendimiento de los frenos.

Neumáticos

Los neumáticos nuevos también necesitan un breve periodo de rodaje antes de ofrecer un agarre óptimo.

Detención del motor

Si es posible, después de conducir con a alta velocidad o con mucha carga, deje que el motor funcione al ralentí durante unos minutos antes de apagarlo. Esto permitirá

que las temperaturas del motor y de los fluidos vuelvan a la normalidad. Esto beneficiará a la durabilidad a largo plazo de la cadena cinemática.



NOTA: El incumplimiento de las recomendaciones de rodaje podría invalidar los términos de la garantía del vehículo.

Véase también «Registro de datos del motor» en la página 15.

LLENADO DE COMBUSTIBLE Y COMBUSTIBLE



Aleta del tanque de combustible

La aleta del tanque de combustible se encuentra en la parte superior del panel del ala trasera del lado derecho; véase la página 18.

Abertura

Solo puede abrirse con el vehículo desbloqueado y, para abrirla, deberá empujar y luego soltar la parte trasera de la aleta.

Cierre

Presione suavemente la aleta hacia abajo y luego suéltela para cerrarla.



Llenado de combustible

El Emira utiliza un sistema de combustible sin tapón, que emplea aletas con resortes y sellos dentro del cuello del tubo de llenado de combustible para evitar que el combustible y los vapores se escapen.

Uso de la estación de servicio

- Con el motor apagado, introduzca la boquilla de la bomba completamente en el cuello, de modo que se abran las dos aletas con resorte.
- Asegúrese de seleccionar un grado adecuado de combustible (véase la página 172) y llene el tanque hasta la cantidad requerida o hasta que se active el mecanismo de apagado automático.

- ADVERTENCIA:** Apague el motor antes de llenar el tanque.
- ADVERTENCIA:** Al llenar el tanque, siga todas las instrucciones de funcionamiento y seguridad expuestas en la estación de servicio.
- ADVERTENCIA:** La gasolina y los vapores de la gasolina son altamente explosivos. Puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manipular el combustible.
- ADVERTENCIA:** Antes de llenar el tanque, apague los teléfonos móviles y otros equipos electrónicos, asegúrese de que todos los cigarrillos estén apagados y de que no haya presencia de llamas desnudas ni otras fuentes potenciales de ignición.
- ATENCIÓN:** No intente llenar el tanque hasta la parte superior del cuello de llenado, ya que la expansión del combustible debida al cambio de temperatura puede provocar la inundación del tanque de carbón del sistema de respiración del tanque de combustible, o el derrame de combustible.

LLENADO DE COMBUSTIBLE Y COMBUSTIBLE

Para más información sobre el nivel de combustible y la capacidad del tanque de combustible, consulte las páginas 62 y 233.

Uso de un bidón de combustible

El tubo de combustible flexible y corrugado de la mayoría de bidones de combustible puede dañar las aletas con resorte y las juntas del tubo de llenado de combustible.

Se recomienda insertar un embudo de llenado de combustible sin tapón en el tubo del tanque de combustible (que está diseñado para empujar y abrir las dos aletas cargadas por resorte), antes de llenar el tanque de combustible.

En la mayoría de las tiendas de recambios de automóviles se pueden adquirir embudos adecuados para tanques de combustible sin tapón.

Requisito de combustible

Utilice únicamente combustible sin plomo de alta calidad con un octanaje mínimo de 95 RON.

Lotus recomienda el uso de combustible sin plomo de 97 RON cuando esté disponible.

La gasolina E5 o E10 utilizada debe cumplir la norma EN228.

Se aconseja el uso de combustibles de buena calidad que contengan aditivos detergentes adecuados para garantizar un buen rendimiento y control de las emisiones. El vehículo está equipado con convertidores catalíticos en el sistema de escape para reducir el contenido nocivo de los gases de escape y cumplir la normativa de control de emisiones.



! **ATENCIÓN:** Es esencial que se utilice **SOLO COMBUSTIBLE SIN PLOMO**. La eficacia de los convertidores catalíticos disminuye después de tan solo un tanque lleno de combustible con plomo o LRP.

Diésel

Los vehículos Lotus no funcionarán con diésel.

! **NOTA:** Antes de llenar el tanque, asegúrese siempre de haber seleccionado la boquilla correcta en la estación de servicio. Los costos derivados del vaciado y la limpieza del sistema de combustible no estarán cubiertos por la garantía del vehículo.

HOMELINK®

HOMELINK®



HomeLink®

El sistema HomeLink® puede reemplazar hasta 3 elementos controlados a distancia, como la puerta del garaje, los abridores de puertas perimetrales y el encendido de las luces de la casa*.

*Si está presente, teniendo en cuenta que puede no estar disponible en todos los mercados.

Si se suministra, el HomeLink® se instala en el espejo retrovisor interior con un panel de control situado en la base del espejo y un indicador luminoso en el cristal del espejo.

Para obtener información sobre HomeLink®, visite homelink.com

 **NOTA:** Guarde los controles remotos originales en un lugar seguro para programarlos en el futuro (por ejemplo, cuando cambie de vehículo o para utilizarlos en otros vehículos).

 **NOTA:** Si vende el vehículo, deberá también borrar la programación de los botones.

Programación

Siga estas instrucciones para iniciar la programación, restablecer toda la programación o reprogramar botones individuales.

 **NOTA:** El vehículo debe estar en el modo de encendido I o superior antes de poder programar o utilizar el HomeLink®; véase la página 149.

Para una programación más rápida y una mejor transmisión de la señal de radio, coloque primero pilas nuevas en el control remoto que utilizará el HomeLink®

Los botones del HomeLink® deberán restablecerse antes de la programación; véase la página 175.

 **ADVERTENCIA:** La puerta del garaje que se está programando puede funcionar durante la programación. Asegúrese de que ninguna persona o animal se encuentre cerca de la puerta/puerta durante la programación. El vehículo deberá estar afuera del garaje, fuera de la trayectoria de la puerta/salida.

1. Dirija el control remoto hacia el botón HomeLink® que desea programar y manténgalo a unos 2-8 cm del botón. No obstruya el indicador luminoso del retrovisor.

 **NOTA:** Si se producen problemas con la programación, vuelva a intentarlo aumentando la distancia entre el control remoto y los botones del HomeLink a entre 15 y 20 cm.

2. Mantenga pulsados el botón del control remoto y el botón del HomeLink correspondiente.

3. No suelte los botones hasta que el indicador luminoso haya pasado de parpadear lentamente (aproximadamente una vez por segundo) a parpadear rápidamente (aproximadamente 10 veces por segundo) o esté constantemente iluminado.

- Si el indicador luminoso está constantemente iluminado significará que la programación ha finalizado. Pulse dos veces el botón programado para activarlo.
- Si el indicador luminoso parpadea rápidamente, entonces es posible

que el dispositivo a programar tenga una función de seguridad que requiera que se pulse manualmente el botón de programación del dispositivo en su receptor.

- Pruébalo pulsando dos veces el botón programado para ver si la programación se ha realizado correctamente.

Si tiene problemas para programar su control remoto, póngase en contacto con HomeLink® en HomeLink.com

Reprogramación de botones individuales

Para reprogramar un botón individual:

- Mantenga pulsado el botón según sea necesario durante unos 20 segundos.
- Una vez que el indicador luminoso del espejo empiece a parpadear lentamente, la programación podrá continuar de forma normal como se indica en la página 174.

 **NOTA:** Si el botón a reprogramar no está programado con una nueva unidad, reanudará la programación previamente guardada.

Reiniciar los botones

Los botones no se pueden reprogramar individualmente. Solo es posible restablecer todos los botones al mismo tiempo. Para restablecerlos:

- Mantenga pulsados los botones exteriores (1 y 3) del espejo durante unos 10 segundos.
- Cuando el indicador luminoso pase de brillar constantemente a parpadear, los botones se reiniciarán y se podrán reprogramar.

LOTUS E-CALL



Lotus E-Call

El botón de alarma SOS le permitirá contactar con un Punto de Respuesta de Seguridad Pública (PSAP) para pedir ayuda en situaciones de emergencia como en caso de enfermedad, lesión o amenaza, etc.

NOTA: Este servicio puede no estar disponible para todos los vehículos o en determinados mercados.

Llamada manual de SOS

Para activar manualmente la función de alarma SOS para la asistencia de emergencia, mantenga pulsado el botón SOS durante aproximadamente 2 segundos y, a continuación, se le dirigirá al PSAP.

En la pantalla central aparecerá un aviso de «Llamada». Si la llamada

aún no está conectada, será posible volver a pulsar el botón SOS antes de 8 segundos para cancelar la llamada. Una vez esté en contacto con el PSAP, solo el operador del PSAP podrá terminar la llamada.

Si el operador no obtiene respuesta de los ocupantes del vehículo, se enviará la asistencia adecuada (como una ambulancia o la policía) al lugar donde se encuentra el vehículo.

La función SOS cuenta con un micrófono y un altavoz integrados en caso de fallo de la batería del vehículo.

NOTA: El botón SOS solo debe utilizarse en una situación de emergencia, como un accidente, una enfermedad o en caso de amenaza para los ocupantes del vehículo. El uso incorrecto del botón SOS podría dar lugar a cargos adicionales.

Llamada automática de SOS

Si se despliega un airbag o un pretensor del cinturón de seguridad, la alarma SOS se activa automáticamente, se llama al PSAP y se envía la asistencia adecuada (como

ambulancia o policía) al lugar donde se encuentra el vehículo.

Cobertura

Lotus E-Call está disponible cuando el modo de encendido está en ON. El funcionamiento de la asistencia de emergencia SOS E-Call 112 depende de la cobertura celular 2G o 3G y puede verse afectada por cortes de señal o por una baja intensidad de la misma. En estas circunstancias puede no ser posible establecer una llamada de emergencia E-Call con el Punto de Respuesta de Seguridad Pública.

En dicho caso, Lotus Cars no se hace responsable de las consecuencias o pérdidas que se produzcan.

Autocomprobación y advertencia de avería

El sistema Lotus E-Call realizará una autocomprobación cuando el vehículo esté en el modo de encendido II (véase la página 149).

Durante una autocomprobación, el indicador de estado del LED del botón de alarma SOS parpadeará rápidamente hasta su finalización. El indicador de

LOTUS E-CALL

estado LED estará constantemente iluminado si no hay fallos en el sistema. Los fallos detectados durante la auto-comprobación, o mientras el E-Call esté en modo de espera, se mostrarán en la pantalla del conductor.

Estado del sistema Lotus E-Call

Mensaje Pantalla del conductor		Frecuencia de parpadeo Luz del botón SOS	Descripción Mensaje	Acción Obligatoria
	Fallo del sistema eCall Consulte el manual	Una vez cada dos segundos, durante 15 segundos.	El sistema Lotus E-Call es defectuoso y puede no estar totalmente operativo.	Contacte con su concesionario Lotus lo antes posible.
	Fallo del sistema eCall Consulte el manual	Cuatro veces cada segundo durante 15 segundos.	El sistema Lotus E-Call no está operativo, no puede facilitar ninguna ayuda en caso de accidente/emergencia.	Contacte con su concesionario Lotus inmediatamente.
eCall en curso Consulte el manual		Dos veces por segundo.	Conexión de Lotus E-Call.	No requiere ninguna acción.
		Constantemente iluminado.	Lotus E-Call conectado.	No requiere ninguna acción.
eCall en espera		Vehículo en modo de encendido I, Constantemente iluminado.	Lotus E-Call está operativo sin ninguna llamada en curso o en modo de devolución de llamada del operador.	No requiere ninguna acción.
eCall en modo de devolución de llamada		Modo de encendido del vehículo 0, Constantemente iluminado.	Lotus E-Call en modo de devolución de llamada del operador.	No requiere ninguna acción.
Desactivación automática de eCall		Constantemente iluminado.	Solicitar la desactivación/reactivación de la función automática Lotus E-Call.	Contacte con su concesionario Lotus inmediatamente.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Accesorios y modificaciones

Los concesionarios Lotus pueden suministrar accesorios diseñados y homologados por Lotus, y respaldados por la garantía de Lotus. Aunque los accesorios no homologados por Lotus pueden ajustarse a su Lotus, podrían no cumplir con las especificaciones de Lotus y podrían afectar negativamente a la seguridad o a la conducción y estabilidad del vehículo.

Las modificaciones pueden hacer que el vehículo sea inseguro y, por lo tanto, le recomendamos que consulte con su concesionario Lotus antes de realizar cualquier modificación o instalar accesorios.

 **ADVERTENCIA:** La instalación de accesorios Lotus no homologados, o la realización de modificaciones no homologadas, puede afectar a las prestaciones del vehículo y a la seguridad de sus ocupantes.

 **ADVERTENCIA:** Lotus no se hace responsable de la muerte, las lesiones personales o los daños derivados de la instalación de accesorios Lotus no homologados o de la realización de modificaciones no homologadas.

Almacenamiento del vehículo

Fluidos

Asegúrese de que el aceite y el filtro del motor, el refrigerante y el líquido de frenos se hayan renovado recientemente.

Batería

O bien deja la batería en el vehículo y conecta un cargador tipo gestor de baterías (acondicionador), o bien retira la batería y realiza una carga de mantenimiento cada dos meses. Tenga en cuenta que con la batería desconectada o retirada, el sistema de alarma se desactivará.

Carrocería

Limpie a fondo el interior y el exterior del vehículo y déjelo secar bien. Si es necesario, utilice un limpiador a presión para eliminar la suciedad y los depósitos de sal de la parte inferior del vehículo; véase la página 226 para obtener más información sobre el lavado a presión.

Neumáticos

Aumente la presión de los neumáticos a entre 3 y 3,5 bares, y ponga una nota recordatoria en el parabrisas. Si es

posible, mueva el vehículo ligeramente cada mes para ayudar a evitar pinchazos en los neumáticos.

Frenos

Calce las ruedas de la carretera y deje el freno de estacionamiento desactivado.

Tapicería interior

Salvo que el garaje esté equipado con un deshumidificador, se recomienda el uso de agentes secantes (Silica-Gel) en vehículos con tapicería de cuero y en condiciones de alta humedad.

Aire acondicionado

Antes del almacenamiento

El sistema de aire acondicionado debe estar en buen estado de funcionamiento y completamente cargado.

Después del almacenamiento

Arranque inicial del motor

Si el vehículo ha estado almacenado (y/o el motor no se ha puesto en marcha durante un periodo de 6 meses o más), el sistema de aire acondicionado deberá estar conectado y el régimen del motor (revoluciones) limitado a 2000 rpm durante los

primeros 2 minutos después del arranque del motor.

Esto asegurará que el gas refrigerante y el aceite circulen completamente por el sistema de aire acondicionado, evitando posibles daños o el desgaste prematuro de la bomba del aire acondicionado.



NOTA: Los fallos/daños en el aire acondicionado, que se demuestre que están causados por una circulación insuficiente del aceite refrigerante como resultado de un excesivo número de revoluciones del motor durante el arranque inicial después de largos períodos de almacenamiento/inactividad del vehículo, no estarán cubiertos por la Garantía de Vehículo Nuevo.

Cubiertas para el vehículo

El uso de una cubierta para vehículos no homologada por Lotus puede impedir que la batería se enfríe adecuadamente durante la carga, además de dañar el acabado de la pintura. Lave y limpie el vehículo y asegúrese de que se haya secado completamente antes de colocar una cubierta aprobada por Lotus.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Mantenimiento del propietario

Realizar las sencillas comprobaciones de mantenimiento que se detallan en esta sección (diariamente si cubre un alto kilometraje o viaje), y asegurarse de que su vehículo sea revisado regularmente por su concesionario Lotus, garantizará su máxima seguridad, fiabilidad y longevidad.

Es importante seguir el programa de mantenimiento en los intervalos de tiempo y distancia especificados (véase el folleto suministrado por separado).



NOTA: El incumplimiento del programa de mantenimiento puede invalidar los términos de la garantía del vehículo.

Si observa una caída significativa o repentina de los niveles de líquido o un desgaste irregular de los neumáticos, póngase inmediatamente en contacto con su concesionario Lotus.



