



EMIRA

GUÍA DE INICIO RÁPIDO

## INFORMACIÓN DE LA GUÍA DE INICIO RÁPIDO

### ÍNDICE

INFORMACIÓN DE LA GUÍA DE INICIO RÁPIDO .....	2
LOTUS E-CALL .....	3
VISIÓN GENERAL DE LOS INTERRUPTORES Y CONTROLES .....	4
DESBLOQUEO/BLOQUEO .....	9
APERTURA/CIERRE .....	12
VOLANTE Y ASIENTOS .....	13
ILUMINACIÓN .....	14
PARABRISAS, VENTANAS Y ESPEJOS .....	16
TECLADO DEL VOLANTE - PROGRAMADOR DE VELOCIDAD 'CRUISE CONTROL' Y LIMITADOR DE VELOCIDAD .....	18
TECLADO DEL VOLANTE - OPCIONES DE WIDGET .....	19
CLIMATIZACIÓN .....	20
CARGA, CONECTIVIDAD USB Y GUANTERA .....	21
PANTALLA DEL CONDUCTOR .....	22
SISTEMAS DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO .....	37
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN .....	38
LLENADO DE COMBUSTIBLE .....	45
KIT DE EMERGENCIA PARA INFLAR NEUMÁTICOS .....	46
RECUPERACIÓN DEL VEHÍCULO .....	47

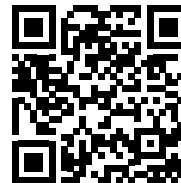
### Guía de inicio rápido

Esta guía proporciona una visión general de las principales características y controles del vehículo. Asegúrese de visitar el sitio web del Grupo Lotus para leer y descargar la última versión del manual principal del propietario y la guía de la garantía para así conocer el funcionamiento completo del vehículo, la información de seguridad y los términos y condiciones de la garantía de su vehículo.

Cualquier actualización de las funciones del vehículo se incluirá en las nuevas versiones del manual, por lo que se recomienda visitar el sitio web con regularidad.

Para ver el manual principal del propietario, escanee el código QR que aparece a continuación, o acceda directamente a nuestro sitio web en:


[go.lotuscars.com/emira/handbook](http://go.lotuscars.com/emira/handbook)





### Lotus E-Call

El botón de alarma SOS le permitirá contactar con un Punto de Respuesta de Seguridad Pública (PSAP) para pedir ayuda en situaciones de emergencia como en caso de enfermedad, lesión o amenaza, etc.

 **NOTA:** Este servicio puede no estar disponible para todos los vehículos o en determinados mercados.

### Llamada manual de SOS

Para activar manualmente la función de alarma SOS para la asistencia de emergencia, mantenga pulsado el botón SOS durante aproximadamente 2 segundos y, a continuación, se le dirigirá al PSAP.

Pulse de nuevo el botón SOS antes de 8 segundos para cancelar la llamada. Una vez esté en contacto con el PSAP, solo el operador del PSAP podrá terminar la llamada.

Si el operador no obtiene respuesta de los ocupantes del vehículo, se enviará la asistencia adecuada (como una ambulancia o la policía) al lugar donde se encuentre el vehículo.

### Llamada automática de SOS

Si se despliega un airbag o un pretensor del cinturón de seguridad, la alarma SOS se activa automáticamente, se llama al PSAP y se envía la asistencia adecuada (como ambulancia o policía) al lugar donde se encuentra el vehículo.

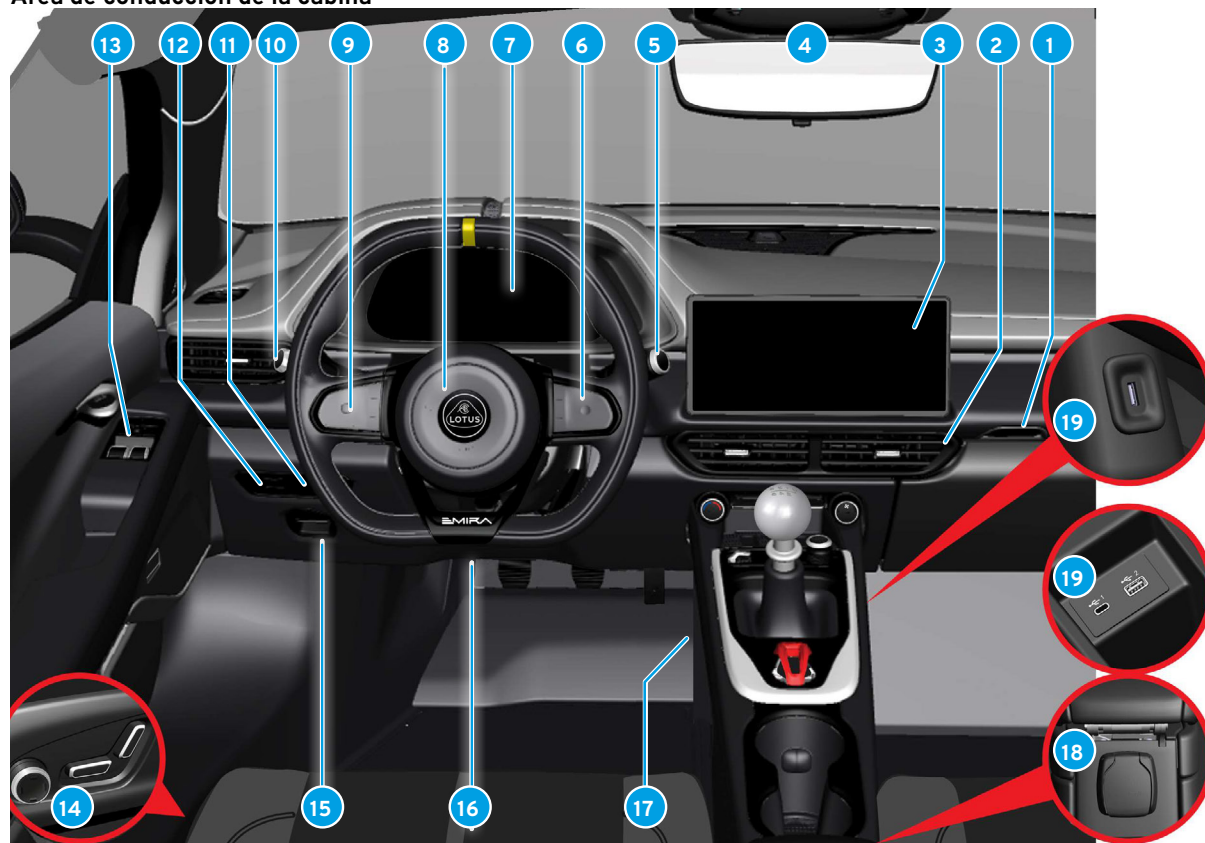
### Cobertura

Lotus E-Call está disponible cuando el encendido está en ON. El funcionamiento de la asistencia de emergencia SOS E-Call 112 depende de la cobertura celular 2G o 3G y puede verse afectada por cortes de señal o por una baja intensidad de la misma. En estas circunstancias puede no ser posible establecer una llamada de emergencia E-Call con el Punto de Respuesta de Seguridad Pública.

En dicho caso, Lotus Cars no se hace responsable de las consecuencias o pérdidas que se produzcan.

# VISIÓN GENERAL DE LOS INTERRUPTORES Y CONTROLES

## Área de conducción de la cabina

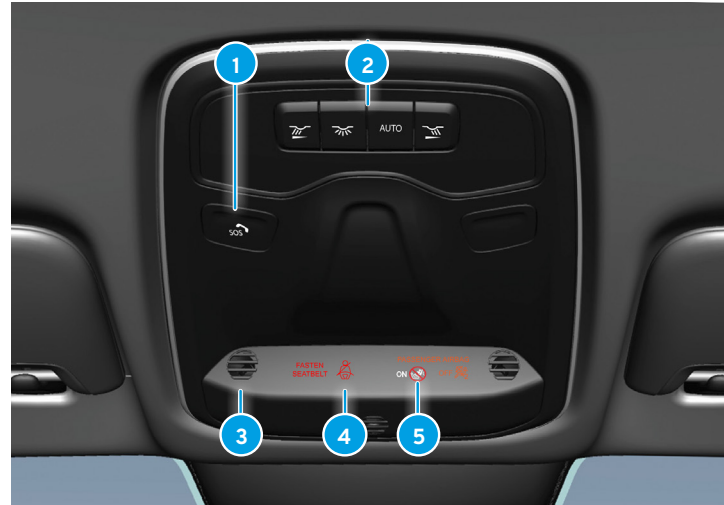




## VISIÓN GENERAL DE LOS INTERRUPTORES Y CONTROLES

### Área de conducción de la cabina

- 1 Guanterera
- 2 Salidas de ventilación
- 3 Pantalla central
- 4 Consola de techo
- 5 Limpiaparabrisas/lavaparabrisas
- 6 Teclado derecho
- 7 Pantalla del conductor
- 8 Bocina
- 9 Teclado izquierdo
- 10 Iluminación exterior/reinicio de Recorrido A
- 11 Apertura del portón trasero
- 12 Ajuste de la iluminación de la pantalla
- 13 Panel de control de la puerta
- 14 Mandos de control del asiento
- 15 Freno de estacionamiento eléctrico
- 16 Ajuste de la columna de dirección
- 17 Mandos de la consola central
- 18 Toma de corriente auxiliar
- 19 Puertos USB (en el reposabrazos)



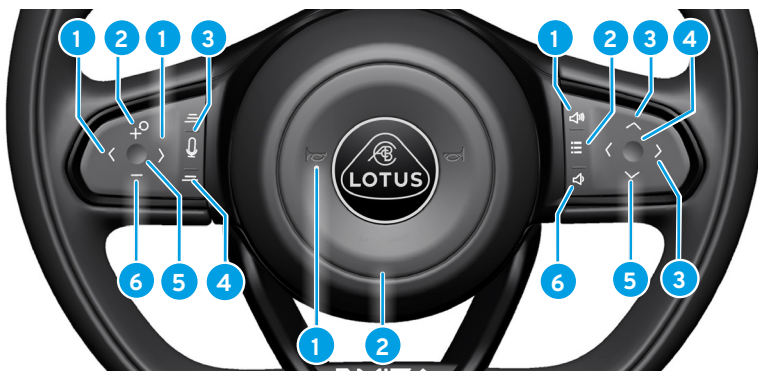
### Consola de techo

- 1 Botón de llamada de emergencia (SOS)\*
- 2 Botones de iluminación interior
- 3 Micrófono
- 4 Indicador de estado del airbag del pasajero
- 5 Indicador de estado del cinturón de seguridad



\* Si está equipado.

# VISIÓN GENERAL DE LOS INTERRUPTORES Y CONTROLES







## Mandos en el volante









### Almohadilla central

- 1  Bocina
- 2  Airbag del conductor

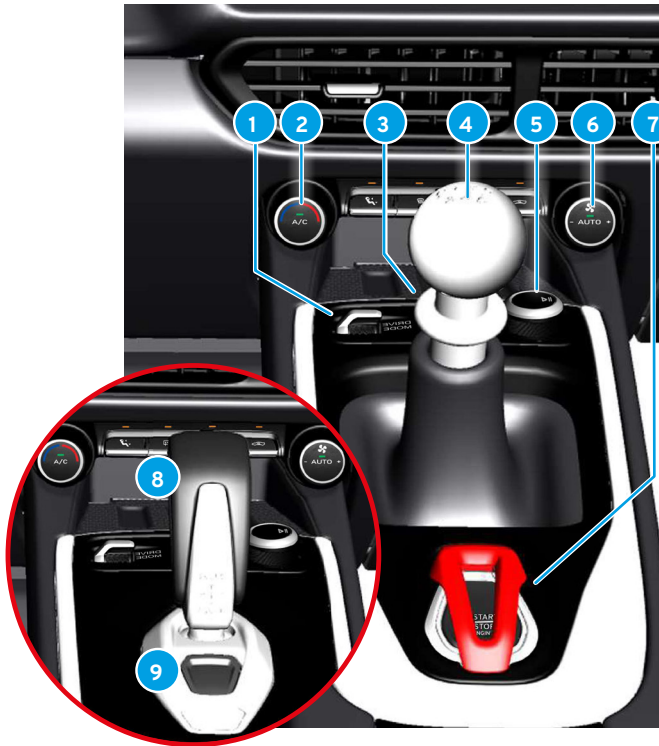
### Interruptores del teclado izquierdo

- 1  Desplazamiento izquierda/derecha
- 2  Reanudar/aumentar la velocidad del vehículo
- 3  Comandos de voz
- 4  Control de velocidad adaptativo (si está instalado)
- 5  Desplazarse y confirmar
- 6  Disminuir la velocidad del vehículo

### Interruptores del teclado derecho

- 1  Subir el volumen
- 2  Opciones de menú
- 3  Desplazamiento arriba/abajo
- 4  Desplazarse y confirmar
- 5  Desplazamiento izquierda/derecha
- 6  Bajar el volumen

## VISIÓN GENERAL DE LOS INTERRUPTORES Y CONTROLES



### Mandos de la consola central

- 1 Interruptor de selección del modo de conducción
- 2 Interruptor de temperatura del aire y el A/A
- 3 Luces de advertencia de peligro
- 4 Palanca de cambios manual
- 5 Botón de volumen/reproducción/pausa
- 8 Interruptor de climatización y ventilador automático
- 7 Botón de arranque/parada del motor

### Vehículos automáticos

- 8 Palanca de cambio automático
- 9 Botón P (Park) [estacionamiento]

## VISIÓN GENERAL DE LOS INTERRUPTORES Y CONTROLES

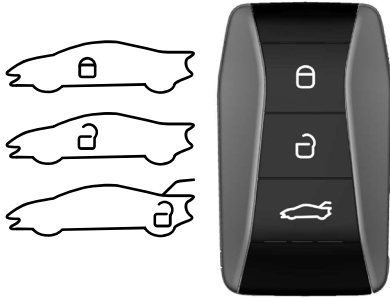


### Panel de control de la puerta

- 1 Botón de bloqueo de la puerta
- 2 Botón de desbloqueo de la puerta
- 3 Botones/palanca de ajuste de los retrovisores exteriores
- 4 Interruptores de los elevavidrios eléctricos
- 5 Interruptores de la memoria de los asientos (si están instalados)



### Desbloqueo/bloqueo



**Bloqueo:** Si pulsa el botón se bloquearán las dos puertas, el portón trasero y la aleta del tanque de combustible. La alarma también está activada.

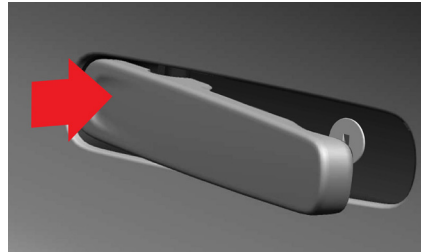
Mantenga el botón pulsado para cerrar todas las ventanillas de las puertas simultáneamente.

**Desbloqueo:** Si pulsa el botón se desbloquean las puertas, el portón trasero y la aleta del tanque de combustible. La alarma también se desactiva.

Una pulsación más larga abrirá todas las ventanillas de las puertas simultáneamente.



**Portón trasero:** Si pulsa una vez (1,5 - 2 segundos aproximadamente) el botón del llavero se desbloqueará el portón trasero y la aleta del tanque de combustible.



### Abrir una puerta desde el exterior

Con el vehículo desbloqueado:

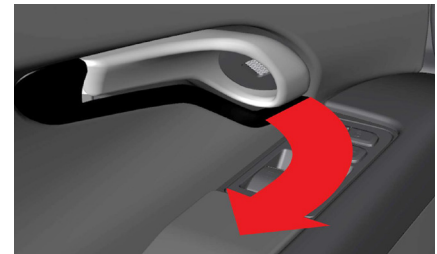
- Presione la parte delantera de la manija de la puerta.
- La parte trasera de la manija pivotará hacia fuera.
- Tire de la parte trasera de la manija para abrir la puerta.

### Bloqueo/desbloqueo interior de las puertas



### Interruptores de la puerta

Las puertas pueden bloquearse y desbloquearse utilizando el interruptor del cierre centralizado situado en el panel de la puerta del conductor. Pulse el botón para desbloquear ambas puertas. Con las dos puertas cerradas, pulse el botón para bloquearlas.




## APERTURA/CIERRE

### Desbloqueo - Manija de apertura de la puerta

Para desbloquear desde el interior, tire de la manija de desbloqueo de la puerta y suéltela; si tira de ella una segunda vez, la puerta se abrirá.

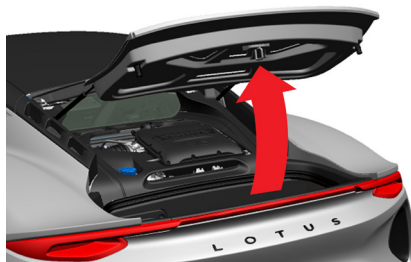


### Apertura del portón trasero mediante el interruptor

Para desbloquear el portón trasero, mantenga pulsado el interruptor  situado en el lado exterior de la columna de dirección.

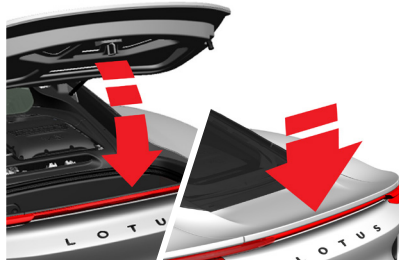
Ahora se puede abrir el portón trasero.

**!** **ATENCIÓN:** Si pulsa el interruptor se liberará el mecanismo de bloqueo, por lo que si se pulsa accidentalmente el interruptor, el portón trasero deberá cerrarse manualmente antes de conducir o bloquear el vehículo.



### Elevación del portón trasero

Con el portón trasero desbloqueado, levántelo completamente; los puntales le ayudarán a levantarlo y mantendrán el portón trasero en su posición una vez que esté completamente levantado.



### Cerrar el portón trasero

Tire del portón trasero hacia abajo y presione firmemente sobre la sección central del alerón asegurándose de que el pestillo quede completamente encajado.

**!** **ATENCIÓN:** No deje el llavero en el maletero cuando cierre el portón trasero, si el resto del vehículo está bloqueado y armado, ya que al cerrar el portón trasero se bloqueará completamente el vehículo. El otro llavero será necesario para desbloquear el vehículo.



### Manija de apertura de emergencia Interior de la cabina

Abra la puerta izquierda utilizando la cerradura mecánica si es necesario.

Extraiga el panel de acceso situado en el panel trasero izquierdo.

Tire firmemente de la manija hacia usted para abrir el cerrojo del portón trasero. Después de utilizar la

manija de apertura de emergencia, asegúrese de que el portón trasero esté completamente cerrado.



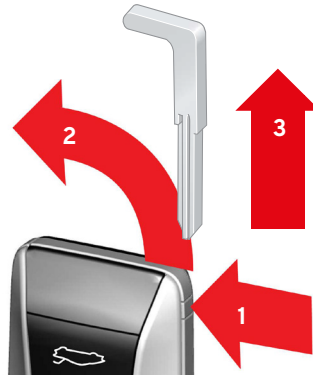
### Compartimento interior para el equipaje (Atrapamiento de niños)

Existe una manija de apertura de emergencia en caso de que un niño quedase atrapado en el maletero trasero.