ADVERTENCIA: No tomar las medidas correctoras necesarias puede acabar generando daños en el vehículo y provocar accidentes, pudiendo causar lesiones graves o la muerte.

Uso en pista

Este tipo de uso requiere una formación adecuada del conductor y una preparación del vehículo por parte de un especialista cualificado a fin de mantener un nivel de seguridad adecuado por encima del especificado en el programa de mantenimiento. También será necesaria la vigilancia, incluyendo la inspección cuidadosa de todos los componentes críticos de seguridad tanto antes como después de este tipo de uso del vehículo.



NOTA: El uso del vehículo en pista o de forma competitiva provocará un mayor desgaste de los componentes con relación al uso normal en carretera.

Seguridad general

Antes de realizar cualquier revisión de mantenimiento, lea y siga las precauciones indicadas a continuación para su protección:

- Las reparaciones del vehículo solo deberá realizarlas un técnico debidamente cualificado.
- Si el vehículo ha sido conducido recientemente, no toque los componentes del sistema de refrigeración hasta que el vehículo se haya enfriado.
- Tenga cuidado con las superficies calientes en el compartimento del motor y sus alrededores, incluida la carcasa del sobrealimentador. Podría sufrir graves quemaduras al tocar una pieza caliente del motor.
- Mantenga la ropa, las manos, el pelo, otras partes del cuerpo, la ropa suelta y las herramientas alejadas de las correas de transmisión, las poleas y los ventiladores. Algunos ventiladores pueden seguir funcionando, o empezar a funcionar, después de apagar el motor.

- Las tensiones producidas con este sistema de encendido pueden causar lesiones graves y potencialmente mortales.
- No toque nunca ningún componente de la ignición cuando el motor esté en marcha o se esté arrancando.
- No trabaje nunca dentro del compartimento del motor cuando se haya seleccionado un cambio de la transmisión automática.
- No permita que las herramientas o las partes metálicas del vehículo entren en contacto con los cables o terminales de la batería.
- Algunos de los líquidos (ácido de la batería, refrigerante, líquido de frenos, aditivos del limpiaparabrisas, etc.) que se utilizan en los vehículos son venenosos y no deben inhalarse, ingerirse ni entrar en contacto con heridas abiertas. Por su seguridad, lea y siga siempre las instrucciones impresas en los envases de los fluidos.

⚠ ADVERTENCIA: El incumplimiento de estas precauciones puede provocar lesiones graves o la muerte.

! ATENCIÓN: El incumplimiento de estas precauciones puede provocar daños en el vehículo y/o en la propiedad.

Recordatorio de revisión



Concierte una cita para el mantenimiento

En función del kilometraje y del período de tiempo transcurrido desde la última revisión del vehículo, este símbolo y el mensaje se mostrarán en la pantalla del conductor cada vez que se arranque el motor.

Esto es un recordatorio de que pronto será necesario realizar la próxima revisión. El mensaje mostrado cambia a medida que el vehículo se acerca al intervalo de la fecha de servicio.

Cuando aparezca este mensaje por primera vez, póngase en contacto con su concesionario Lotus para poder llevar a cabo la revisión necesaria.

Eliminación del mensaje

El mensaje puede eliminarse de la pantalla pulsando el botón de

confirmación del teclado derecho del volante; véase la página 77.

Restablecimiento del recordatorio de revisión

- Ponga el vehículo en el modo de encendido I (Confort); consulte la página 149.
- Mantenga pulsado el botón de reinicio situado en el extremo del interruptor de la luz; véase la página 113.
- Con el botón de reinicio aún pulsado, arranque el motor; véase la página 150.
- Después de 10 segundos con el botón de reinicio aún pulsado, el símbolo  parpadeará.
- Suelte el botón de reinicio antes de que transcurran 4 segundos desde que el símbolo  comience a parpadear.

! ATENCIÓN: Este recordatorio no deberá restablecerse a menos que el vehículo haya sido revisado de acuerdo con el programa de mantenimiento recomendado por Lotus.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Revisiones diarias

Compruebe el funcionamiento de:

- Luces exteriores.
- Bocina.
- Intermitentes.
- Limpiaparabrisas.
- Lavaparabrisas.
- Cinturones de seguridad.
- Sistema de frenado, incluido el freno de estacionamiento.
- Sistemas de asistencia al estacionamiento.

Compruebe también:

- Luces de advertencia o mensajes de alerta en el panel de instrumentos.
- Depósitos de líquido debajo del vehículo que puedan indicar una fuga (los goteos de agua por condensación en el sistema de aire acondicionado son normales).
- El exterior del vehículo y elimine inmediatamente cualquier sustancia corrosiva para evitar que se dañe la pintura (véase la página 225).

Revisiones periódicas

Se recomienda comprobar periódicamente y, en su caso, rellenar o ajustar los siguientes elementos:

- Aceite del motor.
- Nivel de refrigerante.
- Nivel del líquido de frenos.
- Nivel del líquido del lavaparabrisas.
- Sensores del sistema de asistencia al estacionamiento y cámara para la suciedad, la nieve o el hielo.

Compruebe también:

- Presión y estado de los neumáticos.
- Funcionamiento del aire acondicionado.
- Escobillas.



NOTA: Compruebe estos elementos con mayor frecuencia si el vehículo está sometido a una conducción de alto kilometraje o a condiciones de funcionamiento severas.

Panel de acceso frontal



Desbloqueo/Apertura

- Desde el panel de la moldura inferior del parabrisas, despegue los 3 paneles que cubren los tornillos de fijación del panel de acceso delantero.
- Con el destornillador Torx suministrado en el kit de herramientas del vehículo, desenrosque y retire los 3 tornillos de fijación.
- Guarde los tornillos en un lugar seguro para volver a colocarlos.



- Levante la parte trasera del panel de acceso completamente hacia arriba (no extienda demasiado el recorrido del panel).
- Extraiga el soporte del panel de acceso del soporte situado en la parte delantera del panel del alojamiento del calentador.
- Introduzca el extremo del soporte en la placa ranurada situada en la parte inferior del panel de acceso.

Cierre/bloqueo

- Levante ligeramente el panel de acceso y retire el extremo del soporte de la placa ranurada.
- Vuelva a colocar el soporte en el soporte de retención.
- Asegurándose de que los dedos no puedan quedar atrapados y de que no hay obstrucciones, baje el panel de acceso y alinee los agujeros dentro de los soportes de retención con las roscas de los tornillos del panel de la carrocería.
- Vuelva a colocar los 3 tornillos de fijación con la mano hasta que estén apretados.
- Utilizando el destornillador Torx suministrado con el kit de herramientas del vehículo, apriete los 3 tornillos a 10Nm.
- Vuelva a colocar las tapas de plástico en el panel inferior del parabrisas.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

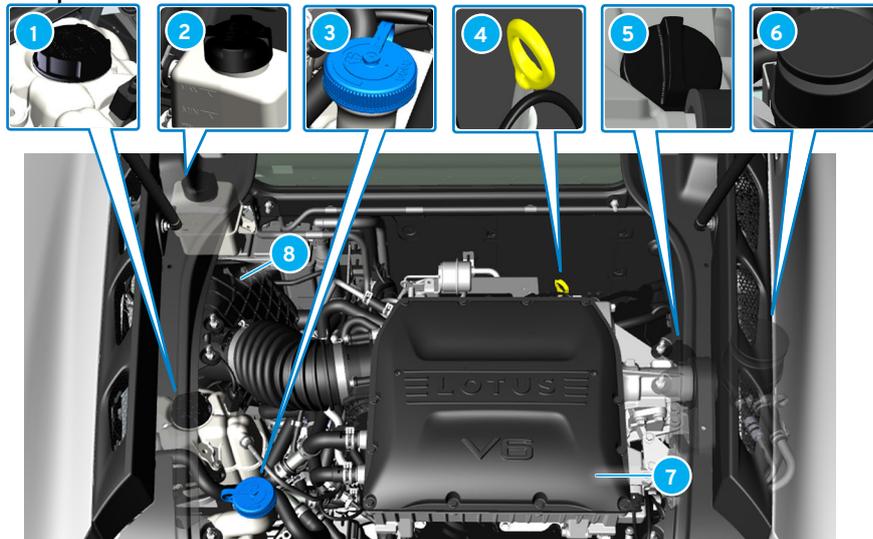
⚠ ADVERTENCIA: Para evitar el riesgo de que el panel de acceso frontal se mueva o se vuelva inestable, no conduzca nunca el vehículo a menos que los tres tornillos de fijación del panel de acceso frontal estén colocados y apretados correctamente como se describe en este procedimiento.

⚠ ATENCIÓN: El incumplimiento de este procedimiento puede provocar daños en el vehículo.

El panel de acceso frontal solo está destinado a proporcionar acceso para realizar el servicio y revisión del vehículo, y no está destinado para utilizarse como punto de almacenamiento.

⚠ ATENCIÓN: El intento de guardar objetos, por pequeños que sean, en el compartimento de servicio delantero puede provocar daños en los componentes del compartimento de servicio, así como en los paneles de la carrocería. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Compartimento del motor



Visión general

Las cubiertas del compartimento del motor se han retirado para mayor claridad.

- | | |
|---|--|
| 1 Tanque de expansión del refrigerante del motor. | 5 Tapón de llenado de aceite del motor. |
| 2 Tanque de expansión del refrigerante del enfriador de carga. | 6 Tanque de líquido de la dirección asistida. |
| 3 Tanque de líquido del limpiaparabrisas. | 7 Carcasa del sobrealimentador. |
| 4 Varilla de medición del aceite del motor. | 8 Filtro de aire. |

Paneles del compartimento del motor

No es necesario retirar el panel de la cubierta del motor para comprobar los niveles de aceite del motor y del líquido limpiaparabrisas; véanse las páginas 188 y 189.

Extracción del panel

Apague siempre el motor antes de intentar retirar los paneles del compartimento del motor y no intente nunca retirar los paneles del compartimento del motor con el motor en marcha.

⚠ ADVERTENCIA: El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones graves o la muerte.

1. Levante el portón trasero; véase la página 46.
2. Con una ligera presión de la mano, levante los lados interiores del panel frontal para liberar las fijaciones inferiores de la carrocería.
3. Retire el panel frontal tirando de él hacia atrás para liberar las fijaciones delanteras del panel del mamparo.
4. Con una ligera presión de la mano, levante los lados interiores del

panel trasero para liberar las cuatro fijaciones inferiores de la carrocería.



📖 NOTA: Para evitar daños accidentales en los paneles, colóquelos en una zona segura con las fijaciones hacia abajo.

Vuelva a colocar los paneles en el orden inverso al de su retirada.

Antes de cerrar el portón trasero, compruebe que todos los paneles del compartimento del motor se hayan colocado correctamente y estén bien sujetos.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Asegúrese también de que no haya obstáculos que impidan el cierre correcto del portón trasero y de que no se hayan dejado objetos, como guantes, herramientas o trapos, etc., en el compartimento del motor.

⚠ ADVERTENCIA: El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar un incendio y daños personales.

Comprobación del nivel de aceite del motor

El nivel de aceite del motor debe comprobarse regularmente, por ejemplo, cada 1600 km o antes si el vehículo se ha conducido en condiciones severas; véase la página 229.

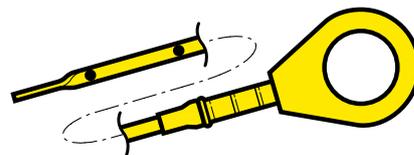
Antes de comprobar el nivel de aceite del motor, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en una superficie plana y, si fuera necesario, espere al menos 15 minutos después de apagar el motor si éste aún estuviera caliente.



- Levante el portón trasero; véase la página 46.
- Suelte el clip de fijación del panel de acceso a la varilla de nivel situado en

el lado derecho del panel frontal del compartimento del motor.

- Levante el panel y retírelo del compartimento del motor.
- El mango de la varilla de nivel es amarillo. Si es necesario acceder a la varilla de nivel cuando el motor está caliente, preste atención a las superficies calientes en el compartimento del motor y utilice ropa de protección adecuada para evitar quemaduras.
- Extraiga la varilla de nivel y límpiela con una toalla de papel.
- Vuelva a colocar la varilla en el tubo de la varilla.
- Retire de nuevo la varilla de nivel para inspeccionar el nivel de aceite.



El nivel debe estar entre los dos puntos del extremo inferior de la varilla.

Para una protección óptima del motor, mantenga el nivel hacia la marca superior y no permita que descienda por debajo del punto medio.

La diferencia entre las marcas alta y baja de la varilla de nivel equivale a aproximadamente 1,5 litros de aceite.

- Si es necesario rellenar el tanque, primero tendrá que retirar el panel del compartimento del motor delantero; véase la página 187.
- Desenrosque el tapón de llenado de aceite en sentido contrario a las agujas del reloj (véase el punto 5 de la página 186) y, a continuación, agregue una cantidad adecuada del aceite de motor recomendado (véase la sección “Lubricantes recomendados”), teniendo cuidado de no derramar aceite sobre el motor o los componentes eléctricos; si es necesario, utilice un embudo y después limpie cualquier derrame.
- Deje pasar varios minutos para que el aceite se drene hacia el cárter antes de volver a comprobar el nivel de aceite.
- Vuelva a colocar el tapón de llenado

y enrósquelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede asegurado.

- ⚠ ADVERTENCIA:** El aceite de motor es peligroso para la salud y puede ser mortal en caso de ingestión.
- ⚠ ADVERTENCIA:** El contacto prolongado y repetido con el aceite de motor usado puede provocar graves trastornos en la piel, como dermatitis y cáncer.
- ⚠ ADVERTENCIA:** Utilice guantes de protección para evitar el contacto con la piel en la medida de lo posible y lave bien la piel después de cualquier contacto.
- ⚠ ADVERTENCIA:** Mantenga el aceite del motor fuera del alcance de los niños.



Tanque del lavaparabrisas

El tapón de llenado del tanque del lavaparabrisas, de color azul, se encuentra en el lado izquierdo del compartimento del motor.

Relleno

1. Levante el portón trasero; véase la página 46.
2. Desenrosque el tapón de llenado girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj para abrirlo.
3. Llene el tanque con agua limpia y un líquido limpiaparabrisas de buena calidad (véase la sección «Datos técnicos»), hasta que el nivel del líquido sea visible justo por debajo del cuello de llenado.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

4. Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave la zona afectada con agua.
5. Enrosque el tapón de llenado girándolo en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede asegurado.

⚠ ADVERTENCIA: El líquido limpiaparabrisas puede causar irritación de la piel y los ojos. Lea y siga las instrucciones o advertencias del fabricante del líquido limpiaparabrisas.

⚠ ADVERTENCIA: Debe utilizarse un producto de buena calidad y mezclarse según las recomendaciones del fabricante, ya que una concentración insuficiente puede provocar la congelación del líquido dentro de la bomba, el tanque y las mangueras.



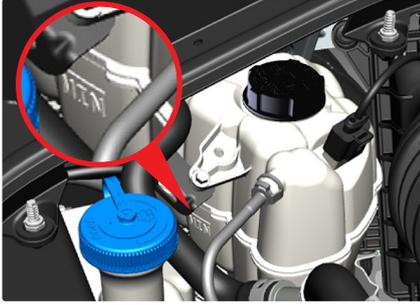
Sustitución de escobillas limpiaparabrisas

1. Doble los brazos del limpiaparabrisas hacia afuera.
2. Presione el botón de la fijación de la escobilla limpiaparabrisas.
3. Saque la escobilla del brazo del limpiaparabrisas.
4. Introduzca la nueva escobilla limpiaparabrisas hasta que se oiga un “clic”.
5. Compruebe que la hoja está firmemente instalada.
6. Doble el brazo del limpiaparabrisas hacia el parabrisas.

⚠ ADVERTENCIA: Cambie solo un limpiaparabrisas cuando el encendido del vehículo esté inactivo (0) o en modo confort (1) y el vehículo esté detenido; consulte la página 149 para obtener más información.

⚠ ATENCIÓN: No repliegue los brazos del limpiaparabrisas si no hay una escobilla montada. Esto podría dañar el parabrisas.

📖 NOTA: Las escobillas del lado del conductor y del pasajero son de diferente tamaño.



Refrigerante del motor

Para comprobar el nivel de refrigerante del motor, primero deberá retirar los paneles del compartimento del motor; véase la página 187.

La tanque de expansión del sistema de refrigeración del motor está situado en el lado izquierdo del compartimento del motor y está identificado por su tapón negro.

En circunstancias normales no debería ser necesario agregar ningún refrigerante al sistema.

Cuando el motor esté completamente FRÍO y el vehículo esté en una superficie completamente nivelada, sin perturbar el tapón de presión, compruebe que el nivel de refrigerante en el tanque de expansión esté por encima de la marca 'MIN'.

Relleno

Asegúrese de que el refrigerante esté completamente frío antes de desenroscar lentamente el tapón de llenado girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj, dejando que salga la presión restante antes de retirar finalmente el tapón.

⚠ ADVERTENCIA: NO intente retirar el tapón de presión del tanque de expansión cuando el motor esté caliente, ya que el agua y/o el vapor hirviendo podrían causarle graves quemaduras.

⚠ ADVERTENCIA: El refrigerante es peligroso para su salud y para la de los animales, y puede ser mortal en caso de ingestión.

⚠ ADVERTENCIA: Mantenga el refrigerante fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA: Limpie el refrigerante derramado y no lo deje en recipientes abiertos.

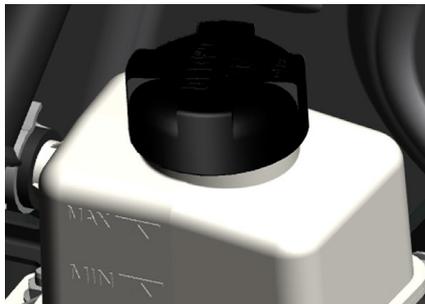
MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Llene el tanque de expansión hasta la marca “MIN”, vuelva a colocar el tapón y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que la lengüeta del tapón encaje en un retén y se oiga un ‘clic’.

! **NOTA:** Para mantener la protección contra los daños por congelación y la corrosión del metal, utilice únicamente una mezcla de refrigerante homologada (consulte la sección «Lubricantes recomendados» para conocer las especificaciones).

! **ATENCIÓN:** No se debe mezclar ningún otro tipo de refrigerante con el tipo de refrigerante especificado en la sección de lubricantes recomendados de este manual, ya que podría producirse una degradación del sistema de refrigeración.

! **ATENCIÓN:** El uso de una mezcla de refrigerante incorrecta puede provocar daños costosos en el motor y/u otros componentes causados por el sobrecalentamiento, la congelación o los efectos corrosivos. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo.



Tanque de expansión del enfriador de carga

El circuito de refrigerante del sistema de enfriamiento de carga tiene un tanque de refrigerante montado en la parte delantera izquierda del compartimento del motor (véase el punto 1 de la página 186).

En circunstancias normales no debería ser necesario agregar ningún refrigerante.

Se recomienda que esta operación la realice únicamente su concesionario Lotus autorizado como parte del programa de servicio recomendado.



Tanque de líquido de dirección

El tanque de líquido de la dirección asistida se encuentra en la esquina derecha del compartimento del motor; véase el punto 6 de la página 186.

En circunstancias normales no debería ser necesario agregar ningún líquido.

Dado que la inspección del nivel de líquido requiere la extracción del revestimiento del paso de rueda trasero derecho, se recomienda que esta operación la realice únicamente su concesionario Lotus autorizado como parte del programa de servicio recomendado.



Comprobación del nivel de líquido de frenos/embrague

(ⓘ) Si el nivel del líquido de frenos es bajo, aparecerá un símbolo de advertencia y un mensaje en la pantalla del conductor.

Si el símbolo se ilumina durante la conducción, detenga inmediatamente el vehículo, ya que ello significa se ha detectado un nivel peligrosamente bajo de líquido de frenos en el tanque del cilindro maestro. El vehículo no deberá circular hasta que se haya identificado y subsanado la avería.

Su concesionario Lotus comprobará el nivel del líquido de frenos y lo cambiará en los intervalos de mantenimiento programados.

Para comprobar usted mismo el nivel de líquido, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un terreno llano.

1. Abra el panel de acceso frontal (véase la página 185).
2. Retire las 5 fijaciones de un cuarto de vuelta que sujetan el panel del tanque del líquido de frenos (situado en el lado del conductor del vehículo) y extraiga el panel.
3. Sin quitar el tapón del tanque, compruebe que el nivel de líquido esté entre las marcas “MAX” y “MIN” de la carcasa del tanque.



NOTA: El nivel del líquido de frenos descenderá gradualmente desde la marca “MAX” a medida que las pastillas de freno se desgasten. No obstante, si el nivel desciende por debajo de la marca “MIN”, deberá ponerse en contacto con su concesionario Lotus para investigar la avería sin demora.



ADVERTENCIA: Si nota un mayor movimiento del pedal de freno o una pérdida significativa de líquido de frenos, póngase en contacto con su concesionario Lotus inmediatamente. Conducir en estas condiciones puede provocar un aumento de la distancia de frenado o un fallo total de los frenos.

Relleno

Estas instrucciones se facilitan solo como referencia y, en circunstancias normales, no será necesario realizar “rellenos” rutinarios.

1. Limpie alrededor para evitar la entrada de suciedad en el tanque.
2. Desenrosque el tapón del tanque girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj.
3. Rellene el nivel del líquido de frenos del tanque hasta la marca “MAX” con un líquido de frenos adecuado (véase la página 232) y no llene el tanque en exceso.
4. Enrosque el tapón del tanque girándolo en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté bien sujeto.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

 **ADVERTENCIA:** Utilice únicamente líquido de frenos nuevo procedente de un recipiente cerrado. No utilice ningún fluido que haya estado expuesto a la atmósfera durante más de un breve periodo de tiempo, ni ningún líquido que se sospeche que esté húmedo, sucio o contaminado. No lo llene en exceso. Vuelva a colocar el tapón de forma segura.

 **ADVERTENCIA:** El líquido de frenos es peligroso para la salud y puede ser mortal en caso de ingestión. Mantenga el producto fuera del alcance de los niños. En caso de consumo, acuda a un médico de inmediato.

 **ATENCIÓN:** El líquido de frenos derramado puede dañar seriamente la pintura del vehículo y algunos componentes de plástico. Tome las precauciones adecuadas para proteger la pintura de la contaminación y, en caso de derrame, no limpie, sino aclare a fondo la zona afectada con agua inmediatamente.

Neumáticos

Las dimensiones de las ruedas y los neumáticos del vehículo son diferentes adelante y atrás, por lo que no se permite el intercambio de ruedas y neumáticos entre ejes.

 **ADVERTENCIA:** El incumplimiento de este requisito afectará negativamente al manejo del auto y podría provocar un accidente.

Inspección de los neumáticos

Los neumáticos deben inspeccionarse periódicamente para detectar signos de cortes, abrasiones, abultamientos, otros daños y cualquier desgaste o patrón desigual de la banda de rodadura. Un desgaste irregular de la banda de rodadura puede indicar que la geometría de la suspensión o los amortiguadores requieren la atención de su concesionario Lotus.

Cuando evalúe el estado de los neumáticos y su capacidad de servicio, sustituya los neumáticos en caso de duda, o si se acerca a los límites legales de profundidad del dibujo.

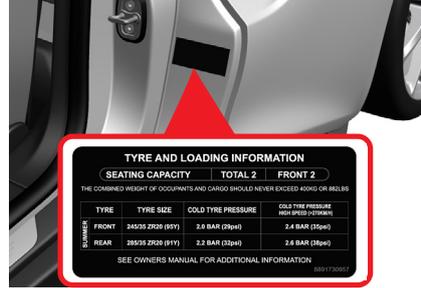
 **ADVERTENCIA:** Los neumáticos dañados, mal mantenidos o mal utilizados son peligrosos y pueden provocar un accidente.

Indicadores de desgaste

Los indicadores de desgaste están moldeados en el fondo de las ranuras de la banda de rodadura a intervalos alrededor del neumático, y están indicados por pequeños punteros en los bloques exteriores de la banda de rodadura. Los neumáticos deben sustituirse antes de que se desgasten hasta llegar a la profundidad mínima legal del dibujo.

Los neumáticos desgastados y con poca profundidad de dibujo son más propensos a hidrodenslizarse en condiciones de humedad y, por lo tanto, no deben utilizarse.

Presiones de neumáticos recomendadas



La presión de los neumáticos en frío debe comprobarse cada semana, o cada 1600 km, lo que ocurra antes, y se harán los ajustes necesarios.

Una calcomanía en el pilar de la puerta del lado del conductor muestra las presiones recomendadas para los neumáticos instalados de fábrica. En la sección «Datos técnicos», al final de este manual, también se indican las presiones recomendadas para los neumáticos.

Neumáticos fríos

Compruebe/ajuste la presión de los neumáticos solo cuando estén fríos (es decir, cuando el vehículo haya estado parado durante un mínimo de 3 horas o se haya conducido menos de 1 milla/kilómetro), ya que las presiones pueden aumentar cuando los neumáticos se calientan hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento.

Presión de los neumáticos para uso en pista (Track)

Para usar el vehículo en pista, en modo Track, la presión de los neumáticos deberá comprobarse y ajustarse solo una vez que los neumáticos estén calientes, lo que podrá conseguirse dando aproximadamente 3 vueltas a velocidad moderada al circuito.

Después de los intervalos de descanso, la presión de los neumáticos deberá comprobarse y ajustarse a las presiones de inflado correctas, y luego calentarse de nuevo como se ha descrito anteriormente antes de reajustarlas para su uso en pista. Una vez finalizado el uso en pista, deberá dejar que los neumáticos se enfríen lo suficiente antes de

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

comprobarlos y ajustarlos a las presiones de inflado correctas para su uso en carretera. Consulte la sección «Datos técnicos» para obtener más información sobre la presión de los neumáticos.

Debido a la severidad de las condiciones de funcionamiento de los neumáticos, los vehículos utilizados en una pista de carreras o de manera competitiva deberán ser objeto de una vigilancia adicional. Deben realizarse inspecciones minuciosas antes y después de cada sesión.

 **NOTA:** Lotus no respalda este tipo de uso del Emira; consulte la sección 2 del folleto de garantía «Uso previsto».

Neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2

IMPORTANTE: Si se instala, el neumático Michelin Pilot Sport Cup 2 proporcionará un agarre y una tracción extraordinarios cuando se utilice en condiciones secas por encima de los 7 grados centígrados. El perfil más bajo de la banda de rodadura presenta un mayor riesgo de aquaplaning

en carreteras mojadas y el agarre puede reducirse cuando se conduce en condiciones meteorológicas frías. Los conductores deberán tomar precauciones y conducir con un estilo acorde a las condiciones de la carretera.

Ajuste de la presión de los neumáticos



NOTA: Para evitar una presión incorrecta de los neumáticos, se deberá comprobar la presión de los mismos en frío, tal y como se ha descrito anteriormente en este apartado.

1. Retire el tapón de la válvula de uno de los neumáticos y, a continuación, presione firmemente el manómetro sobre la válvula.
2. Infle o desinfe el neumático a la presión correcta; para ello, vea la calcomanía en el pilar de la puerta del lado del conductor, donde se muestra la presión recomendada para los neumáticos instalados en fábrica.
3. Vuelva a colocar el tapón.

4. Compruebe que el neumático no presenta cortes, objetos incrustados (como clavos que puedan provocar un pinchazo o una fuga), abrasiones, abultamientos u otros daños, y que el dibujo de la banda de rodadura no sea uniforme.
5. Repita este procedimiento en todos los neumáticos.
6. Consulte la página 202, «Calibración del sistema de control de la presión de los neumáticos».

 **ADVERTENCIA:** Unos neumáticos demasiado inflados tienen más probabilidades de cortarse, pincharse o romperse por un impacto repentino.

 **ADVERTENCIA:** Unos neumáticos mal inflados o desgastados son más propensos al aquaplaning en condiciones mojadas.

 **ADVERTENCIA:** Unos neumáticos excesivamente inflados o insuficientemente inflados pueden sobrecalentarse y provocar un reventón que puede causar un accidente grave.

 **NOTA:** Coloque siempre el tapón en la válvula del neumático para evitar la entrada de suciedad y humedad en la misma, lo que podría provocar fugas.

 **NOTA:** Solo deben colocarse tapones de plástico. La colocación de un tapón metálico puede provocar corrosión y dificultar el desenroscado o incluso dañar la válvula.

Sustitución de los neumáticos

Cuando sustituya los neumáticos, utilice siempre el tamaño y el tipo de neumáticos recomendados en la sección «Datos técnicos» de este manual (véase la página 235), o bien consulte a su concesionario Lotus para comprobar las especificaciones y recomendaciones actuales de Lotus.

 **ADVERTENCIA:** El uso de neumáticos incorrectos puede afectar a la conducción y la estabilidad del vehículo.

 **NOTA:** Algunos dibujos de la banda de rodadura son asimétricos, por lo que los neumáticos deberán montarse en las ruedas en el sentido correcto. Consulte las marcas del “lado que mira hacia adentro” o del “lado que mira hacia afuera” en el flanco del neumático. Además, algunos dibujos de la banda de rodadura son direccionales, en cuyo caso se incluirá una flecha de sentido de giro normal en las marcas del flanco del neumático.

Neumáticos de invierno

Si el auto se va a utilizar en invierno o en condiciones meteorológicas frías, o se va a conducir por carreteras cubiertas de nieve, se recomienda montar un juego de neumáticos de invierno diseñado específicamente para esas condiciones. Lotus aprueba el uso de neumáticos de invierno tal y como se especifica en la sección «Datos técnicos» (véase la página 235). Puede pedir los neumáticos específicamente recomendados a su concesionario Lotus.

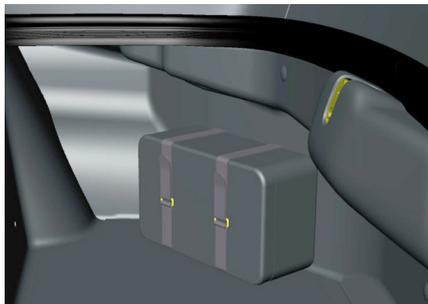
Cadenas para la nieve

Las cadenas para la nieve solo se deben instalar en las ruedas traseras junto con los neumáticos de invierno. Siga las instrucciones de montaje y tensado suministradas con las cadenas. Las cadenas deben retirarse tan pronto como las condiciones de la carretera lo permitan. Ver página 235.

 **NOTA:** El manejo del vehículo puede verse afectado negativamente cuando se conduce con cadenas para la nieve.

 **NOTA:** El uso de cadenas para la nieve puede estar prohibido en algunos mercados. Compruebe siempre la normativa local antes de colocar las cadenas para la nieve.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO



Kit de inflado de neumáticos

El kit contiene una bomba eléctrica y un frasco de sellador de neumáticos que se fija con correas en el lado derecho del maletero trasero. Los pequeños daños en la banda de rodadura del neumático pueden repararse con el kit de reparación de neumáticos.

NOTA: No retire cuerpos extraños del neumático.

NOTA: Los daños extensos en la banda de rodadura o cualquier daño en el flanco del neumático o en la rueda no pueden repararse con el kit de reparación.

ATENCIÓN: En la medida de lo posible, evite circular con un neumático desinflado para evitar daños irreparables en el mismo.

NOTA: El uso del aerosol no supone una reparación permanente, sino que simplemente permitirá conducir el vehículo hasta el taller de neumáticos más cercano. El neumático se deberá reparar o sustituir a la mayor brevedad posible. Hasta entonces, el vehículo solo se deberá conducir de forma moderada, sin superar los 80 km/h, ya que la dirección y el manejo pueden verse afectados.

Uso del kit de inflado de neumáticos

1. Aparque en una superficie nivelada y estable, lejos del tráfico en movimiento.
2. Encienda las luces de emergencia y, si es necesario, coloque un triángulo de advertencia a una distancia prudencial suficiente en la parte posterior del vehículo. Cumpla con la legislación local requerida.
3. Todos los ocupantes deberán salir del vehículo y dirigirse a un lugar seguro, lejos del tráfico que se aproxima.