La manija situada en la parte trasera del compartimento debe tirarse hacia el lado derecho del vehículo para liberar el pestillo del portón trasero.

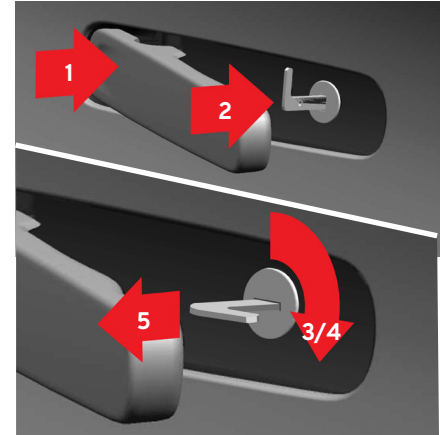
### Llave de emergencia

El llavero contiene una llave extraíble que puede utilizarse en caso de falla eléctrica del vehículo, del llavero o del vehículo, para poder desbloquear manualmente la puerta del lado izquierdo y acceder a la cabina del vehículo.



### Extracción de la llave de contacto

- 1 Mantenga pulsado el botón de apertura situado en el lateral del llavero (podría ser necesario usar un objeto puntiagudo adecuado).
- 2 El panel situado en el extremo del llavero se abrirá.
- 3 Extraiga la llave de la carcasa del llavero.



### Uso de la llave de emergencia

- 1 Presione la parte delantera de la manija de la puerta del lado izquierdo y sostenga la parte trasera de la manija para que la cerradura quede visible.
- 2 Introduzca la llave en la cerradura.
- 3 Gire la llave un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj para que el extremo de la llave apunte hacia atrás.

## APERTURA/CIERRE

**4** Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj hasta alcanzar su posición inicial.

**5** Retire la llave de la cerradura y suelte la manija de modo que quede apoyada contra la puerta.

- Tire de la manija y la puerta se abrirá.
- Una vez en el interior de la cabina, la puerta del lado derecho se puede abrir con la manija de apertura interior.

### Bloqueo de la puerta izquierda

Realice los pasos 1, 2, 4 y 5 como se indica para el desbloqueo, pero gire la llave extraíble un cuarto de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj, como se indica en el paso (3).

**!** **NOTA:** La puerta del lado derecho permanecerá en la condición de bloqueo o desbloqueo que el sistema de cierre centralizado de puertas tenía antes de producirse la falla eléctrica del llavero o del vehículo, y no podrá cambiarse hasta que se restablezca completamente el funcionamiento del cierre centralizado de puertas.

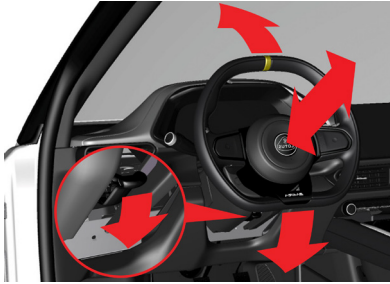


### Desactivación de la alarma del vehículo

**!** **NOTA:** La alarma se activa cuando la puerta se desbloquea y se abre con la llave de emergencia.

- Coloque el llavero en el hueco hacia la parte trasera de la zona de almacenamiento dentro del reposabrazos de la consola central.
- Pulse el botón de inicio.
- La sirena de alarma se silenciará y la alarma se desactivará.



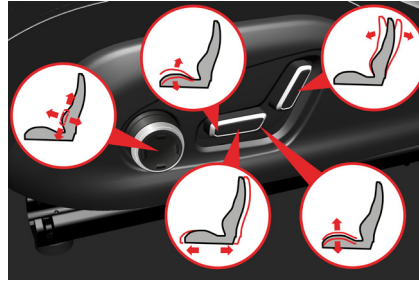


### Ajuste del volante

El volante se puede ajustar en altura y profundidad.

1. Para liberar el volante, empuje la palanca de bloqueo de la columna hacia abajo.
2. Ajuste el volante a su posición ideal de altura y profundidad.
3. Para bloquear el volante en su posición, tire de la palanca de la columna hacia atrás.
4. Intente mover el volante hacia arriba, hacia abajo, hacia dentro y hacia fuera para asegurarse de que lo ha bloqueado bien.

El volante, los retrovisores y el asiento del conductor también deben ajustarse a una posición segura y cómoda antes de conducir.



### Asientos eléctricos (si están instalados)



Ajuste el apoyo lumbar pulsando la parte superior/inferior/frontal/trasera del interruptor.



Ajuste el ángulo del cojín del asiento moviendo la parte delantera del interruptor hacia arriba/abajo.



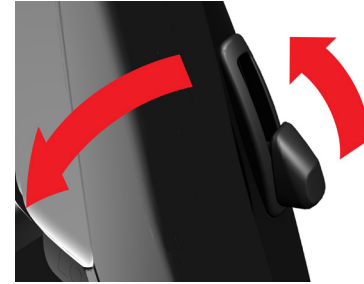
Ajuste la altura del cojín del asiento moviendo la parte trasera del interruptor hacia arriba/abajo.



Ajuste el ángulo del respaldo moviendo el mando hacia adelante/atrás.



Desplace el asiento hacia adelante o hacia atrás moviendo el mando hacia adelante/atrás.




### Plegado del asiento


Tire de la correa situada en la parte trasera exterior del asiento para abatir el respaldo y desplazar el asiento hacia adelante. El asiento volverá a su posición original después de soltar la palanca.


## ILUMINACIÓN




### Interruptor de luces

Gire el anillo de la palanca  en el lado izquierdo del volante.

 Luces de circulación diurna.


 Luces de posición.


 Luces bajas.


**AUTO** Las bajas, de posición y del cuadro de instrumentos se encienden o apagan automáticamente en función de las condiciones de iluminación ambiental.



### Luces bajas/altas


**1**  Luces altas intermitentes: Tire de la palanca hacia atrás.

**2**  Luces altas constantes: Empuje la palanca hacia adelante.

**3**  Desactivar: Tire de la palanca hacia atrás.





### Luz antiniebla trasera (si está instalada)

 Pulse el botón situado en la parte delantera de la palanca para encender o apagar la luz.



### Direccionales




**1**  Intermitencia corta: Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta que sienta resistencia y suéltela. Los indicadores luminosos parpadearán tres veces\*.

**2**  Intermitencia continua: Mueva la palanca completamente hacia arriba o hacia abajo.

\*Si la función está activada a través de los ajustes de la luz exterior en la pantalla central, consulte el manual principal del propietario.



### Luces de advertencia de peligro


Para activar: Pulse  en la consola central. El interruptor, las direccionales y los símbolos   en la pantalla del conductor parpadearán.

Para desactivar: Pulse una segunda vez para apagar.



### Luces de seguridad de casa

Algunas de las luces exteriores pueden mantenerse encendidas después de cerrar el vehículo.

1. Apague el motor.
2. Mueva la palanca de la columna izquierda hacia adelante y luego suéltela.
3. Salga del vehículo y  cierre las puertas.

Se iluminarán las luces de posición, las bajas y de la matrícula.

La duración de la iluminación se ajusta desde la pantalla central.

## PARABRISAS, VENTANAS Y ESPEJOS



### Limpiaparabrisas

Mueva la palanca situada en el lado derecho del volante.

○ Limpiaparabrisas apagado.

▽ Un sola limpieza: Presione la palanca hacia abajo desde la posición 0 y suéltela.



### Limpiieza intermitente

**AUT** Gire el anillo hacia arriba para aumentar y hacia abajo para disminuir el intervalo.



### Limpiieza continua

△ Los limpiaparabrisas funcionan a velocidad normal.


△△ Los limpiaparabrisas funcionan a gran velocidad.




### Limpiieza con el sensor de lluvia

Los limpiaparabrisas se activan automáticamente en función de la intensidad de la lluvia detectada en el parabrisas.

El sensor de lluvia se activa con la palanca del limpiaparabrisas en

posición AUT. Pulse el botón  para activar el sensor de lluvia. Gire el anillo del extremo de la palanca hacia arriba para mayor sensibilidad y hacia abajo para menor sensibilidad.

Para desactivarlo, pulse de nuevo el botón  o mueva la palanca del limpiaparabrisas hacia arriba para establecer otro ajuste de limpieza.

**!** **ATENCIÓN:** Los limpiaparabrisas podrían empezar a barrer y dañarse en un lavado de autos automático. Asegúrese de que la función del sensor de lluvia esté desactivada cuando el vehículo esté en un lavado de autos automático.



### Lavaparabrisas

Tire de la palanca del limpiaparabrisas hacia usted para activarlo. Los limpiaparabrisas también barren el parabrisas varias veces.



### Ventanas eléctricas de las puertas

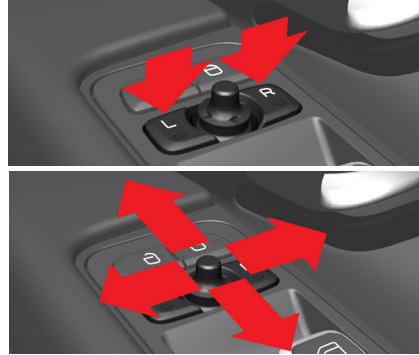
Accione los dos elevavidrios del vehículo con los interruptores del panel de la puerta del conductor.



Si mueve los interruptores hacia arriba o hacia abajo, las ventanas se subirán o bajarán mientras mantenga los interruptores en dicha posición.



Si mueve los interruptores hacia arriba o hacia abajo por completo, y luego los suelta, las ventanas subirán o bajarán automáticamente hasta alcanzar sus posiciones finales.



### Ajuste de los cristales de los retrovisores exteriores

Utilización de los interruptores y el joystick del panel de la puerta del conductor:

- Pulse el botón L o el botón R para el retrovisor deseado.
- Ajuste la posición del cristal del retrovisor con el joystick.