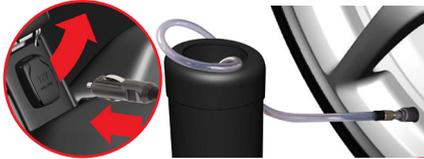
4. Active el freno de mano del vehículo y engrane primera o reversa, o bien P (Park) [estacionamiento].
5. Saque la caja del kit de inflado de neumáticos del maletero.
6. Saque el compresor y la botella de sellador de la caja del kit.



7. Retire el conector/cable eléctrico del compartimento de almacenamiento del compresor y la manguera de aire transparente de la botella de sellador de neumáticos.
8. Utilice los guantes de protección suministrados en el kit.



9. Presione firmemente la botella de sellador de neumáticos en el puerto del compresor.
10. Asegúrese de que el botón de encendido y apagado  del compresor esté en la posición de apagado.



11. Coloque el compresor cerca del neumático, asegurándose de que la botella de sellador esté en posición vertical.
12. Retire el tapón de la válvula del neumático pinchado.

13. Enrosque la manguera transparente de aire en la válvula del neumático.
14. Conecte el conector del compresor a la toma de corriente auxiliar de 12 V; véase la página 129.

 **NOTA:** Se recomienda arrancar el motor para evitar que se descargue la batería.



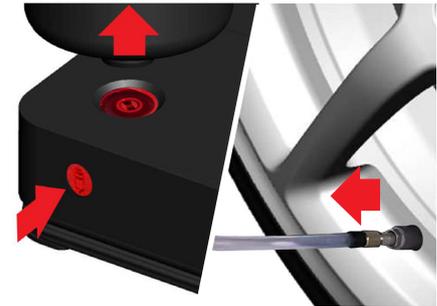
15. Pulse el botón de encendido y apagado  para poner en marcha el compresor.

No se alcanza la presión correcta de los neumáticos
Ver página 200.

Se ha alcanzado la presión correcta de los neumáticos

Si el neumático ha alcanzado la presión correcta:

16. Apague el compresor con el botón de encendido y apagado , desconecte el tubo de sellado de la válvula del neumático, retire el adhesivo de velocidad del lateral del bidón de sellador y colóquelo en el habitáculo del vehículo donde pueda verse fácilmente.



17. Desconecte el conector del compresor de la toma de corriente auxiliar de 12 V, pulse el botón situado en el lateral del compresor para separar el frasco de sellador de neumáticos y vuelva a colocar el tapón de la válvula del neumático.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

18. Vuelva a colocar el compresor y la botella de sellador de neumáticos en la caja del kit y vuelva a colocarlos en su lugar dentro del maletero.
19. Puede seguir conduciendo, pero no supere los 80 km/h. No acelere ni frene bruscamente.
20. Tras recorrer unos 8 km, detenga el vehículo en un lugar seguro y active el freno de mano.



21. Saque el kit y vuelva a conectar el conector eléctrico del compresor en la toma de corriente de 12 V del vehículo, asegurándose de que el botón de encendido y apagado esté en posición de apagado.

22. Retire el tapón de la válvula del neumático reparado, saque el tubo negro de inflado de la base del compresor y apriete firmemente el conector del tubo en la válvula.
23. Compruebe que el manómetro indique la presión correcta de los neumáticos.

Presión 1,8 bar / 26 psi o superior

24. Encienda el compresor con el botón de encendido y apagado  e infle el neumático a la presión correcta.



25. Libere la presión excesiva de los neumáticos pulsando el botón  sobre el indicador de presión.

26. Desconecte el kit como se describe en los pasos 17 - 18.



27. Conduzca con cuidado y lleve el vehículo a un concesionario Lotus o a un especialista en neumáticos lo antes posible.

Presión inferior a 1,8 bar / 26 psi EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA REPARARLO.

Desconecte el kit como se describe en los pasos 16 - 18 y luego llame a la asistencia en carretera; véase la página 18.

No se alcanza la presión correcta de los neumáticos

- Si después de 15 minutos de haber encendido el compresor, el manómetro sigue mostrando una presión inferior a 1,8 bar / 26 psi, apague el compresor con el botón de encendido y apagado , desconecte el tubo de sellado de la válvula del neumático y vuelva a colocar el tapón de la válvula del neumático.
- Mueva el vehículo para que el neumático gire aproximadamente 5 vueltas y así asegurarse de que el sellador se distribuya por su interior.
- Detenga el vehículo en un lugar seguro y repita los pasos 10 - 15

indicados en la página 199 hasta que el neumático alcance la presión correcta.

- Siga los pasos 16 - 27 de la página 199 si el neumático ha alcanzado la presión correcta después de 15 minutos.

Si después de 15 minutos de haber encendido el compresor, el manómetro sigue mostrando una presión inferior a 1,8 bar / 26 psi, EL NEUMÁTICO ESTARÁ DEMASIADO DAÑADO COMO PARA REPARARLO. Desconecte el kit como se describe en los pasos 16 - 18 de la página 199 y luego llame a la asistencia en carretera; véase la página 18.

NOTA: El frasco de sellador de neumáticos muestra una fecha de caducidad. Después de la fecha indicada, debe renovarse.

NOTA: Preste atención a la información sobre almacenamiento que se detalla en el frasco de sellador.

NOTA: Cuando sustituya el frasco de sellador de neumáticos usado, asegúrese de cumplir con la legislación local vigente.

NOTA: El compresor y el sellador se pueden utilizar desde aproximadamente -40 °C - +50 °C.

NOTA: El sensor electrónico de presión montado en el interior del neumático e integrado en la válvula del mismo, podría estar obstruido por el sellador y debería renovarse.



Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

El sistema de control de la presión de los neumáticos supervisa constantemente la presión de los mismos en cada rueda. Si se selecciona como opción de menú, la información sobre la presión actual podrá mostrarse en el panel de instrumentos; véase la página 77.

NOTA: El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye al mantenimiento adecuado de los mismos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para que se encienda el símbolo de advertencia de neumático bajo.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

El símbolo de advertencia de control de la presión de los neumáticos  se ilumina para avisar de que uno o varios neumáticos están muy poco inflados, mostrándose también un mensaje en la pantalla del conductor; consulte la página 77 para más información.

Cuando se encienda el símbolo de advertencia , deberá detenerse, comprobar los neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión correcta; véase la página 196.

 **ADVERTENCIA:** Conducir con los neumáticos insuficientemente inflados puede provocar un sobrecalentamiento de los mismos y, a su vez, causar la rotura de los neumáticos, afectando a la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.

 **ADVERTENCIA:** El inflado insuficiente también reduce la vida útil de los neumáticos y puede afectar a la maniobrabilidad y la capacidad de frenado del vehículo.

 **ADVERTENCIA:** El sistema de control de la presión de los neumáticos no registrará los daños en los mismos. Compruebe periódicamente el estado y la presión de los neumáticos, especialmente cuando se conduzca en pista. El hecho de no hacerlo puede provocar lesiones graves o la muerte.

Mal funcionamiento del sistema

Si se detecta una avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos, el símbolo de advertencia  parpadeará durante aproximadamente un minuto y después permanecerá iluminado de forma continua, mostrándose también un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor.

Cuando el indicador de mal funcionamiento se ilumina, significa que el sistema podría no ser capaz de detectar o señalar la baja presión de los neumáticos según lo previsto.

Las averías pueden producirse por diversos motivos, como la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto

en el vehículo que impiden el correcto funcionamiento del sistema.

Después de sustituir uno o varios neumáticos o ruedas de su vehículo, compruebe siempre el símbolo de advertencia  para asegurarse de que la sustitución por ruedas y neumáticos alternativos permita que el sistema de control de la presión de los neumáticos siga funcionando correctamente.

Intervalos de renovación del sensor TPMS

Los sensores están accionados por baterías integradas, con una vida media de 5 años. Se recomienda renovar todos los sensores de presión en este intervalo de tiempo.

Calibración del sensor de presión de los neumáticos

Tras el montaje de un nuevo sensor o el desmontaje/montaje de la rueda, el símbolo de control de la presión de los neumáticos se iluminará en la pantalla del conductor.

Conducir el vehículo con los neumáticos a la presión correcta durante un breve periodo de tiempo

permitirá que el sensor se calibre con el sistema de control de la presión de los neumáticos, y el símbolo se apagará.

En la pantalla del lanzador de apps, en la pantalla central, encontrará disponible una rutina guiada para calibrar la presión del sensor; véase la página 98. Pulse el botón  y siga las instrucciones en pantalla

Ruedas

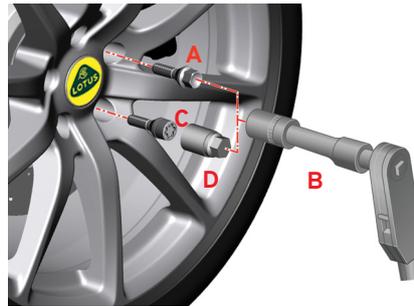
Asegúrese de que solo se instalen combinaciones de rueda, neumático y perno de rueda del equipo original u homologadas por Lotus.

Después de golpear un bache o un bordillo, deberá desmontar las ruedas e inspeccionar a fondo la rueda y el neumático para asegurarse de que no sufran ningún daño. Si es necesario, renueve la rueda y/o el neumático.

La seguridad debe ser siempre la primera consideración y, en caso de duda, se deberán instalar siempre piezas nuevas.

 **ADVERTENCIA:** Utilizar ruedas de repuesto o bloqueos de ruedas incorrectos o no homologados podría ser peligroso. Podría afectar al frenado y al manejo del vehículo, o provocar el desinflado de los neumáticos y, en última instancia, un accidente.

 **ADVERTENCIA:** Instalar una rueda usada en un vehículo es peligroso. Puede tener daños estructurales que no se ven y provocar una rotura que cause un accidente.



Cambio de ruedas

Para obtener consejos e información sobre cómo elevar el vehículo, consulte «Cómo elevar el vehículo» en la página 205.

Desmontaje de la rueda

Antes de llevar a cabo este procedimiento:

1. Aparque el vehículo en una superficie nivelada, estable y no resbaladiza, lejos del tráfico en movimiento.
2. Encienda las luces de emergencia y, si es necesario, coloque un triángulo de advertencia a una distancia prudencial suficiente en la parte posterior del vehículo. Cumpla con la legislación local requerida.
3. Todos los ocupantes deberán salir del vehículo y dirigirse a un lugar seguro, lejos del tráfico que se aproxima.
4. Active el freno de mano del vehículo y engrane primera o reversa, o bien P (Park) [estacionamiento].
5. Calce firmemente todas las ruedas que no vayan a ser levantadas.
6. Afloje los tornillos de la rueda (A) $\frac{1}{4}$ de vuelta en sentido contrario a las manecillas del reloj con una llave de 17 mm y una llave dinamo-métrica adecuada (B) (no suministrada), pero NO retire los pernos de la rueda en esta fase.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

! **ATENCIÓN:** No utilice herramientas neumáticas de acción de martillo en los pernos de bloqueo de las ruedas (D, si están instalados)*; utilice únicamente herramientas manuales.

*Los pernos de bloqueo de las ruedas (C), opcionales, pueden instalarse requiriendo la correspondiente llave de tubo codificada (D), suministrada con los pernos de bloqueo para liberarlos.

Gire el casquillo codificado hasta que encaje completamente con la cabeza del tornillo y tenga cuidado de mantener la herramienta de extensión perpendicular a la cara de la rueda antes de aplicar el par de liberación.



7. Coloque un gato adecuado en el punto de elevación trasero identificado con un adhesivo azul; véase la sección «Elevación del vehículo» en la página 205. Esto elevará las dos ruedas de ese lado del vehículo.

! **ADVERTENCIA:** Utilice un gato diseñado para cambiar las ruedas del vehículo.

! **ADVERTENCIA:** No trabaje nunca ni introduzca una parte de su cuerpo debajo del vehículo cuando este esté elevado sobre un gato.

! **ATENCIÓN:** Utilice solo los puntos de elevación identificados. El uso de un gato en cualquier parte de la carrocería, o con un gato mal colocado, puede dañar el chasis o la estructura de la carrocería.

8. Siga las instrucciones suministradas con el gato.

9. Levante el vehículo del suelo.

10. Retire los pernos de la rueda y retire la rueda.

Ajuste de la rueda

1. Asegúrese de que las superficies de contacto de la rueda que se va a montar y el cubo de la rueda estén limpias; de no ser así, límpielas según considere necesario.

2. Coloque la rueda en el cubo.

3. Enrosque al menos 2 de los pernos de la rueda del vehículo en puntos opuestos para retener la rueda en su posición en el conjunto del cubo.

4. En rosque los 3 pernos restantes de la rueda.



5. Apriete los 5 pernos de la rueda en sentido transversal utilizando la extensión estándar y (en caso de que haya pernos de bloqueo de la rueda) el adaptador de pernos de la rueda codificado.

6. Siguiendo las instrucciones del fabricante, libere el gato y baje el vehículo al suelo.
7. Apriete completamente los pernos a un par de 105 Nm.

NOTA: No utilice ningún lubricante en las roscas de los pernos de las ruedas.

ADVERTENCIA: La suciedad/corrosión en la rueda o en el montaje del cubo, el aceite o la grasa en las roscas de los pernos del cubo de las ruedas, el uso de pernos incorrectos para la rueda o del par de apriete incorrecto, pueden causar que los pernos se aflojen y que la rueda se salga.



Elevar el vehículo

Simplemente coloque las almohadillas de elevación del gato o de la rampa bajo las zonas indicadas.



Punto A

Almohadilla de aleación acanalada bajo el extremo trasero del chasis, por delante del paso de rueda trasero.



Parte B

Almohadilla de aleación acanalada bajo el extremo delantero del chasis, en la parte interior/trasera del paso de rueda delantero.



Elevación

A Puntos para levantar las dos ruedas de un lado.

B Puntos para levantar la parte delantera del vehículo sobre un lado.



Elevador de 2 postes

utilice los puntos de elevación **A** y **B**.

ADVERTENCIA: Utilice solo los puntos de elevación identificados anteriormente. La elevación sobre cualquier parte de la carrocería, o con un gato mal colocado, puede poner en peligro la seguridad.

ADVERTENCIA: El uso de un gato elevador puede ser peligroso. Si el vehículo se cae del gato, usted u otras personas podrían resultar gravemente heridos o morir. **NO** se sitúe **NUNCA** debajo de un vehículo cuando este se esté apoyando únicamente sobre un gato.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

! **ATENCIÓN:** Utilice solo los puntos de elevación identificados. La elevación sobre cualquier parte de la carrocería, o con un gato mal colocado, puede dañar el chasis o la estructura de la carrocería.

Batería



Acceso a la batería

La batería se encuentra en el lado izquierdo del maletero trasero. Para acceder a la batería, abra el portón trasero (véase la página 46) y luego suelte los tornillos de mariposa de la tapa de la batería y retírela.

! **ADVERTENCIA:** Dado que las baterías contienen ácido sulfúrico, deberá evitar el contacto con la piel, los ojos, la boca o la ropa. En caso de contacto con la piel o los ojos, lávelos con grandes cantidades de agua, quite la ropa contaminada y solicite atención médica inmediata.

! **ADVERTENCIA:** Observe todas las notas de advertencia de la batería.

! **ADVERTENCIA:** En caso de ingestión, solicite inmediatamente atención médica. No induzca al vómito ni dé de beber líquidos.

! **ADVERTENCIA:** Las baterías producen gases explosivos. Mantenga alejadas las chispas, las llamas y los cigarrillos. Ventile cuando se cargue o se utilice en un espacio cerrado. Protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de las baterías.

Sustitución de la batería

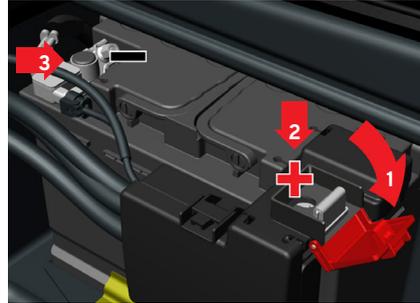
Se recomienda que la batería la sustituya un concesionario autorizado de Lotus. No obstante, si la sustitución de la batería no la lleva a cabo un distribuidor autorizado de Lotus, asegúrese de lo siguiente:

- Sustitúyala por una batería del mismo tamaño, capacidad de arranque en frío y tipo que la batería original; consulte la sección «Datos técnicos» de este manual para obtener más información.
- Desconecte todas las cargas eléctricas y retire el llavero del habitáculo del vehículo.
- Espere al menos 30 MINUTOS después de desconectar el encendido para permitir que el sistema de gestión del motor ajuste la configuración de algunos componentes para poder volver a arrancar.
- Desconecte primero el cable negro negativo de la batería y vuelva a conectarlo en último lugar.

Eliminación de la batería



Las baterías de los vehículos no deben eliminarse junto con los residuos domésticos normales, sino que deben eliminarse en centros de reciclaje o especialistas en electricidad que estén autorizados a aceptar baterías para su reciclaje.



Carga de la batería

Con un uso diario normal, no debería ser necesario utilizar un cargador de baterías. En condiciones de poco uso, es importante mantener el estado de carga de la batería utilizando un cargador por goteo adecuado o un acondicionador de gestión automática de la batería.

NOTA: Un acondicionador de baterías mantendrá una batería completamente cargada, pero no podrá recargarla si se descarga.

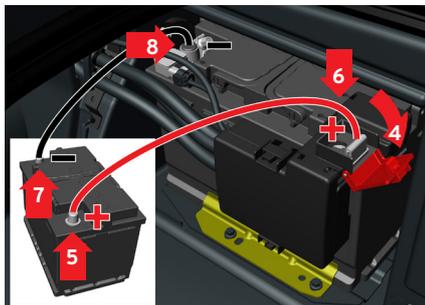
Después de un período de no utilización de 18 días aproximadamente podrán experimentarse dificultades para arrancar el vehículo.

Un acondicionador de baterías continuamente supervisa el estado de carga de la batería y se enciende y apaga automáticamente para mantener la batería en un estado de carga completa.

Para cargar la batería por goteo, abra la tapa de los terminales del punto de arranque positivo (1) y conecte los terminales rojo positivo + y negro negativo - del cargador o del acondicionador automático de baterías a los correspondientes terminales rojo + positivo (2) y negro negativo de la batería del vehículo (3) hasta alcanzar 12,8 voltios.

NOTA: Siga las instrucciones y advertencias de seguridad incluidas en el cargador por goteo o el acondicionador de baterías.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO



Arranque rápido

En caso de emergencia, el vehículo con la batería descargada podrá arrancarse desde otro vehículo con un sistema eléctrico de 12 V con toma de tierra negativa. No obstante, tenga en cuenta que dicho proceso puede causar daños en los controladores electrónicos vulnerables que no estarían cubiertos por los términos de la garantía del vehículo.

Al arrancar el vehículo con los cables, se recomienda el siguiente procedimiento para evitar cortocircuitos u otros daños:

1. Retire la tapa de acceso a la batería; véase la página 206.

2. Asegúrese de que el sistema de encendido del vehículo esté en la posición 0.
3. Asegúrese de que el motor del vehículo donante esté apagado y de que los dos vehículos no se toquen.
4. Abra la tapa del terminal del punto de arranque positivo.
5. Conecte una de las pinzas del cable de puente rojo al borne positivo rojo de la batería del vehículo donante.
6. Conecte la otra pinza del cable rojo de arranque en el punto rojo positivo + del vehículo Lotus.
7. Conecte una pinza del puente negro al borne negativo de la batería del donante.
8. Conecte la otra pinza del cable de puente negro en el poste negativo de la batería del vehículo Lotus (4).
9. Compruebe que las abrazaderas del cable de arranque estén bien sujetas para evitar chispas durante el intento de arranque.
10. Arranque el motor del auto donante y déjelo en marcha unos minutos a un régimen de ralentí rápido.
11. Arranque el motor del vehículo Lotus.
12. Retire los cables de puente en el orden inverso al de su colocación (negro negativo -, luego rojo positivo +).
13. Asegúrese de que ninguna de las pinzas negras del cable de arranque negativo entre en contacto con el punto de arranque positivo del vehículo donante o del Lotus, el terminal positivo de la batería del vehículo donante o la pinza conectada al cable de arranque rojo.

Investigue y rectifique la causa de la batería descargada y cargue la batería por goteo como se indica en la página 207.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que las herramientas, los relojes metálicos o las joyas no entren en contacto con los terminales de la batería o los componentes con tensión eléctrica.

⚠️ ADVERTENCIA: Es muy importante que se siga el procedimiento correcto para reducir el riesgo de daños en el sistema eléctrico de cualquiera de los dos vehículos y, lo que es más importante, para minimizar el peligro de una explosión de la batería inducida por una chispa.

⚠️ ADVERTENCIA: Compruebe que el vehículo donante también tenga un sistema eléctrico de tierra negativa de 12 V.

⚠️ ADVERTENCIA: Utilice únicamente cables de puente de un grosor adecuado, provistos de abrazaderas completamente aisladas. Los cables deben ser lo suficientemente largos como para permitir que ni los vehículos ni los cables se toquen entre sí.

⚠️ ADVERTENCIA: Siga todas las advertencias e instrucciones del fabricante del cable de arranque.

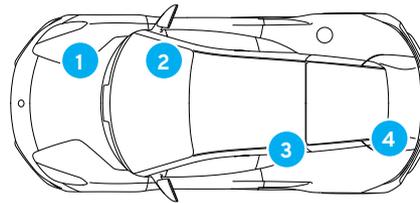
⚠️ ADVERTENCIA: Al conectar los cables de arranque, manténgalos alejados de las piezas móviles del motor.

⚠️ ADVERTENCIA: Los dos vehículos no deben entrar en contacto entre sí, ya que la corriente podría fluir tan pronto como se conectasen los terminales positivos.

Fusibles

Si un fusible falla repetidamente, póngase en contacto con su concesionario autorizado Lotus.

Ubicaciones de las cajas de fusibles



- 1 Caja de fusibles frontal.
- 2 Cajas de fusibles de los pies.
- 3 Caja de fusibles trasera.
- 4 Caja de fusibles de la batería.

Sustitución de fusibles

– Para localizar el fusible, busque en los diagramas de fusibles de las siguientes páginas.

- Saque el fusible y compruebe si el cable del fusible se ha roto.
- Si el fusible se ha roto, sustitúyalo por uno nuevo del mismo color y amperaje.

⚠️ ADVERTENCIA: La sustitución de un fusible por otro de mayor capacidad puede provocar un incendio.

⚠️ ATENCIÓN: La sustitución de un fusible por otro de mayor capacidad o por un objeto extraño puede provocar daños en los sistemas eléctricos del vehículo.

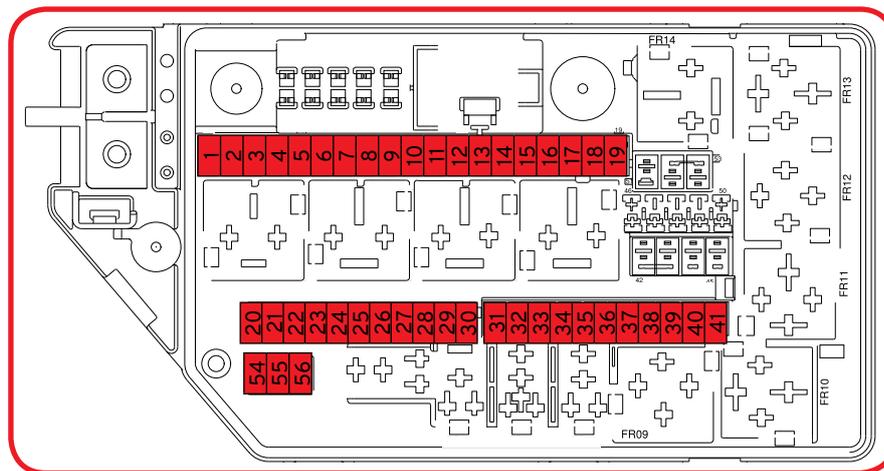
📖 NOTA: Si no se dispone de un fusible de la capacidad correcta, utilice uno de menor capacidad como medida temporal.

📖 NOTA: También pueden instalarse fusibles que no protejan ningún circuito.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Caja de fusibles frontal

1. Abra el panel de acceso frontal (véase la página 185).
2. Retire las 5 fijaciones que sujetan el panel de la tapa de la caja de fusibles delantera (situada en el lado del acompañante del vehículo) y retire el panel.



MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
1	Recambio		Micro
2	Recambio		Micro
3	Recambio		Micro
4	Recambio		Micro
5	Recambio		Micro
6	Recambio		Micro
7	Recambio		Micro
8	Recambio		Micro
9	Recambio		Micro
10	Recambio		Micro
11	Recambio		Micro
12	Unidad de luz - derecha	20	Micro
13	Unidad de luz - izquierda	20	Micro
14	Sistema de retención suplementario, sensor de peso del pasajero, sensor de tensión del cinturón delantero derecho	5	Micro
15	Actuador del tubo de escape	5	Micro
16	Recambio		Micro
17	Recambio		Micro
18	Vehicle Dynamics Domain Master [VDDM] (módulo de frenos)	5	Micro
19	Sensor de peso del ocupante del asiento	5	Micro
20	Relé - alimentación de la bobina	5	Micro
21	Sonda con respaldo de batería	5	Micro
22	Actuador de la aleta de recirculación, actuador de la aleta de temperatura lado izquierdo	5	Micro
23	Recambio		
24	Recambio		

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
25	Recambio		Micro
26	Recambio		Micro
27	Recambio		Micro
28	Recambio		Micro
29	Relé de la bocina	20	Micro
30	Relé del ventilador del radiador de baja temperatura	30	Micro
31	Recambio		MCase
32	Motor del soplador de la unidad de control, actuador de la aleta de temperatura del lado izquierdo, actuador de la aleta de recirculación	40	MCase
33	Vehicle Dynamics Domain Master [VDDM] (módulo de frenos)	40	MCase
34	Vehicle Dynamics Domain Master [VDDM] (módulo de frenos)	40	MCase
35	Recambio		MCase
36	Relé del faro	30	MCase
37	Recambio		MCase
38	Recambio		MCase
39	Recambio		MCase
40	Recambio		MCase
41	Recambio		MCase
42	Recambio		MCase
43	Recambio		MCase
44	Recambio		MCase
45	Recambio		Mcase
46	Recambio		Micro
47	Recambio		Micro
48	Recambio		Micro

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
49	Recambio		Micro
50	Recambio		Micro
51	Recambio		MCase
52	Recambio		MCase
53	Recambio		MCase
54	Recambio		Micro
55	Unidad de luz - izquierda	20	Micro
56	Unidad de luz - derecha	20	Micro
M1	Alimentación de la caja de fusibles	80	MIDI
M2	Recambio		MIDI
M3	Módulo de control del ventilador	70	MIDI
M4	Recambio		MIDI
M5	Recambio		MIDI

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

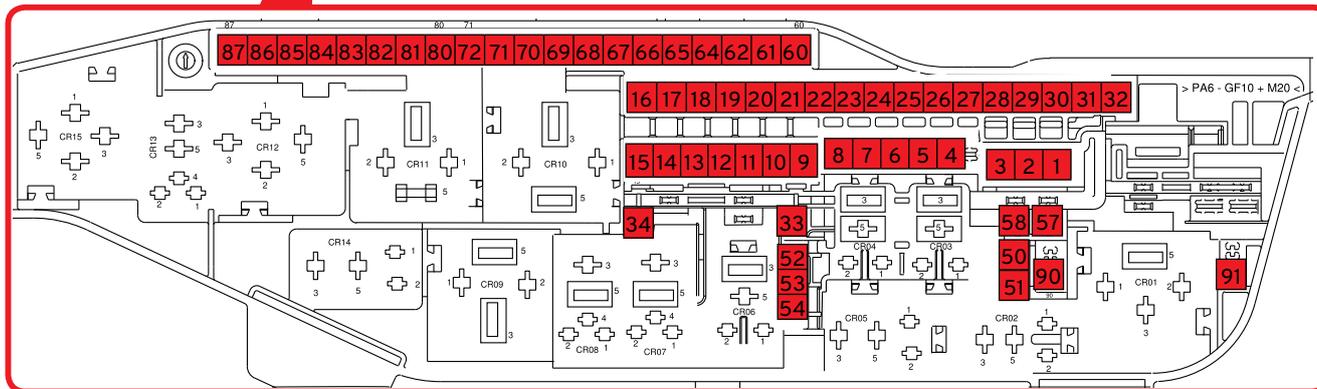
Caja de fusibles de los pies

Se encuentra en el espacio para los pies del pasajero y se accede a ella retirando el panel del rodapié que está asegurado por un cierre de un cuarto de vuelta en cada esquina.



El panel del rodapié es un componente de protección de los ocupantes en caso de colisión. No conduzca nunca el vehículo sin que el rodapié esté instalado y colocado correctamente.

⚠ ADVERTENCIA: El rodapié no está instalado o está mal colocado, lo que podría causar que un pasajero sentado en el asiento del acompañante del conductor sin haberse abrochado el cinturón de seguridad sufriera lesiones en la zona superior de las piernas en caso de accidente.



MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
1	Recambio		Mcase
2	Recambio		Mcase
3	Recambio		Mcase
4	Recambio		Mcase
5	Módulo del motor del limpiaparabrisas	30	Mcase
6	Recambio		Mcase
7	Refuerzo de audio (especificación premium)	25	Mcase
8	Módulo de audio	25	Mcase
9	Módulo de asiento - izquierda	20	Micro
10	Unidad delantera de infoentretenimiento	10	Micro
11	Módulo de puerta - delantera izquierda	20	Micro
12	Módulo de asiento - derecha	20	Micro
13	Módulo de puerta - delantera derecha	20	Micro
14	Maestro de dominio de seguridad activa	5	Micro
15	Bloqueo de la columna de dirección	7.5	Micro
16	Toma de diagnóstico (ODB I)	10	Micro
17	Módulo del volante	5	Micro
18	Antena de radiofrecuencia	5	Micro
19	Alimentación de la bobina del relé	5	Micro
20	Módulo del interruptor de la consola central	5	Micro
21	Sensor del pedal de freno	5	Micro
22	Módulo del control de climatización	7.5	Micro
23	Pantalla de la pila central	5	Micro
24	Sensor de movimiento interior	5	Micro

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
25	Módulo telemático	5	Micro
26	Módulo de información del conductor	5	Micro
27	Interruptor de arranque, módulo selector de cambios, interruptor del freno de estacionamiento	5	Micro
28	Módulo de telepeaje electrónico	5	Micro
29	Actuador de la aleta de ventilación, actuador de la aleta del desempañador	5	Micro
30	Módulo de alarma silenciosa	5	Micro
31	Recambio	5	Micro
32	Recambio		Micro
33	Recambio		Micro
34	Relé EFCM_2 del compartimento del motor	10	Micro
40	Recambio		MCase
41	Recambio		MCase
42	Recambio		MCase
50	Bomba de agua auxiliar	5	Micro
51	Recambio		Micro
52	Recambio		Micro
53	Toma de corriente - compartimento del acompañante	15	Micro
54	Puerto de carga - espejo retrovisor, puerto de carga USB - consola del suelo derecha	10	Micro
55	Recambio		MCase
56	Recambio		MCase
57	Recambio		MCase
58	Recambio		MCase
60	Recambio	0	Micro
61	Recambio		Micro

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

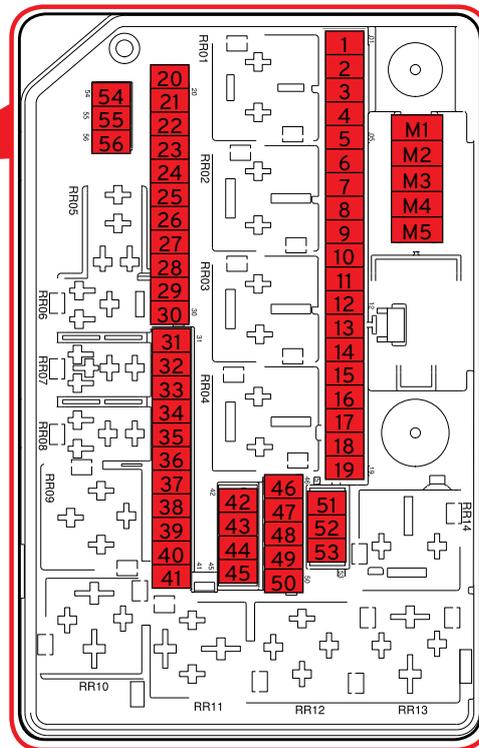
N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
62	Recambio		Micro
63	Módulo de telepeaje electrónico	5	Micro
64	Recambio		Micro
65	Sistema de retención suplementario	5	Micro
66	Módulo de radar delantero, con visión delantera, calentador de cámara	5	Micro
67	Recambio		Micro
68	Recambio		Micro
69	Recambio		Micro
70	Recambio		
71	Recambio		
80	Sensor solar	5	Micro
81	Conexión USB	7.5	Micro
82	Módulo sensor de lluvia/luz, iluminación del espejo de cortesía, consola de techo, iluminación de la guantera, interruptor de la guantera, módulo del espejo retrovisor interior	7.5	Micro
83	Detección de obstáculos laterales - detección de obstáculos laterales, izquierda - derecha	5	Micro
84	Recambio		Micro
85	Recambio		Micro
86	Recambio		Micro
87	Recambio		Micro
90	Recambio		Micro
91	Recambio		Micro

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Caja de fusibles trasera

La caja de fusibles trasera está situada detrás del panel de la moldura trasero izquierdo.