### Plegar/desplegar los retrovisores exteriores

- Pulse simultáneamente los interruptores L y R\*.
- Suéltelos después de aproximadamente 1 segundo y ambos retrovisores exteriores se detendrán automáticamente en la posición de plegado completo.

- Vuelva a pulsar los interruptores L y R simultáneamente para desplegarlos.

\*Accesorio opcional.

### Inclinación manual los cristales durante el estacionamiento

Los cristales de los retrovisores exteriores pueden inclinarse hacia abajo para que el conductor pueda ver el lado de la carretera al estacionar\*.


- Con la reversa activada, pulse los interruptores L o R según sea necesario.
- Tenga en cuenta que puede ser necesario pulsar los interruptores dos veces, dependiendo de si ya estaba preseleccionado.
- El interruptor parpadea cuando los cristales de los retrovisores exteriores están inclinados hacia abajo.
- Con la reversa desactivada, los cristales de los retrovisores exteriores comienzan a regresar automáticamente después de 3 segundos y alcanzan su posición original al cabo de 8 segundos aproximadamente.

\*Solo es aplicable si se instalan asientos eléctricos con botones de memoria.

## TECLADO DEL VOLANTE - PROGRAMADOR DE VELOCIDAD 'CRUISE CONTROL' Y LIMITADOR DE VELOCIDAD

### Inclinación manual de los cristales durante el estacionamiento





Esta característica se ajusta dentro de la pantalla central.

 **NOTA:** Si pulsa dos veces los interruptores L o R, el cristal volverá a su posición original.



Teclado izquierdo


### Control de velocidad/limitador de velocidad

Pulse <> o  o  en el teclado para mostrar el símbolo del control de velocidad  o del limitador de velocidad  en la pantalla del conductor.



Si el símbolo es de color blanco, la función de control de velocidad o del

limitador de velocidad estará en modo de espera.




Si el símbolo es gris, la función no podrá activarse.


Con la opción seleccionada, pulse el botón  para activarla.


### Para desactivar el modo de espera


- Pulse el botón <> o  o  para mostrar otra opción.

### Para desactivar cuando está activo





- Pulse el botón  para ajustar el control de velocidad a modo de espera.
- A continuación, pulse <> o  o  en el teclado izquierdo del volante para mostrar otra opción.

Mantenga pulsado el botón + o púlselo repetidamente para que la velocidad del vehículo en carretera aumente continuamente.


Mantenga pulsado el botón  o púlselo repetidamente para que la velocidad del vehículo en carretera disminuya continuamente.

Si todavía está en modo de espera, pulse el botón + para reactivarlo. La velocidad ajustada y el símbolo en la pantalla del conductor cambiarán de color blanco a verde y la velocidad del vehículo en carretera volverá a la velocidad ajustada previamente guardada.

### Búsqueda/Llamada de voz (si está disponible)

- Pulse <> o  o  en el teclado derecho para mostrar las funciones de llamada de voz o de búsqueda de navegación en la pantalla del conductor.
- Pulse  para entrar en el menú.
- Pulse el botón  en el teclado de la izquierda del volante.

Cuando el sistema de audio se silencie, diga el nombre del contacto guardado al que desea llamar.

 Actualmente en desuso

### Teclado derecho

Pulse los interruptores ◊ arriba/abajo en el teclado para ver las opciones del widget en la pantalla del conductor.


Subir/bajar el volumen de los contenidos multimedia pulsando ◊ / ◊. Si no hay ninguna otra función activa, estos botones actúan como control de volumen.

Vea las pantallas disponibles para una opción de widget pulsando los interruptores ◊ izquierda/derecha o deslice el botón ○.


Si las opciones de configuración del menú están disponibles, pulse ≡ para acceder.





Para obtener más información, consulte también el manual de infoentretenimiento suministrado por separado.

### Opciones de widget

- ◊  **Prestaciones**
  - Medición G-Force.
  - ◊ Indicadores de rendimiento.
  - ◊ Indicador de carga aerodinámica.
  - ◊ Widget de rastreo.



- ◊  **Teléfono**
  - ◊ Acceso a las llamadas recientes.
  - ◊ Acceso a los contactos favoritos.
  - ◊ Llamada de voz.

- ◊  **Temporizador de vueltas**
  - ◊ Registrar el tiempo de una vuelta.
  - ◊ Registrar el mejor tiempo por vuelta.
  - ◊ Guardar una sesión.
- ◊  **Computador de viaje**
  - ◊ Computador de viaje A o B.
  - ◊ Cuentakilómetros.
  - ◊ Consumo instantáneo de combustible.
  - ◊ Consumo promedio de combustible.
  - ◊ Velocidad promedio o alternativa.
- ◊  **Estado de salud del vehículo**
  - ◊ Presión de los neumáticos.
  - ◊ Fecha prevista del servicio.
  - ◊ Notificaciones.
- ◊  **Multimedia**
  - ◊ Radio.
  - ◊ Bluetooth.
  - ◊ Proyección del dispositivo.
  - ◊ USB.

## CLIMATIZACIÓN



### 1 Control de temperatura

Gírelo para ajustar la temperatura del aire.

### Aire acondicionado

Pulse para activar el aire acondicionado.

### 2 Distribución del aire

Pulse para alternar el flujo de aire entre una combinación de estas ventilaciones.



Espacio para los pies.



Espacio para los pies y cara.



Cara.



Cara y parabrisas.



Parabrisas.



Parabrisas y espacio para los pies.

### 3 Antiempañamiento

### 4 Ventana trasera/espejos exteriores calefactados

### 5 Recirculación del aire

### 6 Climatización del automóvil

Gire para ajustar la climatización automática.

### Ventilador de climatización

Gire para ajustar la velocidad del ventilador.



### Ajuste de la salida de ventilación

Mueva la palanca dentro de la salida de ventilación para dirigir el flujo de aire en la dirección deseada.

## Uso de la barra de navegación en la pantalla central



En la barra de navegación de la pantalla central, seleccione el icono de la climatización para mostrar las opciones disponibles:

- Temperatura.
- Distribución de aire.
- Velocidad del ventilador.
- A/A máx.
- Climatización automática.
- Recirculación.
- Intensidad de la calefacción del asiento.

### Preajustes

En la barra lateral de la pantalla central, seleccione: Ajustes globales/Opciones de la app > Vehículo > Climatización para mostrar los ajustes de:

- Temporizador de recirculación.
- Modo automático de intensidad del ventilador.
- Desempañador automático trasero.
- Inicio automático de calefacción de los asientos.

Consulte el manual principal del propietario para obtener información completa sobre el uso de la pantalla central.



### Toma de corriente de 12 V



En la parte trasera de la consola central hay una toma de corriente. Se activa en el modo de encendido I o II.

Si se apaga el motor y se bloquea el vehículo, la toma auxiliar y los puertos USB se desactivan. Si se apaga el motor y no se bloquea el vehículo, la toma de corriente y los puertos USB siguen activos durante siete minutos más.

### Puertos USB



#### Reposabrazos

En el reposabrazos de la consola central hay 2 puertos USB (tipo A y C). Se conectan al sistema de infoentretenimiento para la transferencia de datos y la proyección del teléfono, o para cargar dispositivos móviles.



#### Consola central

Delante de la bandeja de almacenamiento inferior de la consola central hay un puerto USB de tipo A que se utiliza únicamente para cargar dispositivos.



#### Espejo retrovisor

En la parte delantera de la moldura del espejo retrovisor hay un puerto USB destinado a alimentar un grabador de vídeo de tráfico.



#### Guantera

Para abrirla, pulse el interruptor de apertura situado encima de la guantera. Empuje hasta cerrarla y el pestillo se activará.

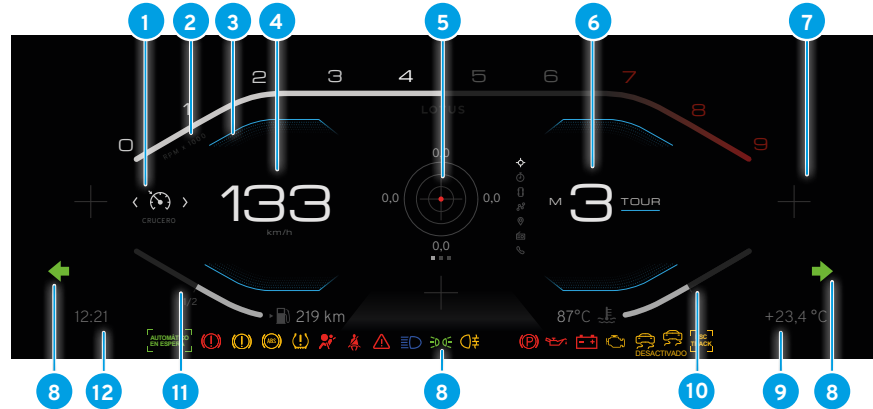
# PANTALLA DEL CONDUCTOR

## Pantalla del conductor

### Pantallas de los modos Tour y Sport

- 1 Menú de la asistencia al conductor.
- 2 Tacómetro (RPM).
- 3 Indicador de cambio y control de arranque.
- 4 Velocímetro.
- 5 Opciones de widgets y notificaciones.
- 6 Cambio seleccionado y modo de conducción.
- 7 Luces de estado y advertencia del sistema, Direccionales.
- 8 Temperatura exterior del aire.
- 9 Temperatura del líquido de refrigeración del motor.
- 10 Indicador de combustible .
- 11 Reloj.