Retire el panel para acceder a la caja de fusibles trasera.



MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
1	Módulo electrónico de la bomba, módulo de control de la transmisión	5	Micro
2	Módulo de control del motor, módulo selector de cambios electrónico	5	Micro
3	Solenoides del compresor del aire acondicionado	5	Micro
4	Recambio		Micro
5	Módulo de control del motor	10	Micro
6	Bujía, bobina de encendido, filtro de condensador - izquierda, filtro de condensador - derecha	10	Micro
7	Inyector	7.5	Micro
8	Bomba - enfriador de aire de carga refrigerado por agua	15	Micro
9	Sistema de admisión y escape B de encendido variable (VVT), válvula de purga del evap, sistema de admisión y salida variable (VVT), válvula de cierre del tanque	7.5	Micro
10	Sensor de oxígeno 1 - frontal izquierda, sensor de oxígeno 3 - frontal derecha lineal, Sensor de oxígeno 4 diagnóstico trasero derecho, sensor de oxígeno trasero	10	Micro
11	Alimentación de la bobina del relé	5	Micro
12	Módulo de control del motor	5	Micro
13	Módulo de selección electrónica de cambios	5	Micro
14	Módulo de control del alternador	5	Micro
15	Recambio		Micro
16	Solenoides del compresor del aire acondicionado	7.5	Micro
17	Selector de neutro	5	Micro
18	Recambio		Micro
19	Recambio		Micro
20	Alimentación de la bobina del relé	5	Micro
21	Módulo de control del alternador	5	Micro
22	Módulo de control del motor	5	Micro

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
23	Recambio		Micro
24	Recambio		Micro
25	Recambio		Micro
26	Relé del embrague del aire acondicionado	5	Micro
27	Recambio		Micro
28	Relé de la bomba del enfriador de aceite	15	Micro
29	Relé de la bomba de combustible	20	Micro
30	Recambio		Micro
31	Recambio		MCase
32	Módulo electrónico central	40	MCase
33	Recambio		MCase
34	Módulo electrónico central	40	MCase
35	Recambio		MCase
36	Recambio		MCase
37	Recambio		MCase
38	Recambio		MCase
39	Relé de la bomba del limpiaparabrisas delantero	30	MCase
40	Recambio		MCase
41	Relé desempañador trasero	25	MCase
42	Recambio		MCase
43	Recambio		MCase
44	Relé de arranque	30	MCase
45	Recambio		MCase
46	Actuador del cambio	5	Micro

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

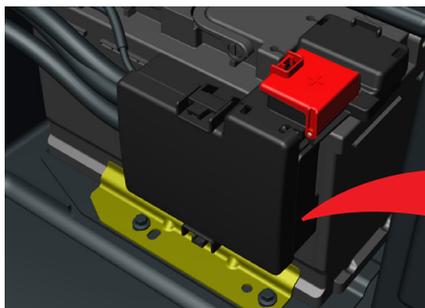
N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
47	Recambio		Micro
48	Recambio		Micro
49	Recambio		Micro
50	Recambio		Micro
51	Módulo de control de la transmisión	30	MCase
52	Recambio		MCase
53	Recambio		MCase
54	Recambio		Micro
55	Recambio		Micro
56	Recambio		Micro
M1	Recambio		MIDI
M2	Recambio		MIDI
M3	Recambio		MIDI
M4	Recambio		MIDI
M5	Recambio		MIDI

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Caja de fusibles de la batería

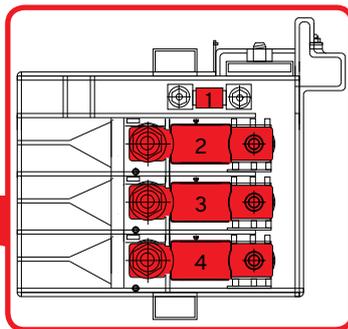
La extracción de los megafusibles requiere herramientas de taller.

La abrazadera del terminal negativo de la batería también se debe desconectar de la batería antes de retirar e inspeccionar estos fusibles. Debido al alto amperaje de los megafusibles, Lotus recomienda que la inspección y el desmontaje de estos fusibles los realice únicamente su concesionario Lotus.



⚠ ADVERTENCIA: Si un terminal de megafusible se conecta a tierra por descuido (por ejemplo, al utilizar una llave inglesa) mientras el terminal negativo de la batería sigue conectado, el cortocircuito resultante, con fuertes chispas y flujo de corriente, podría provocar quemaduras graves y/o un incendio.

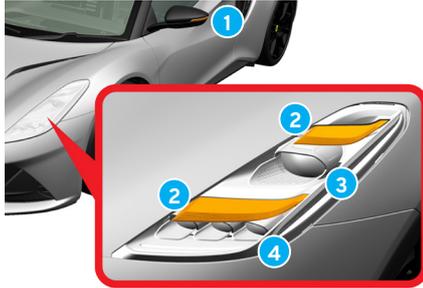
⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que las herramientas, los relojes metálicos o las joyas no entren en contacto con los terminales de la batería o los componentes con tensión eléctrica.



N.º	Circuito	Potencia nominal	Tipo
1	Sensor de control de la batería	15	Micro
2	Motor de arranque	400	Mega
3	Caja de conexiones trasera	200	Mega
4	Caja de conexiones frontal	250	Mega

Luces exteriores

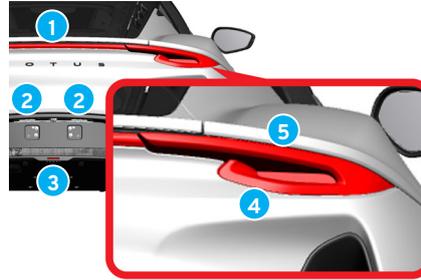
Todas las luces se encienden mediante diodos emisores de luz (LED) y solo se pueden reparar mediante la sustitución de las unidades completas.



Luces delanteras

- 1 Repetidor lateral.
- 2 Indicador de posición/funcionamiento diurno/giro.
- 3 Luz de carretera.
- 4 Luz de cruce.

NOTA: Los motores de los ventiladores están instalados en las lámparas delanteras para ayudar a la gestión térmica y pueden ser audibles cuando el motor se pone en marcha.



Luces traseras

- 1 Luz de freno central superior.
- 2 Matrícula.
- 3 Luces de reversa/antiniebla traseras*.
- 4 Posición/freno**.
- 5 Indicador de posición y giro**.

* Si el vehículo dispone de uno.

**También se enciende cuando se activan las luces diurnas.

NOTA: Todas las luces pueden presentar temporalmente condensación en el interior de la lente. Esto es normal y poco a poco se disipará una vez encendidas las luces.

Recuperación del vehículo

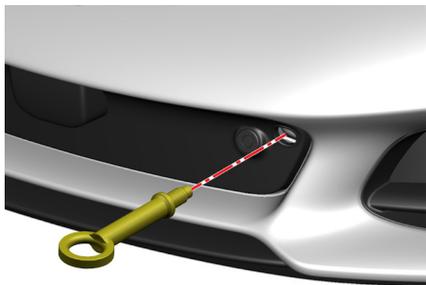
Para ayudar a la recuperación de un vehículo, por ejemplo, para subirlo a un transportador de autos de plataforma, enrosque la argolla de recuperación suministrada en el kit de herramientas del vehículo en el punto del montante roscado situado detrás del lado izquierdo de la rejilla central del parachoques delantero.

ADVERTENCIA: Utilice únicamente equipos de remolque diseñados específicamente para este fin.

ATENCIÓN: Solo en caso de emergencia se deberá remolcar el vehículo utilizando la argolla de recuperación y, en dicho caso, solo durante la distancia más corta necesaria.

ATENCIÓN: El vehículo podría sufrir daños si se utiliza la argolla de remolque y la distancia al suelo del vehículo es demasiado baja.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO



Uso de la argolla de recuperación

- Retire el tapón de protección y enrosque la argolla de recuperación completamente en sentido contrario a las agujas del reloj en el punto de montaje.

NOTA: Asegúrese de que la argolla de recuperación esté firmemente enroscada en el punto de montaje antes de levantar el vehículo.

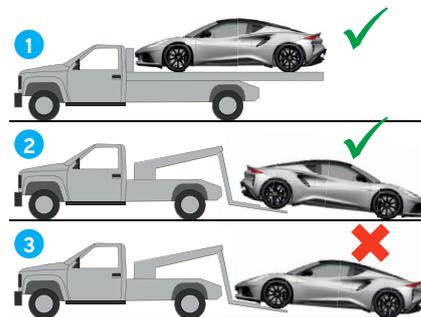
- Ponga el vehículo en el modo de encendido II (activo) y libere el freno de estacionamiento eléctrico; consulte las páginas 149 y 161.
- En los vehículos con transmisión manual, ponga la palanca de cambios en neutro.

- Para los vehículos con transmisión automática, seleccione N (Neutral) [neutro; consulte la página . 154
- Asegúrese de dejar el llavero en el habitáculo cuando el vehículo esté siendo remolcado.

NOTA: Si no es posible seleccionar el neutro o liberar el freno de estacionamiento, los carritos de remolque deberán colocarse debajo de las ruedas traseras antes de remolcar el vehículo.

ATENCIÓN: Si se intenta utilizar el cabrestante con el vehículo en un cambio o con el freno de estacionamiento accionado, se dañará la transmisión o los sistemas de frenado.

ATENCIÓN: La fijación del equipo de cabrestante/remolque a la carrocería o a la suspensión del vehículo provocará daños en el mismo.



Recuperación del transportador

Lotus recomienda que la recuperación la lleve a cabo su concesionario Lotus o un servicio profesional de recuperación de vehículos utilizando un transportador de plataforma o remolque adecuado.

- 1 ✓ Método recomendado.
- 2 ✓ Método alternativo con las ruedas delanteras (no motrices) girando sobre el suelo.
- 3 ✗ No remolque nunca un vehículo con las ruedas motrices traseras girando sobre el suelo, ya que esto puede causar daños graves en la transmisión.



Amarre de vehículos

Cuando se traslade un vehículo con un transportador o un remolque, el vehículo deberá asegurarse únicamente con calzos y correas alrededor de las ruedas de la carretera.

! **ATENCIÓN:** La fijación de sujeciones en torno a las articulaciones de la suspensión, la argolla de recuperación o los componentes del chasis o la carrocería puede causar daños.

Remolque del vehículo

Solo en caso de emergencia se deberá remolcar el vehículo utilizando la argolla de recuperación y, en dicho caso, solo durante la distancia más corta necesaria.

Antes de remolcarlo, asegúrese de desactivar el bloqueo de la dirección asistida y libere el freno de estacionamiento eléctrico; consulte las páginas 149 y 161.

! **ADVERTENCIA:** Utilice únicamente equipos de remolque diseñados específicamente para este fin.

! **ATENCIÓN:** El uso de un equipo de remolque incorrecto puede causar daños a su vehículo.

Remolque de modelos automáticos

No remolque nunca un vehículo con transmisión automática durante un periodo de tiempo prolongado, ya que podría dañar gravemente la transmisión.

Remolque

Este vehículo no está equipado con un soporte de remolque trasero ni con ningún punto de montaje en el chasis para fijar un conjunto de barra de remolque, por lo que no es adecuado para arrastrar un remolque.

Limpieza de exteriores

La inspección periódica del acabado de la pintura del vehículo y el lavado frecuente son las mejores prevenciones contra el deterioro de la pintura causado por contaminantes como:

- Polvo, hollín, cenizas y aerosoles ácidos o alcalinos.
- La savia de los árboles y los fluidos de los insectos.
- Excrementos de los pájaros, que pueden grabar químicamente la pintura.
- Hojas que contienen sustancias químicas que pueden manchar los acabados claros.
- La arena y el polvo que soplan pueden causar daños por abrasión.

! **NOTA:** Para evitar que se dañe la pintura, elimine inmediatamente los contaminantes en cuanto los vea, como se ha descrito anteriormente. No espere a tener que lavar el vehículo completamente.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Lavado de manos

Lotus recomienda que su vehículo se lave solo a mano.

! **ATENCIÓN:** Los túneles de lavado y los chorros de lavado pueden dañar el acabado de la pintura. Los daños causados por su uso no estarán cubiertos por los términos de la garantía del vehículo.

- Aclare todo el auto hasta eliminar toda la suciedad. Eso reducirá el riesgo de rayar la pintura durante el lavado. Asegúrese de no rociar agua directamente en las rejillas de entrada de aire/ventilación o en las cerraduras.
- Lávelo a fondo utilizando abundante agua tibia y un champú especial para vehículos, y no use nunca detergente doméstico o detergente líquido.

! **NOTA:** El champú para vehículos debe ser no abrasivo, no contener disolventes fuertes y tener un valor de pH de entre 3 y 11 (ni muy ácido ni muy alcalino).

- Realice el lavado a la sombra y utilice una manopla de lavado de chenilla

de algodón o una esponja aclarada con frecuencia para minimizar la retención de partículas de suciedad.

- Utilice un movimiento de lavado recto hacia adelante y hacia atrás para evitar los micro-rasguños y aclare la carrocería a fondo.
- Seque la pintura después del lavado con una toalla de microfibra adecuada o una gamuza.

Limpieza de los bajos del vehículo

Para minimizar la degradación causada por la sal de la carretera, la parte inferior del chasis deberá limpiarse con agua limpia de forma regular. Muchas estaciones de servicio ofrecen instalaciones de lavado a presión ideales para este fin, pero no se debe utilizar en la carrocería, los faros o alrededor de las polainas de protección utilizadas en los componentes de la suspensión, los frenos o la transmisión.

Manchas de alquitrán

Si es necesario, utilice aguarrás para eliminar las manchas de alquitrán y de grasa más resistentes (pero no lo aplique a las escobillas del limpiaparabrisas ni a las molduras

de goma) y, a continuación, lave inmediatamente la zona con agua y champú para vehículos.

Limpieza del parabrisas

Utilice un producto de limpieza de cristales patentado en el parabrisas y otras ventanas. Limpie la escobilla del limpiaparabrisas con disolvente de lavado para evitar que se produzcan chirridos y vibraciones.

Ruedas de aleación para carretera

Se recomienda lavar las llantas de aleación con el mismo champú para vehículos que se utiliza para lavar la carrocería. Utiliza un cepillo que solo tenga cerdas de nylon. Durante los meses de invierno, sobre todo cuando se haya utilizado sal en las carreteras para dispersar la nieve y el hielo, realice un lavado a fondo para eliminar la suciedad acumulada en las ruedas y los neumáticos.

! **ATENCIÓN:** Los productos químicos de las soluciones de limpieza de llantas de carretera pueden dañar el acabado de la superficie de las llantas.

Iluminación exterior

Los faros y el resto de las unidades de iluminación solo deben lavarse con agua tibia y un champú especial para vehículos, utilizando una esponja limpia que no raye, y no use nunca detergente doméstico o detergente líquido.



NOTA: Después del lavado, los faros delanteros y traseros pueden presentar temporalmente condensación en el interior de la lente. Esto es normal y se disipará lentamente una vez que las luces se hayan encendido.

Sensores del sistema de asistencia al estacionamiento

Tal y como se recomienda para la carrocería del vehículo, lave los sensores solo a mano.

Lente de la cámara de asistencia al estacionamiento

Tal y como se recomienda para la carrocería del vehículo, lave la cámara solo a mano.



ATENCIÓN: Los túneles de lavado y los chorros de lavado pueden dañar los sensores y la lente de la cámara.

Consulte la página 226 para obtener más información.

Pulido de pintura

Tras el lavado y el secado normales, la aplicación de un pulido líquido de buena calidad devolverá el brillo original de la pintura. Se puede obtener un mayor brillo del acabado de la pintura y una mayor protección contra la contaminación mediante el uso de un pulido de cera. Sin embargo, solo puede utilizarse con éxito en una superficie limpia, de la que se haya eliminado la aplicación anterior.

No aplique cera ni abrillantador en las molduras de plástico y goma. Si es necesario utilizar un desengrasante sobre el plástico y la goma, solo hay que frotar con una ligera presión utilizando una esponja suave.

El pulido de las molduras podría dañar la capa superficial.

No se deben utilizar pulidores que contengan abrasivos.

Limpieza de interiores

Pantalla central

Se recomienda limpiar la pantalla central regularmente para mantener su rendimiento y legibilidad.



Modo de limpieza de pantalla

- Mantenga pulsado el botón de reproducción/pausa de la consola central durante 2 segundos.
- Aparecerá una pantalla superpuesta en la pantalla central.
- Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
- Con pequeños movimientos circulares, limpie la pantalla con un paño de microfibra.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

- Mantenga pulsado el botón de reproducción/pausa durante 2 segundos para volver a la pantalla de inicio.



NOTA: Si es necesario, humedezca ligeramente el paño de microfibra con agua limpia.



ATENCIÓN: No rocíe ningún limpiador para interiores, incluidos el limpiador de parabrisas o de cristales (o cualquier otro producto químico), directamente sobre la pantalla central.



ATENCIÓN: El paño de microfibra deberá estar limpio y no contener polvo ni suciedad. No utilice nunca paños abrasivos o toallas de papel que puedan rayar la pantalla.



ATENCIÓN: Aplique solo una ligera presión con los dedos cuando limpie la pantalla; una presión fuerte podría dañar la pantalla.

Tapicería de tela

La limpieza normal consiste en pasar de vez en cuando un paño humedecido en una solución suave de agua y jabón; es importante que el paño solo esté humedecido, no empapado. Como alternativa, se puede utilizar un limpiador de tapicería propio.

Tapicería de cuero y vinilo

Debe limpiarse de vez en cuando con un paño humedecido en agua tibia y jabón. Utilice un jabón de tocador suave y no cáustico o jabón en escamas. Repita la operación con un paño fresco y solo con agua, pero evite empapar el cuero. Termine por secar y pulir la tapicería con un paño suave y seco.

Los fabricantes del cuero no recomiendan el uso de ningún “alimento” para la piel y prohíben el uso de gasolina o detergentes, cremas para muebles y abrillantadores.

Lotus utiliza cuero de primera calidad, curtido y teñido específicamente para su uso en automóviles. Como material natural, el cuero envejece de diversas maneras y, con el tiempo, puede mostrar signos de agrietamiento,

rozaduras, encogimiento, etc.

Este desgaste no es una indicación de un defecto, sino de la maduración natural del cuero.

Tapicería Alcantara®

Se recomienda que se limpie regularmente de cualquier residuo suelto, polvo, etc, pero solo con un cepillo suave, un paño seco o una aspiradora. A continuación se deberá pasar un paño de algodón blanco ligeramente humedecido sobre el material. No utilice paños o papel que contengan impresiones, ya que pueden liberar su tinta en el material.

Eliminación de manchas: Alcantara® ha recopilado los productos de limpieza recomendados y los mejores métodos de eliminación de manchas para sus materiales. Esta información puede consultarse en su sitio web: alcantara.com

Lotus Cars le recomienda que consulte y siga la información proporcionada en este sitio web antes de intentar eliminar cualquier mancha en la tapicería Alcantara® de su Evora.

Limpieza del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad pueden limpiarse con una esponja y agua tibia y deben dejarse secar al aire libre antes de volverse a utilizar. No utilice limpiadores químicos y nunca intente blanquear o teñir las cintas.

Tenga cuidado de evitar la entrada de cuerpos extraños en el mecanismo de la hebilla que puedan afectar al funcionamiento del cierre. Su desmontaje no está previsto.

El cinturón de seguridad deberá reemplazarse si las correas se deshilachan, contaminan o dañan. No revisar o mantener los cinturones de seguridad puede causar que no funcionen correctamente cuando sea necesario. Compruebe regularmente todas las correas y haga que se corrija inmediatamente cualquier problema.

Limpieza de la zona de los pies

Utilice únicamente alfombrillas homologadas por Lotus y correctamente fijadas en los huecos para los pies. Los revestimientos de plástico u otros materiales no transpirables pueden atrapar la

humedad e iniciar la corrosión de la superficie de los suelos para los pies.

Perfiles

Tenga en cuenta que los perfiles se desgastarán durante el acceso normal al habitáculo y que, por lo tanto, pueden requerir una sustitución periódica en función del nivel de uso y de las preferencias del propietario.

Cerradura de la puerta

Se recomienda accionar periódicamente la cerradura con llave de la puerta exterior izquierda para comprobar y mantener su funcionamiento, en caso de que alguna vez fuera necesario. Una grasa especial en spray para cerraduras mantendrá un funcionamiento suave y fiable. Tenga en cuenta que cualquier uso de sprays de mantenimiento general a base de silicona puede eliminar la grasa necesaria para la longevidad del mecanismo. Su concesionario Lotus estará encantado de asesorarle al respecto.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Condiciones de servicio severas

Ciertas condiciones de funcionamiento pueden provocar una rápida degradación de la calidad del aceite del motor y de la transmisión. Si se da alguna de las condiciones de “servicio severo” que se describen a continuación, se recomienda cambiar el aceite y los filtros del motor y de la transmisión con mayor frecuencia que la indicada en el programa de mantenimiento.

- Conducción en zonas polvorientas (por ejemplo, en carreteras no asfaltadas): cambie el aceite y el filtro lo antes posible después de conducir en una tormenta de polvo.
- Conducción de parada/arranque con frecuentes desplazamientos cortos en los que el motor rara vez se calienta a fondo (especialmente en climas fríos); y/o funcionamiento al ralentí frecuente o prolongado.
- Uso en pista, con altas revoluciones repetidas, amplias aperturas del acelerador y altas temperaturas del aceite. Para un mantenimiento adecuado, consulte con su concesionario Lotus.

El uso del vehículo fuera de la carretera o de forma competitiva, incluido en carreras o vueltas cronometradas, invalidará la garantía y requerirá unos niveles adecuados de preparación y mantenimiento del vehículo por parte de expertos. Consulte la sección 2 del folleto de garantía suministrado por separado «Uso previsto». Tenga en cuenta que el uso de productos con especificaciones distintas a las que se muestran en la página siguiente podría causar daños en el motor y la transmisión que no estarán cubiertos por los términos de la garantía del vehículo Lotus.

Para conocer las cantidades de fluido, consulte la sección «Capacidades» en la página 233. Para conocer los intervalos de cambio, consulte el programa de mantenimiento incluido en el folleto de registro de mantenimiento suministrado por separado.

Los lubricantes homologados se han desarrollado y probado para garantizar la fiabilidad y el rendimiento óptimo de su vehículo a lo largo del tiempo, basándose en el mantenimiento

programado necesario recomendado por Lotus.

Lubricantes recomendados

Es fundamental utilizar los lubricantes especificados. Los aceites de menor calidad pueden no proporcionar una protección adecuada antes de la siguiente revisión programada y también pueden provocar un elevado consumo de aceite.

A lo largo de la vida útil del vehículo deberá utilizarse un aceite totalmente sintético 0W/40; véase la sección «Líquidos y lubricantes recomendados» en la página 232 para obtener más detalles al respecto.



NOTA: Lotus desaconseja el uso de cualquier aditivo para el aceite, cuyo uso pueda invalidar los términos de la garantía de vehículo nuevo.

DATOS TÉCNICOS

DATOS TÉCNICOS

Líquidos y lubricantes recomendados

Motor

Producto aprobado: Total Quartz 9000 Energy
Viscosidad / Norma de calidad: SAE 0W/40 / API SN: ACEA A3/B4

Transmisión manual

Producto aprobado / Norma de calidad: Texaco Delo Syn-AMT XV 75W-80 (totalmente sintético) / API GL-4
Producto aprobado / Norma de calidad: Havoline Multigear MTF HD 75W-80 (totalmente sintético) / API GL-4

Transmisión automática

Producto aprobado: Aceite de transmisión Toyota Genuine ATF WS
Producto aprobado: Aceite de transmisión Exxon Mobil JWS 3324

Sistema de frenos y embrague

Producto aprobado / Especificación: Líquido de frenos Petronas Tutela Top 4/S / DOT 4

Aditivo para el refrigerante del motor y del cargador

Producto aprobado: Total Glacelf SI-OAT
Tipo / Color: Monoetilenglicol con inhibidores de corrosión OAT / Rosa

Sistema de dirección asistida (PAS)

Producto aprobado / Especificación: Fuchs Titan ATF 3000 Dexron II (D)

Botella del lavaparabrisas

Producto aprobado: Líquido limpiaparabrisas Petronas Tutela SC35

DATOS TÉCNICOS

Capacidades

Aceite del Motor*	6 litros
Diferencia de la marca de la varilla alta/baja	1,5 litros
Botella del lavaparabrisas	2,5 litros

Tanque de Combustible	58 litros
Estiba del maletero para equipaje	151 litros

*La cifra mostrada hace referencia a la capacidad del motor y del filtro de aceite, el aceite adicional está contenido en el circuito del enfriador de aceite que no se puede drenar durante un cambio de aceite rutinario.

Cifras WLTP

Consumo de combustible

Bajo	17,1 l/100 km
Medio	11,4 l/100 km
Alto	9,7 l/100 km
Extra	10,5 l/100 km
Combinado	11,3 l/100 km

Emisiones de CO₂

Bajo	391 g/km
Medio	259 g/km
Alto	221 g/km
Extra	240 g/km
Combinado	258 g/km

Cifras aplicables a los modelos con transmisión manual y automática

Requiere combustible sin plomo

Mínimo	95 RON - (E10)
Recomendado	97 RON - (E5)

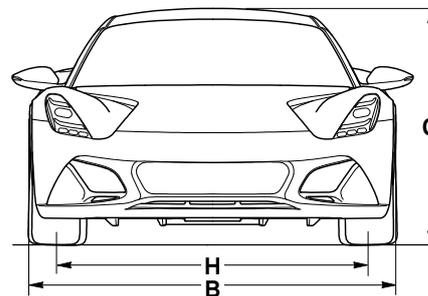
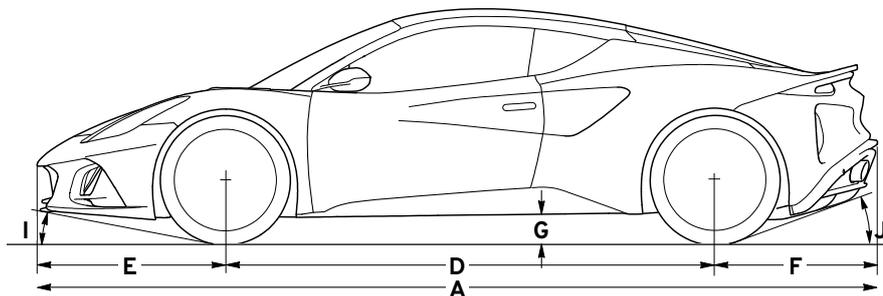
Datos del motor

Salida de alimentación	298 kW a 6800 rpm
Velocidad al ralentí	750 ±200 rpm
Velocidad máxima continua del motor	6550 rpm*

Velocidad máxima momentánea del motor	6800 rpm
--	----------

*En modo deportivo en 4^a, 5^a o 6^a, pero puede variar en función de las condiciones del motor.

DATOS TÉCNICOS



Dimensiones

A	Longitud total	4413 mm
B	Anchura máxima	1896 mm
C	Altura máxima*	1235 mm
D	Distancia entre ejes	2570 mm
E	Voladizo delantero	988 mm
F	Voladizo trasero	855 mm
G	Separación del suelo*	140 mm
H	Distancia entre ruedas delanteras	1624 mm
H	Distancia entre ruedas traseras	1610 mm
I	Ángulo de aproximación frontal	8,7°
J	Ángulo de aproximación trasero	17,9°

* Peso medio cargado.

Peso

Transmisión manual

sin carga:

Total	1493 kg
Adelante	572 kg
Atrás	921 kg

Pesos brutos (máximos) del vehículo

Total	1763 kg
Adelante	690 kg
Atrás	1073 kg

Máximo permitido (GVW) 2 x 100 kg + 50 kg de equipaje + 20 kg de equipaje detrás de los asientos.

Peso

Transmisión automática

sin carga:

Total	1500 kg
Adelante	572,5 kg
Atrás	927,5 kg

Pesos brutos (máximos) del vehículo

Total	1770 kg
Adelante	682,5 kg
Atrás	1087,5 kg

Máximo permitido (GVW) 2 x 100 kg + 50 kg de equipaje + 20 kg de equipaje detrás de los asientos.

Neumáticos

Neumáticos de carretera	Posición	Tamaño de carga/índice de velocidad	Marca de designación de la pared lateral
Michelin Pilot Sport Cup 2	Adelante	245/35 ZR20 - 95Y XL	LTS
	Atrás	295/30 ZR20 - 101Y XL	LTS
Goodyear Eagle F1 Supersport	Adelante	245/35 ZR20 - 95Y XL	LTS
	Atrás	295/30 ZR20 - 101Y XL	LTS

Presiones de inflado recomendadas	Posición	Presión de inflado estándar	Presiones de alta velocidad*
	Adelante	2,0 bar (29 lb/pulg ²)	2,2 bar (32 lb/pulg ²)
	Atrás	2,2 bar (32 lb/pulg ²)	2,4 bar (35 lb/pulg ²)

Neumáticos de invierno	Posición	Marca de designación de la pared lateral
Michelin Pilot Alpin	Adelante	235/35 ZR20 - 92W XL [†]
	Atrás	285/30 ZR20 - 99W XL [†]

Presiones de inflado recomendadas	Posición	Presión de inflado en frío
	Adelante	2,6 bar (37 lb/pulg ²)
	Atrás	2,5 bar (36 lb/pulg ²)

Cadenas para la nieve

Posición
Konig CG - 9 105
Atrás

* Presiones de alta velocidad para velocidades en carretera superiores a 270 km/h.

† Neumáticos de invierno para velocidades de hasta 270 km/h.

Si no se controla y ajusta la presión de los neumáticos según sea necesario, se producirá un desgaste prematuro y excesivo de los mismos.

DATOS TÉCNICOS

Batería

Tipo	Platinum AGM096E
Tensión (V)	12
CCA (EN)	760
Capacidad de Ah (C20)	70
Tamaño, LxBxH	278 x 175 x 190 mm

Declaraciones de conformidad

En las páginas siguientes se muestra la tabla de potencia de salida de los equipos de radio por frecuencia y homologación para los mercados aplicables.