### Modo Tour

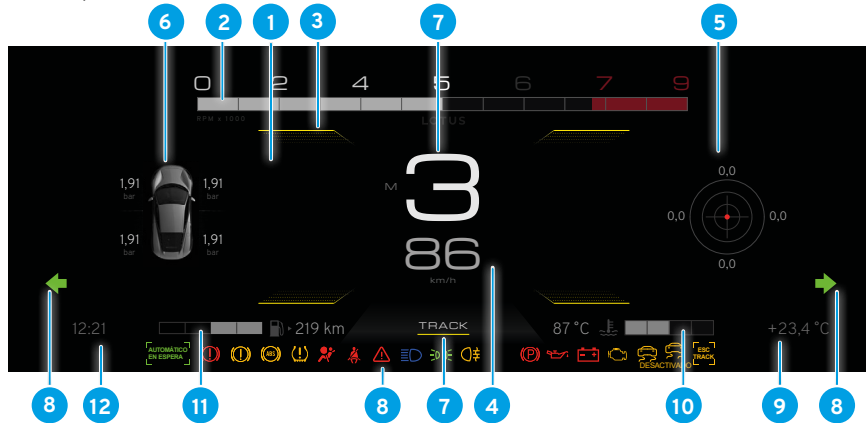


### Modo Sport



### Modo Track

(si está presente)



- |   |  |    |   |
|---|--|----|---|
| 1 | Menú de la asistencia al conductor.        | 7  | Cambio seleccionado y modo de conducción.           |
| 2 | Tacómetro (RPM).                           | 8  | Luces de estado y advertencia del sistema           |
| 3 | Indicador de cambio y control de arranque. | 9  | Temperatura exterior del aire.                      |
| 4 | Velocímetro.                               | 10 | Temperatura del líquido de refrigeración del motor. |
| 5 | Opciones de menú y notificaciones.         | 11 | Medidor de nivel de combustible.                    |
| 6 | Widget de rastreo.                         | 12 | Reloj.  |

### Símbolos de los indicadores

Están situados en el panel de instrumentos y se utilizan para indicar:

**Estado:** Se ha seleccionado un sistema o control (como las direccionales, el control de velocidad, etc.).




**Advertencias:** Posibles fallas en el sistema del vehículo (como bajo nivel de líquido de frenos, nivel de aceite del motor, etc.).




### Iluminación del símbolo de advertencia


Un símbolo de advertencia que parpadea constantemente o se ilumina de forma permanente durante la conducción puede indicar una falla en el funcionamiento del sistema en cuestión. No ignore ninguna de las luces de advertencia encendidas; póngase en contacto con su distribuidor Lotus inmediatamente.




## PANTALLA DEL CONDUCTOR




### Iluminación del símbolo de advertencia

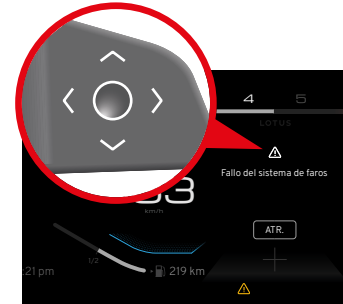
Símbolo	Descripción
	<p><b>Triángulo de advertencia general</b> Se ilumina en rojo junto con otras advertencias cuando se detecta una avería que puede afectar a la seguridad o a la conducción del vehículo. Al mismo tiempo, puede aparecer un texto explicativo en la pantalla del conductor.</p>
	<p><b>Fallo de frenos</b> Se ilumina en rojo si el nivel del líquido de frenos es excesivamente bajo o se detecta una avería en el sistema de frenado.</p>
	<p>Se ilumina en ámbar para indicar que se ha detectado una avería en el sistema de freno de estacionamiento electrónico.</p>

Símbolo	Descripción
	<p><b>Sistema antibloqueo de frenos (ABS)</b> Se ilumina en ámbar si el sistema no está en funcionamiento. El sistema de frenado normal del vehículo seguirá en operación pero sin la función ABS.</p>
	<p><b>Presión del aceite</b> Se ilumina en rojo. Si el testigo no se apaga tras el arranque del motor, o se enciende con el motor en marcha, pare el motor inmediatamente o tan pronto sea seguro hacerlo. No vuelva a arrancar hasta que la causa haya sido rectificada.</p>
	<p><b>Carga de la batería</b> Se ilumina en rojo si la batería no se está cargando con el motor en marcha. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor inmediatamente, ya que la refrigeración del motor también puede verse afectada y podría provocar un sobrecalentamiento muy rápido del motor.</p>

Símbolo	Descripción
	<p><b>Falla</b> Se ilumina en ámbar. Si se ilumina continuamente durante la conducción, será porque se ha detectado una falla en el sistema de emisiones del vehículo. Reduzca la velocidad inmediatamente y busque el asesoramiento de un distribuidor de Lotus rápidamente. Evite todos los desplazamientos innecesarios.</p> <p>Parpadea cuando se produce una falla que podría causar daños por sobrecalentamiento en el catalizador. Reduzca la velocidad inmediatamente y prepárese para detenerse. Si el testigo deja de parpadear y se ilumina de forma continua, proceda con precaución y solicite el asesoramiento de un concesionario Lotus. Si el testigo sigue parpadeando, detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Busque el asesoramiento de un distribuidor de Lotus.</p>

Símbolo	Descripción
	<p><b>Airbags</b> Se ilumina en rojo. Si el testigo permanece encendido o se enciende durante la conducción, será porque se ha detectado una avería en el sistema de airbag o de cinturones de seguridad pretensados, que deberá corregirse sin demora.</p>
	<p><b>Temperatura del líquido de refrigeración</b> Se ilumina en rojo si el refrigerante del motor se calienta demasiado.</p>
	<p><b>Falla del limpiaparabrisas</b> Se ilumina en rojo cuando se detecta una avería en el sistema del limpiaparabrisas.</p>


Símbolo	Descripción
	<p><b>Sistema de presión de los neumáticos</b> Se ilumina en ámbar cuando la presión de un neumático es demasiado baja. Si se selecciona como opción del widget, la información sobre la presión y la temperatura actuales también puede mostrarse en el panel de instrumentos. Si hay una avería en el sistema de presión de los neumáticos, el símbolo parpadeará durante aproximadamente 1 minuto y después se iluminará con un brillo constante, indicando que el sistema no puede detectar ni avisar de la baja presión de los neumáticos como está previsto.</p>
	<p><b>Fallo de la luz de freno</b> Se ilumina en ámbar cuando se detecta una avería en el sistema de las luces de freno.</p>
	<p><b>Fallo del indicador de dirección</b> Se ilumina en rojo cuando se detecta un fallo en el sistema de indicadores de dirección.</p>



**Mensajes**

Los mensajes indican que se ha activado un sistema del vehículo, que la información del vehículo está disponible o que se ha detectado una falla del sistema.

Los mensajes pueden borrarse automáticamente cuando la avería se rectifique o se tomen medidas al respecto (como rellenar la botella del limpiaparabrisas o colocar un cinturón de seguridad).

Los mensajes que indican una falla grave de seguridad o de funcionamiento del sistema permanecerán constantemente en la pantalla hasta que el conductor confirme el mensaje pulsando el botón de confirmación  en el teclado derecho del volante.

## CONTROL DE ARRANQUE DE LOTUS

### Control de arranque de Lotus

Disponibile para los vehículos con transmisión automática (si está presente). Se activa en modo “Sport” o “Track”. El mayor par motor posible para esta función está disponible con el vehículo configurado en modo pista (Track).

### Preparación del control de arranque de Lotus

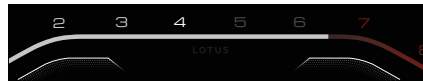
Deben cumplirse las siguientes condiciones del vehículo:

- El vehículo debe estar estacionado.
- El aceite del motor, el refrigerante y el líquido de la transmisión están en el rango de temperatura normal de funcionamiento.
- El volante debe estar en posición recta y todos los neumáticos deben tener la presión de inflado recomendada.
- No hay fallas en el sistema que provoquen el encendido de la MIL (luz indicadora de mal funcionamiento) o del símbolo de estabilidad.
- El kilometraje actual del vehículo deberá ser superior a 805 km.

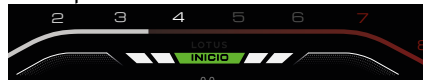
### Activación del control de arranque de Lotus


Con el motor al ralentí:

1. Libere el freno de mano.
2. Seleccione el modo “Sport” o “Track”.
3. Pise firmemente el pedal de freno con el pie izquierdo.
4. Con la transmisión en modo automático, seleccione D (Drive) o seleccione “Modo manual”.
5. Con el pie izquierdo en el pedal del freno, pise a fondo el pedal del acelerador con el pie derecho, y el régimen del motor aumentará hasta su límite establecido.



Si se cumplen todas las condiciones de preparación y activación, las líneas indicadoras superiores del modo Drive se convertirán en un temporizador de arranque.



Una vez que el modo de arranque esté listo, se mostrará  .

Suelte el pedal del freno con el pie izquierdo mientras que, con el derecho, sigue pisando firmemente el pedal del acelerador. El vehículo realizará un arranque, proporcionando la máxima aceleración.

Se pueden realizar más arranques controlados después de que el aceite del motor, el refrigerante y el líquido de la transmisión vuelvan a su rango de temperatura de funcionamiento normal.

### Desactivación del control de arranque de Lotus mientras acelera

Suelte el pedal del acelerador o pise el pedal del freno.

### Mientras está parado


A. Suelte el pedal del acelerador o espere unos 5 a 10 segundos hasta que se desactive el control de arranque. El mensaje “Modo de arranque cancelado” se mostrará en la pantalla del conductor.