Mexico	“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”
--------	---

ÍNDICE

A				C	
Accesorios y modificaciones	180	Neumáticos	180	Cadenas para la nieve	197, 235
Actualizaciones de software	15	Tapicería interior	180	Cámara de asistencia	
Aditivo para el refrigerante		Antivaho	139	al estacionamiento	88
del motor y del cargador	232	Apertura del portón trasero		Cambiar el modo de conducción	165
Advertencias y avisos	12	mediante el interruptor	45	Cambio de ruedas	203
En el vehículo	13	App Emira	11	Capacidades	233
Incluido en el Manual	12	Argolla de recuperación	224	Carga de la batería	207
Airbags laterales	36	Arranque del motor	150	Carrocería	180
Aire acondicionado	137, 180	Apagar el motor	151	Centro de notificaciones	94
Ajuste de la presión		Arranque de emergencia	150	Cerradura de la puerta	229
de los neumáticos	196	Arranque rápido	208	Cinturones de seguridad	27
Ajuste del volante	134	Asientos	132	Adaptación	28
Alarma	52	Asientos eléctricos	132	Adaptación durante el embarazo	29
Cómo activar la alarma	53	Interruptores de memoria		Recordatorio de la puerta/del cinturón	
Cómo desactivar la alarma	53	de los asientos/espejos retrovisores		de seguridad	29
Desactivación de una alarma		exteriores	133	Sistemas de sujeción infantil	30
activada	54	Plegado del asiento	134	Climatización automática	140
Disminución del nivel de alarma	54	Asistencia al arranque en subida	163	Climatización automática	
Indicador de bloqueo y alarma	52	Asistencia hidráulica de frenado	160	de la temperatura	141
Inmovilizador	52	Asistente de voz (si está disponible)	107	Compartimento del motor	186
Opciones preajustadas		B		Comprobación del nivel de aceite	
de alarma/bloqueo	55	Batería	180, 206, 236	del motor	188
Aleta del tanque de combustible	171	Arranque rápido	208	Comprobación del nivel de líquido	
Almacenamiento	127	Carga de la batería	207	de frenos/embrague	193
Bolsillos de la puerta	128	Sustitución de la batería	206	Comprobaciones semanales	184
Consola central	127	Batería del llavero	48	Computador de viaje	72
Guantera	127	Bloqueo durante el arranque		Condiciones de servicio severas	229
Portavasos	127	del vehículo	44	Consola central	127
Redes de sujeción del equipaje	128	Bloqueo electrónico de la columna		Consumo de combustible (WLTP)	233
Almacenamiento del vehículo	180	de la dirección	135, 149	Control de arranque de Lotus	68
Aire acondicionado	180	Bocina	134	Control electrónico de estabilidad	160
Batería	180	Bolsillos de la puerta	128	Cortinas inflables	37
Carrocería	180	Botella del lavaparabrisas	232	Cubiertas para el vehículo	181
Cubiertas para el vehículo	181				

ÍNDICE

D			
Datos de eventos de colisión	15	Fusibles	209
Datos del motor	233	Sustitución de fusibles.....	209
Datos técnicos	231	G	
Batería	236	Guantera	127
Cadenas para la nieve.....	235	H	
Capacidades.....	233	HomeLink	174
Consumo de combustible (WLTP).....	233	I	
Datos del motor	233	Identificación del vehículo.....	16
Neumáticos	235	Iluminación	111
Neumáticos de carretera.....	235	AUTO	111
Neumáticos de invierno	235	Direccionales	112
Peso	234	Iluminación de aproximación	114
Declaración de conformidad		Luces de seguridad de casa	115
de los equipos radioeléctricos.....	237	Iluminación interior	116
Derechos de autor	15	Ajuste del brillo	117
Detención del motor	169	iluminación ambiental.....	116
Direccionales.....	112	Iluminación de cortesía	116
Distribución del aire	138	Iluminación del espejo de cortesía	116
E		Iluminación del maletero	116
Elevar el vehículo.....	205	Iluminación del suelo.....	117
ESC 'Off'	165	Interruptores de la consola de techo...	116
Espejo retrovisor	124	Interruptor de luces.....	111
Regulación manual.....	124	Luces de advertencia de peligro.....	113
Espejo retrovisor de regulación		Luces de circulación diurna.....	111
automática	125	Luces de cruce	111
Estado de salud del vehículo.....	77	Luces de cruce/carretera	112
F		Luces de freno.....	114
Freno de estacionamiento eléctrico.....	161	Luces de freno de emergencia.....	114
Freno de pie	158	Luces de posición.....	111
Frenos	169	Luces interiores	
		Iluminación de la guantera.....	116
		Luz antiniebla trasera	112
		Luz de reversa.....	114
		Reinicio del viaje A.....	113
		iluminación ambiental.....	116
		Iluminación de aproximación.....	114
		Iluminación de cortesía	116
		Iluminación de la guantera	116
		Iluminación del cambio Performance	
		de alto rendimiento.....	65
		Iluminación del espejo de cortesía	116
		Iluminación del maletero	116
		Iluminación del símbolo	
		de advertencia.....	60
		Iluminación del suelo.....	117
		Iluminación exterior.....	226
		Iluminación interior.....	116
		Indicación de cambios.....	67
		Indicador de combustible.....	62
		Información de seguridad.....	14
		Antes de conducir su vehículo.....	14
		Información general del vehículo.....	18
		Información sobre el manual	11
		App Emira	11
		Mapas de información descargables	11
		Sitio web de Lotus Cars.....	11
		Inspección de los neumáticos	194
		Instalación de asientos infantiles	
		para auto.....	30
		Interruptor del airbag	
		del acompañante	35
		Interruptor de luces	111
		Interruptores de la consola de techo	116

Interruptores de memoria de los asientos/
espejos retrovisores exteriores 133

K

Kick-Down (Reducción forzada
al cambio más bajo) 155
Kit de inflado de neumáticos 198

L

Lanzador de apps 98
Lavado de manos 226
Lente de la cámara de asistencia
al estacionamiento 227
Limitador de velocidad 83
Limpia/lavaparabrisas 119
Lavaparabrisas 121
Limpiaparabrisas 119
Limpieza continua 119
Limpieza del sensor de lluvia 120
Limpieza intermitente 119
Nivel del líquido de lavado 121
Limpieza 225
Cerradura de la puerta 229
Iluminación exterior 226
Lavado de manos 226
Lente de la cámara de asistencia
al estacionamiento 227
Limpieza de exteriores 225
Limpieza de Interiores 227
Limpieza del cinturón de seguridad 229
Limpieza de los bajos del vehículo 226
Limpieza del parabrisas 226
Modo de limpieza de pantalla 227
Ruedas de aleación para carretera 226

Sensores del sistema de asistencia
al estacionamiento 227
Tapicería Alcantara 228
Tapicería de cuero y vinilo 228
Tapicería de tela 228
Limpieza de exteriores 225
Limpieza de Interiores 227
Limpieza del cinturón de seguridad 229
Limpieza de los bajos del vehículo 226
Limpieza del parabrisas 226
Líquidos y lubricantes recomendados
Aditivo para el refrigerante
del motor y del cargador 232
Botella del lavaparabrisas 232
Motor 232
Sistema de dirección asistida (PAS) 232
Sistema de frenos y embrague 232
Transmisión automática 232
Transmisión manual 232
Llave de emergencia 50
Llaves 40
Apertura del portón trasero
con el llavero 45
Batería del llavero 48
Bloqueo 42
Desbloqueo 41, 42, 43, 44, 50, 185
Bloqueo automático 43
Bloqueo externo/Confirmación
de desbloqueo 42
Distancia de funcionamiento
del llavero 41
Llave de emergencia 50
Opciones de desbloqueo 41
Rebloqueo automático 43
Llenado de combustible 171

Aleta del tanque de combustible 171
Requisito de combustible 172
Uso de un bidón de combustible 172
Lotus E-Call 177
Luces de advertencia de peligro 113
Luces de circulación diurna 111
Luces de cruce 111
Luces de cruce/carretera 112
Luces de freno 114
Luces de freno de emergencia 114
Luces delanteras 223
Luces de posición 111
Luces de seguridad de casa 115
Luces exteriores 223
Luces delanteras 223
Luces traseras 223
Luces traseras 223
Luz antiniebla trasera 112
Luz de reversa 114

M

Mantenimiento del propietario 182
Compartimento del motor 186
Comprobación del nivel de aceite
del motor 188
Comprobación del nivel de líquido
de frenos/embrague 193
Comprobaciones semanales 184
Paneles del compartimento
del motor 187
Recordatorio de revisión 183
Refrigerante del motor 191
Revisiones diarias 184
Seguridad general 182

ÍNDICE

Sustitución de escobillas limpiaparabrisas.....	190	Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.....	201	Reloj.....	63
Tanque de expansión del enfriador de carga.....	192	Sustitución de los neumáticos.....	197	Símbolos de los indicadores.....	58
Tanque de líquido de dirección.....	192	Neumáticos de carretera.....	235	Símbolos del indicador de estado del sistema.....	59
Tanque del lavaparabrisas.....	189	Neumáticos de invierno.....	197, 235	Tacómetro.....	64
Uso en pista.....	182	Nivel del líquido de lavado.....	121	Temperatura del aire exterior.....	64
M				Velocímetro.....	64
Medidor de temperatura del refrigerante del motor.....	63	O		Pantalla del modo de conducción.....	67
Modo de limpieza de pantalla.....	227	Opciones de widget.....	71	Parasoles.....	125
Modos de conducción.....	164	Estado de salud del vehículo.....	77	Pastillas de freno.....	159
Cambiar el modo de conducción.....	165	Multimedia.....	78	Pedal de embrague.....	152
ESC 'Off'.....	165	Prestaciones.....	73	Pedal del freno.....	159
Modo Sport.....	164	Restablecimiento del computador de viaje.....	76	Perfiles de los conductores.....	104
Modo Tour.....	164	Teléfono.....	79	Peso.....	234
Modo Track.....	164	Temporizador de vueltas manual.....	74	Portavasos.....	127
Modos de encendido.....	149			Portón trasero.....	46
Modo Sport.....	161, 164			Elevación del portón trasero.....	46
Modos Sport y Track.....	158			Cerrar el portón trasero.....	46
Modo Tour.....	164	P		Manija de apertura de emergencia.....	47
Modo Track.....	164	Panel de acceso frontal.....	185	Interior de la cabina.....	47
Motor.....	232	Paneles del compartimento del motor... ..	187	Presiones de neumáticos recomendadas.....	195
Multimedia.....	78	Panel rápido.....	97	Prestaciones.....	73
N		Pantalla del conductor.....	57	Pretensores del cinturón de seguridad.....	33
Neumáticos.....	169, 180, 194, 235	Computador de viaje.....	72	Programador de velocidad.....	81
Ajuste de la presión de los neumáticos.....	196	Iluminación del cambio Performance de alto rendimiento.....	65	Proyección de dispositivos.....	93
Cadenas para la nieve.....	197	Indicación de cambios.....	67	Puertas	
Inspección de los neumáticos.....	194	Indicador de cambio.....	67	Abrir una puerta desde el exterior.....	43
Kit de inflado de neumáticos.....	198	Indicador de combustible.....	62	Bloqueo durante el arranque del vehículo.....	44
Neumáticos de invierno.....	197	Medidor de temperatura del refrigerante del motor.....	63	Interruptores de la puerta.....	44
Presiones de neumáticos recomendadas.....	195	Modo Tour.....	57	Puertos USB.....	129
		Modo Track.....	58		
		Opciones de widget.....	71		
		Pantalla del modo de conducción.....	67		

R		
Recirculación del aire	140	
Recordatorio de revisión	183	
Recuperación del transportador	224	
Recuperación del vehículo	223	
Argolla de recuperación.....	224	
Recuperación del transportador.....	224	
Redes de sujeción del equipaje	128	
Refrigeración del módulo eléctrico		
activada.....	142	
Refrigerante del motor	191	
Registro de datos del motor.....	15	
Reinicio del viaje A	113	
Reloj.....	63	
Requisito de combustible.....	172	
Restablecimiento del computador		
de viaje	76	
Retrovisores exteriores.....	122	
Ajuste de los cristales		
de los retrovisores exteriores.....	123	
Inclinar automáticamente los cristales		
durante el estacionamiento.....	124	
Inclinar manualmente los cristales		
durante el estacionamiento.....	124	
Plegado automático al bloquear		
el vehículo.....	123	
Plegado de los retrovisores		
exteriores.....	123	
Revisiones diarias	184	
Rodaje.....	169	
Detención del motor	169	
Frenos.....	169	
Motor	169	
Neumáticos	169	
Ruedas.....	203	
Cambio de ruedas	203	
Ruedas de aleación para carretera.....	226	
S		
Seguridad general	182	
Sensores del sistema de asistencia		
al estacionamiento	227	
Sistema antibloqueo de frenos	159	
Sistema de asistencia		
al estacionamiento	86	
Sistema de climatización	135	
Aire acondicionado.....	137	
Antivaho	139	
Climatización automática.....	140	
Climatización automática de la		
temperatura.....	141	
Distribución del aire.....	138	
Interruptores del climatizador	137	
Pantalla central.....	143	
Recirculación del aire	140	
Refrigeración del módulo		
eléctrico activada.....	142	
Sistema de limpieza del aire interior....	142	
Temperatura del aire.....	138	
Ventana trasera/espejos exteriores		
calefactados.....	139	
Ventilación de aire.....	141	
Ventilador climático.....	141	
Sistema de control de tracción.....	160	
Sistema de dirección asistida (PAS).....	232	
Sistema de frenado	158	
Asistencia al arranque en subida.....	163	
Asistencia hidráulica de frenado	160	
Freno de estacionamiento eléctrico	161	
Freno de pie.....	158	
Pastillas de freno.....	159	
Pedal del freno.....	159	
Sistema antibloqueo de frenos.....	159	
Sistema de frenos y embrague	232	
Sistema de limpieza del aire interior.....	142	
Sistema de monitoreo de presión		
de los neumáticos.....	201	
Sistema de seguridad Airbag.....	32	
Airbags laterales	36	
Cortinas inflables	37	
Interruptor del airbag		
del acompañante.....	35	
Luz de advertencia del airbag	33	
Pretensores del cinturón		
de seguridad	33	
Sistemas de sujeción infantil	30	
Asientos infantiles para auto		
adecuados	30, 32	
Sustitución de escobillas		
limpiaparabrisas.....	190	
Sustitución de fusibles	209	
Sustitución de la batería.....	206	
Sustitución de los neumáticos	197	
T		
Tacómetro	64	
Tanque de expansión del enfriador		
de carga.....	192	
Tanque de líquido de dirección	192	
Tanque del lavaparabrisas	189	
Tapicería Alcantara	228	
Tapicería de cuero y vinilo	228	

ÍNDICE

Tapicería de tela.....	228	Ventana trasera/espejos exteriores calefactados	139
Tapicería interior.....	180	Ventilación de aire	141
Teclado	100	Vista general de la pantalla central	91
Teléfono.....	79	Activación/desactivación automática....	93
Temperatura del aire	138	Desactivación manual.....	93
Temperatura del aire exterior.....	64	Ajustes del sistema	99
Temporizador de vueltas manual.....	74	Centro de notificaciones.....	94
Tomas de corriente.....	129	Funcionamiento de la pantalla	92
Puertos USB.....	129	Lanzador de apps.....	98
Toma de corriente de 12 V.....	129	Panel rápido.....	97
Transmisión.....	151	Pantalla de navegación	91
Pedal de embrague.....	152	Perfiles de los conductores	104
Transmisión automática.....	152	Proyección de dispositivos	93
Kick-Down (Reducción forzada al cambio más bajo)	155	Teclado.....	100
Modos del sistema.....	152	Widgets	103
Modos Sport y Track	158		
Selector de cambios	153		
Transmisión manual	151		
Selección de la reversa.....	152		
Transmisión automática	232		
Transmisión manual.....	232		

U

Uso de un bidón de combustible.....	172
Uso en pista	182

V

Velocidad del motor en frío	65
Velocímetro.....	64
Ventanas	121
Bajada/subida automática.....	122
Protección contra pellizcos	122

La información incluida en esta publicación para los países latinoamericanos era correcta en el momento de la impresión, tal y como se muestra a continuación. Lotus tiene una política de mejora continua de sus productos y se reserva el derecho de interrumpir o cambiar las especificaciones, el diseño o el equipamiento en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación relativa a lo mostrado en esta publicación. Debe mantener un contacto regular con su concesionario Lotus para asegurarse de que se mantiene informado de cualquier desarrollo técnico que pueda mejorar las especificaciones, el rendimiento o la seguridad de su vehículo.