O

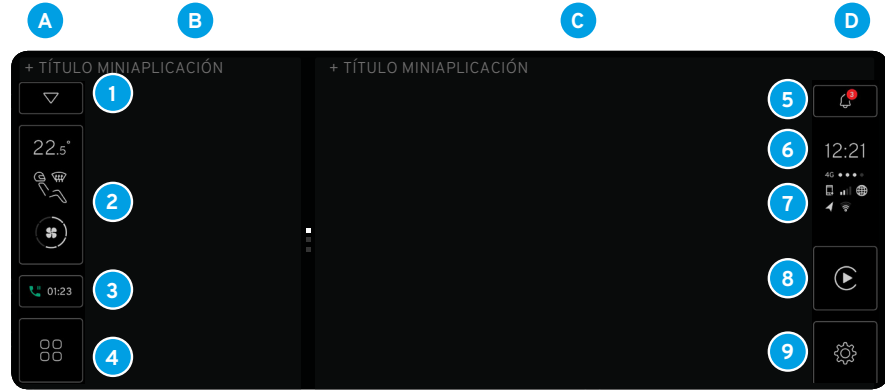
B. Si uno o más de los parámetros de control de arranque ya no se cumplen.

### Vista general de la pantalla central

Desde la pantalla central se accede al infoentretenimiento, a determinados controles/widgets/opciones de aplicación del vehículo y a los menús, así como a los ajustes personalizados. Algunos botones de la pantalla cambiarán de aspecto y función dependiendo de la aplicación o pantalla de menú que se muestre en ese momento.

 **NOTA:** Algunas funciones se desactivarán cuando el vehículo esté en movimiento.

### Visualización de la pantalla de inicio



**B** Pantalla pequeña de widgets

Pantalla grande de widgets **C**

**A** Barra de Navegación

Barra lateral **D**

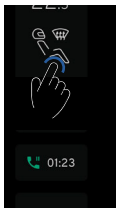
- |   |                                      |          |
|---|--------------------------------------|----------|
| <b>1</b> Panel rápido.                      | Centro de notificaciones.            | <b>5</b> |
| <b>2</b> Control de climatización.          | Reloj.                               | <b>6</b> |
| <b>3</b> Duración de la llamada telefónica. | Estado del dispositivo*              | <b>7</b> |
| <b>4</b> Lanzamiento de apps/Inicio.        | Proyección del dispositivo.          | <b>8</b> |
|   | Ajustes globales/opciones de la app. | <b>9</b> |

\*Consulte la guía de infoentretenimiento suministrada por separado.

## PANTALLA CENTRAL


### Pantalla de navegación

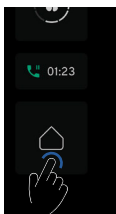
Al tocar una opción en el lateral o en la barra de navegación, podrá dirigirse directamente a esa opción o, por el contrario, mostrar cualquier página de menú aplicable.



Toque el botón de retroceso < dentro de una pantalla de opciones del submenú para volver a una pantalla de menú anterior.



El botón de inicio  está disponible en la barra de navegación cuando una aplicación o el lanzador de aplicaciones está abierto; tóquelo para volver a la visualización de la pantalla de inicio.



### Funcionamiento de la pantalla

La pantalla y las opciones del menú se activan con el dedo y responderán en función del movimiento del dedo utilizado.

#### Acción



Tocar una vez.



Tocar dos veces rápidamente.



Mantenga pulsado el botón.



Panoramización: arrastre de una parte de la pantalla a otra parte de la pantalla.



Gesto del dedo: mueva un dedo de un punto a otro rápidamente, y luego retírelo.



Arrastre y suelte.



Pellizcar: junte los dedos y luego retírelos.



Extender: extienda los dedos y luego retírelos.

#### Resultado

Se resalta un objeto/se confirma la selección/se activa una función.

Se acerca y aleja un objeto.

Se arrastra un objeto/se mueven aplicaciones/puntos en el mapa.

Se desplaza un mapa o se mueve un elemento.

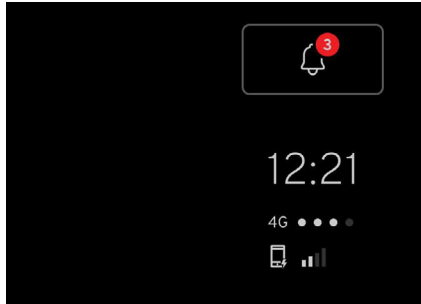
Se desplazará rápidamente o se eliminará una página.

Se mueve un elemento.

Se reduce la escala.

Se amplía la escala.





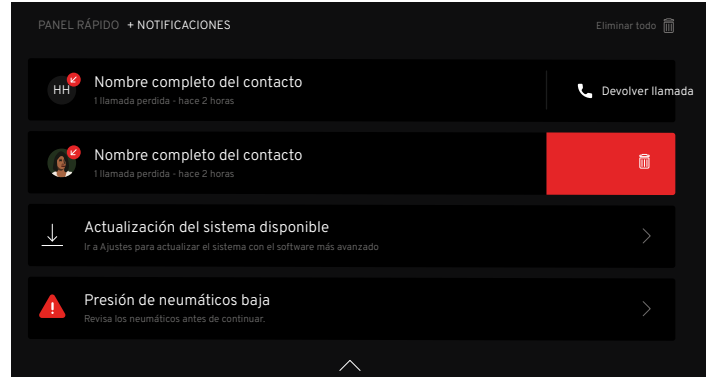


### Centro de notificaciones









Los mensajes emergentes relativos a las llamadas perdidas o las notificaciones del sistema que antes se mostraban e ignoraban en la pantalla del conductor y en la central pueden volver a verse en el centro de notificaciones.

### Abrir el centro de notificaciones




 Pulse el botón .



### Mensajes

-  Desplácese para ver todos los mensajes.
-  Para los mensajes telefónicos, pulse el símbolo  para devolver la llamada.
-  Borre todos los mensajes tocando el botón  en la parte superior de la pantalla.
-   Borre los mensajes individuales deslizando el mensaje hacia la izquierda de la pantalla para que aparezca el botón  y toque o deslice el mensaje hasta el final de la pantalla.

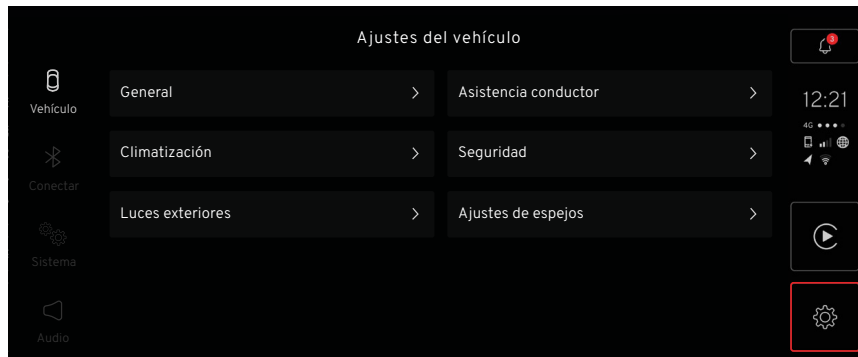
### Cerrar el Centro de notificaciones

-  Deslice el dedo hacia arriba en cualquier lugar fuera de la lista de mensajes.
-  Pulse el símbolo  en la parte inferior de la pantalla.



## PANTALLA CENTRAL

### Ajustes globales y opciones de la app

El funcionamiento de algunas funciones del vehículo puede configurarse o ajustarse.



### Abrir Ajustes globales y opciones de la app

 Toque el botón  en la pantalla de inicio para activar la barra lateral de ajustes.

Ajuste	Opciones de Menú
--------	------------------

Vehículo convencional:	General, Climatización, Luces exteriores, Asistencia al conductor, Seguridad y Ajustes de los espejos.
------------------------	--

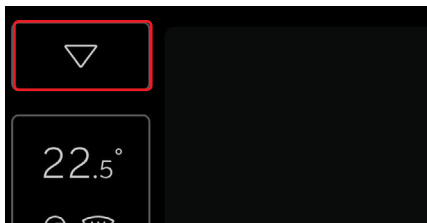
Conecte:	Conexión de dispositivos, Bluetooth, Wi-fi, datos móviles y nombre del vehículo; véase el suplemento de infoentretenimiento que se suministra por separado para obtener más información.
----------	--

Sistema:	Idiomas para las pantallas y el teclado, valores de las unidades, formatos de reloj/fecha, opciones de comandos de voz.
----------	---

Audio:	Ajuste del volumen, optimización del sonido, ajustes del ecualizador, compensación de la velocidad del vehículo y ajustes del tono de llamada; véase el apartado separado de infoentretenimiento para obtener más información.
--------	--

Ajuste	Menú	Opciones
General >	Freno de estacionamiento eléctrico:	Activación/desactivación automáticas.
	Limpiaparabrisas:	Ajustar a posición de servicio.
	Información del vehículo:	Indicación de activación de RMS e información del N.I.V.
	Restablecer las opciones del vehículo:	Restablecer los ajustes del vehículo a los valores de fábrica.
Climatización >	Temporizador de recirculación:	Cancelación automática después de 30 minutos.
	Modo automático de intensidad del ventilador:	Opciones de nivel de intensidad bajo, medio y alto.
	Desempañador automático trasero:	La ventana trasera calefactada se activa automáticamente por debajo de los 7 °C.
	Inicio automático de calefacción de los asientos:	Ajuste el periodo de duración de la calefacción automática del asiento.
Ajustes de espejos >	Nivel de atenuación automático:	Seleccione entre “claro”, “normal” y “oscuro”.
	Inclinación del espejo exterior:	Los cristales de los retrovisores exteriores se inclinan cuando se selecciona la marcha atrás.
	Información visible de desbloqueo:	Active/desactive la información de los indicadores de dirección.
	Plegado de los retrovisores al cerrarse:	Active/desactive los espejos plegables.
Asistencia conductor >	Sistema de asistencia al estacionamiento:	Active/desactive/ajuste el nivel de volumen.
Seguridad >	Información visible de bloqueo/desbloqueo:	Active/desactive los intermitentes al bloquear o desbloquear el vehículo.
	Bloqueo automático de puertas durante la conducción:	Active/desactive la función de bloqueo automático de la puerta.
	Disminuir el nivel de alarma:	Desactive la inclinación y los sensores interiores.
Luces exteriores >	Secuencia de triple parpadeo:	Los intermitentes parpadean 3 veces.
	Luces de bienvenida:	Ver iluminación de aproximación.
	Luces de seguridad de casa:	Establece el periodo del temporizador.

## PANTALLA CENTRAL




### Panel rápido

El panel rápido proporciona accesos directos a determinadas opciones y ajustes del vehículo.

### Abrir el panel rápido

Acceda al panel rápido desde la pantalla de inicio, ya sea mediante:

 Pulsando el botón rápido ▽ en la parte superior de la barra de navegación.

La opción de notificaciones también está disponible en el panel rápido.

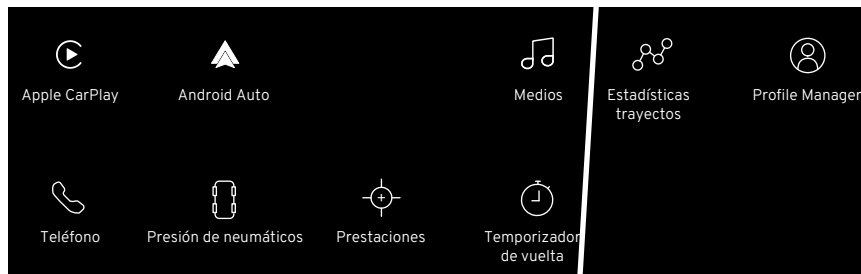
### Opciones del panel rápido

ESC 'Off'.

Sistema de asistencia al estacionamiento.





**NOTA:** Las opciones pueden estar disponibles dependiendo de la especificación del vehículo o del mercado.





### Lanzador de apps


Acceso a algunas de las opciones de menú y ajustes que se ven desde la pantalla del conductor y que se controlan mediante el teclado derecho del volante y a los que también se accede mediante el botón de lanzamiento de la app.

### Uso del lanzador de apps

 En la pantalla de inicio, toque el botón de la app  en la parte inferior de la barra de navegación.

 Desplácese por la pantalla para ver todas las aplicaciones disponibles.

 Pulse el botón deseado para seleccionar.

 Mantenga pulsada una app para moverla en la pantalla y reorganizar su posición.


### Opciones


- Apple Carplay\*
  - Android Auto\*
  - Multimedia
  - Teléfono
  - Presión de neumáticos
  - Prestaciones
  - Temporizador de vueltas
  - Estadísticas trayectos
  - Profile Manager
- \*Con el dispositivo adecuado conectado.

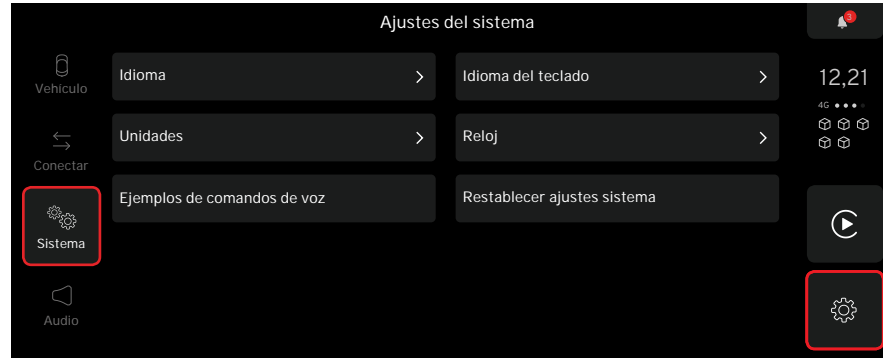
### Ajustes del sistema

Desde esta pantalla se puede ajustar el funcionamiento de algunos parámetros del vehículo.

### Abrir las opciones del sistema

Desde la pantalla de inicio, pulse el botón  para activar la aplicación de ajustes.

En la barra lateral de ajustes, pulse el botón  para mostrar las opciones de ajustes del sistema.



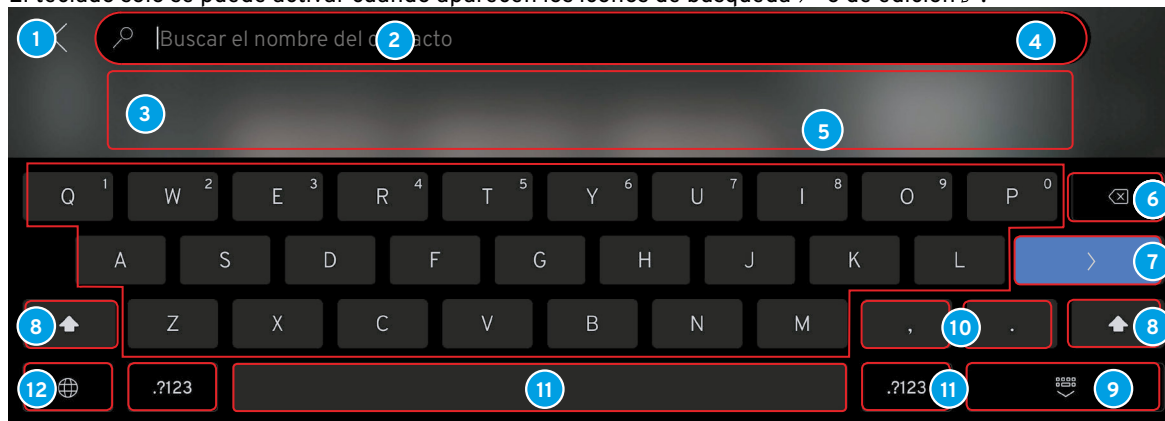
### Opciones de ajustes del sistema

<b>Idioma</b>	Seleccione el idioma para las pantallas del conductor y la pantalla central entre 12 idiomas posibles.	<b>Teclado Idioma</b>	Seleccione el idioma de las funciones del teclado entre 12 idiomas posibles.
<b>Unidades</b>	Seleccione unidades alternativas para el consumo de combustible, la temperatura ambiente y la distancia del cuentakilómetros.	<b>Reloj</b>	Cambie los formatos de la fecha y la hora y ajuste manualmente la fecha y la hora.
<b>Comandos de voz</b>	Seleccione las funciones del vehículo, como multimedia, navegación, control de climatización y teléfonos conectados por Bluetooth, para que se activen por voz.	<b>Restablecer ajustes del sistema</b>	Seleccione los ajustes específicos del sistema para volver a los ajustes predeterminados de fábrica.

## PANTALLA CENTRAL

### Teclado

El teclado solo se puede activar cuando aparecen los iconos de búsqueda 🔍 o de edición ✎.



### Funciones del teclado

- 1 Cancelar: volver a la pantalla anterior.
- 2 Campo de entrada donde se muestran los caracteres introducidos.
- 3 Aparecen los resultados de la búsqueda, (pulse un resultado para seleccionarlo).
- 4 Borrar todas las entradas al mismo tiempo.
- 5 Caracteres del teclado.
- 6 Retroceso, manténgala pulsada para borrar varios caracteres.
- 7 Volver.
- 8 Bloqueo de mayúsculas y minúsculas, (doble toque para el bloqueo de mayúsculas).
- 9 Ocultar el teclado
- 10 Mantenga pulsado el botón de los símbolos especiales como @ o .com.
- 11 Barra espaciadora.
- 12 Selector de idioma.

Esta es una visión general del teclado. Las teclas mostradas y su aspecto pueden cambiar en función del idioma seleccionado o del método de utilización del teclado.



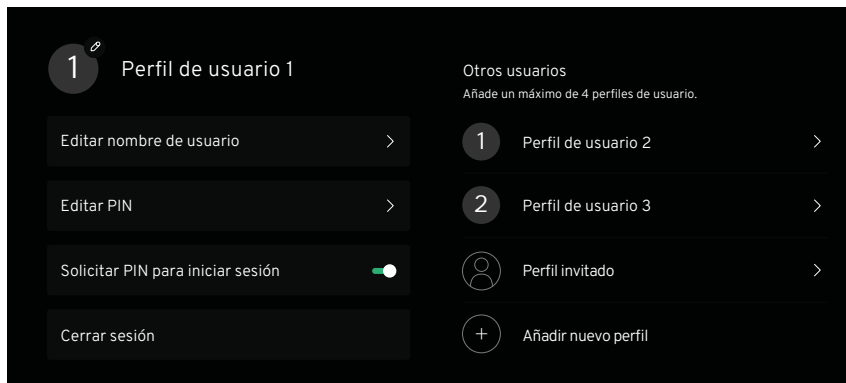
### Widgets

Dependiendo de la opción seleccionada, se muestra un widget grande y otro pequeño en el área de visualización de la pantalla.



Desde la pantalla de inicio, deslice los widgets en la pantalla para desplazarse hacia arriba o hacia abajo y ver las opciones disponibles.

## PANTALLA CENTRAL



### Perfiles del conductor

Muchos de los ajustes que se pueden realizar en la pantalla central se pueden guardar como preferencias dentro del menú del perfil del conductor.

Muchos de los ajustes realizados se guardan automáticamente si un perfil de conductor está activo.

Se pueden crear hasta 4 perfiles “personales”, además del perfil “Invitado”.

### Tipos de configuración del perfil

**Personal** Se trata de ajustes que pueden guardarse en cualquier perfil de conductor activo e incluyen funciones como los retrovisores el sistema de audio/medios, el idioma y el control por voz.

**Global** Se trata de ajustes que pueden modificarse pero que no se guardan en un perfil de conductor específico. Si se modifica un ajuste global, se modificará ese ajuste específico en todos los perfiles de conductor.

Los ajustes de disposición del teclado son globales. Si un perfil de conductor añade un idioma adicional al teclado, también estará disponible cuando se utilice un perfil de conductor diferente.

**Invitado** Se trata de un perfil local que, si se utiliza, almacenará los ajustes locales realizados y los utilizará la próxima vez que se seleccione el perfil “Invitado”.

Si el último perfil de conductor seleccionado no está protegido por un PIN, dicho perfil se activará la próxima vez que se desbloquee el vehículo. Si el último perfil seleccionado estaba protegido por un PIN, se seleccionará automáticamente el perfil “Invitado” cuando se desbloquee el vehículo.

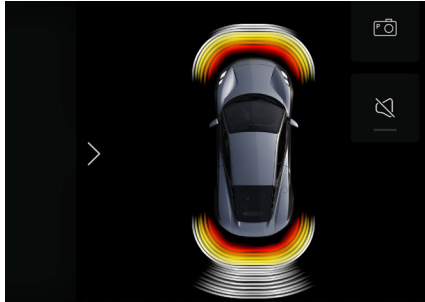
### Perfil por defecto de un vehículo nuevo

El perfil “Invitado” se selecciona automáticamente ya que no hay ningún otro perfil vinculado a un nuevo vehículo.



### Sistema de asistencia al estacionamiento


El Sistema de asistencia al estacionamiento (PAS)\* se activa automáticamente cuando se selecciona la reversa, y funciona a cualquier velocidad en reversa y cuando se conduce hacia adelante a bajas velocidades de hasta 12 km/h.



Cuando está activo, se muestra una imagen del vehículo en la pantalla central, los campos de los sensores indican los objetos detectados y su proximidad con respecto al vehículo.

Sonará una señal de información de audio que irá aumentando de frecuencia a medida que se detecte cualquier objeto dentro de la trayectoria del vehículo.

El campo del sensor activo más cercano a la imagen del vehículo cambia de color de blanco a rojo a medida que el objeto se acerca.

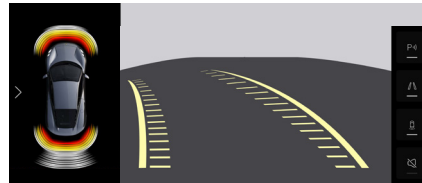
Si toca el botón  en la pantalla, se activará o desactivará el sonido.

El PAS está activo durante la conducción de arranque/parada, pero se desactivará si se aplica el freno de estacionamiento o, en el caso de los vehículos automáticos, si se selecciona P - Park [estacionamiento].

\*El PAS es una función opcional y puede no estar instalada en su vehículo.

### Cámara de asistencia al estacionamiento

La Cámara de asistencia al estacionamiento (PAC) se activa automáticamente cuando se selecciona la reversa para mostrar una vista de la zona trasera del vehículo, mostrada desde la pantalla central.







La PAC se activa automáticamente a cualquier velocidad cuando se selecciona la reversa, o manualmente mediante la pantalla central.

Las directrices de la trayectoria se superponen en la imagen de la cámara para representar el nivel del suelo detrás del vehículo. Las líneas representan la trayectoria hacia atrás del vehículo. Las líneas se ajustarán en función del giro del volante.

### Opciones de asistencia al estacionamiento

Las opciones se muestran a un lado de la pantalla cuando el PAC está activo.

-  Active/desactive el sistema de asistencia al estacionamiento.
-  Active/desactive las directrices de trayectoria de la cámara de asistencia al estacionamiento.
-  Active/desactive las superposiciones de los sensores del sistema de asistencia al estacionamiento.
-  Silencie/desilencie la información del sensor del sistema de asistencia al estacionamiento.

## PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

### Mantenimiento del propietario

Para garantizar la plena funcionalidad, los sensores PAS y el lente PAC deben mantenerse limpios y libres de objetos extraños, como suciedad, nieve y hielo.

### Modos de encendido

En cada modo de encendido están disponibles diferentes funciones del vehículo. Para cambiar el modo de encendido desde el modo 0 (inactivo, con el vehículo desbloqueado y la puerta del conductor abierta), pulse el botón START/STOP ENGINE SIN pisar el embrague (vehículos de transmisión manual) o el pedal de freno (vehículos de transmisión automática).

### Modo de encendido I (Conveniencia)

Con el llavero detectado, una breve pulsación en el START/STOP ENGINE le permitirá cambiar del modo 0 al modo I.

### Modo de encendido II (Activo)

Con el llavero detectado, una pulsación larga en el START/STOP ENGINE durante unos 5 segundos le permitirá cambiar de los modos 0 o I al modo de encendido II.

### Arranque del motor

- Asegúrese de que el llavero esté en la zona del asiento delantero.
- Vehículos manuales: Con la transmisión en neutro, pise el pedal del embrague.
- Vehículos automáticos: Seleccione P (Park) [estacionamiento] o N (Neutral) [neutro] y pise ligeramente el pedal del freno.



- Levante la parte posterior de la tapa abatible del botón START/STOP ENGINE.
- Pulse y suelte el botón START/STOP ENGINE y la función de autoarranque hará funcionar el motor de arranque hasta que el vehículo arranque.



### Arranque de emergencia

Si la pila del mando a distancia está baja y no se puede detectar, en la pantalla del conductor aparecerá un mensaje.



### LLAVE FUERA DEL VEHÍCULO

Si se muestra este mensaje y el motor no gira, entonces:

- Coloque el llavero en el hueco hacia la parte trasera de la zona de almacenamiento dentro del reposabrazos de la consola central.
- Pulse el botón de inicio.
- La sirena de alarma se silenciará y la alarma se desactivará.

### Apagado del motor.

- Levante la parte posterior de la tapa abatible del botón START/STOP ENGINE.
- Pulse y suelte el botón START/STOP ENGINE y el motor se detendrá.

### Desactivación del freno de estacionamiento



Con el motor en marcha o con el vehículo en modo de encendido II:

- Pise el pedal del freno.
- Empuje la palanca del interruptor del freno de estacionamiento hacia adelante y luego suéltela.

### Desactivación automática Vehículos con transmisión automática

Con el motor en marcha, pise el pedal del freno. Seleccione el cambio D o R.

Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

### Vehículos con transmisión manual

Con el motor en marcha, pise el pedal del embrague y seleccione el cambio. Suelte el pedal del embrague y pise el pedal del acelerador según sea necesario para mover el vehículo.

### Activación del freno de estacionamiento

- Pise el pedal del freno y asegúrese que la palanca del cambio de cambios, en el caso de los vehículos de transmisión manual, esté en neutro o, en el caso de los vehículos de transmisión automática, se haya seleccionado la letra P.
- Tire de la palanca del interruptor del freno de estacionamiento hacia usted y luego suéltela.
- Suelte el pedal del freno y asegúrese de que el vehículo esté parado.

### Activación automática

El freno de estacionamiento se activa automáticamente cuando:

- El vehículo está apagado.
- Cuando se selecciona P (Park) [estacionamiento] en una pendiente pronunciada (solo vehículos con transmisión automática).

El ajuste para la desactivación/activación automática del freno de estacionamiento se selecciona en la pantalla central.

### Sistema antibloqueo de frenos

Cuando se active el sistema antibloqueo de frenos (ABS) y sienta una sensación de “pulsación” en el pedal de freno, mantenga la presión sobre el pedal de freno.

El ABS no evita el riesgo de accidente a causa de una velocidad inadecuada. El conductor es siempre responsable de juzgar la velocidad segura en todas las condiciones de conducción.

## PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

### Transmisión manual



La transmisión manual tiene 6 cambios adelante

### Selección de la reversa

Con el vehículo detenido y el pedal del embrague pisado a fondo, levante el collarín situado debajo del pomo de la palanca de cambios, y muévala completamente hacia la izquierda y luego hacia adelante para activar la reversa.

La cámara de asistencia al estacionamiento también se activará automáticamente\*.

\*Depende del mercado.

### Transmisión automática



Selección de cambios mediante el selector :

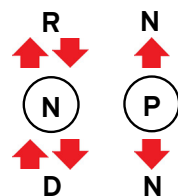
P (Park) [estacionamiento]

R (Reverse) [reversa]

N (Neutral) [neutro]

D (Drive) [conducir]

### Modo automático



### Modo Manual



### Selección del cambio

Dependiendo del cambio seleccionado en ese momento, pise firmemente el pedal del freno y mueva el selector de cambios hacia adelante o hacia atrás una o dos veces para cambiar de velocidad .

Para seleccionar R [reversa] después de estar en D [conducir], pise el pedal del freno, mueva el selector de cambios hacia adelante para seleccionar N [neutro], suelte para dejar que vuelva atrás, y muévelo otra vez hacia adelante para seleccionar R.

### P (Park) [estacionamiento]

Con el vehículo parado, ponga el freno de estacionamiento y pulse el botón P [estacionamiento] detrás del selector de cambios. Mueva la palanca selectora hacia adelante/atrás una vez para desactivar el modo de estacionamiento. Se seleccionará P [estacionamiento] automáticamente si:

- El motor se apaga en la posición D [conducir] o R [reversa].
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor cuando el motor está funcionando en cualquier otro cambio.

### R (Reverse) [reversa]

Dependiendo del mercado, con la opción R [reversa] seleccionada, la cámara de asistencia al estacionamiento también se activará automáticamente.

### N (Neutral) [neutro]

También se puede seleccionar neutro desde cualquier cambio tirando simultáneamente de las dos levas de cambio montadas en el volante hacia el conductor.

### Selección de D (Drive) [conducir] en modo manual

La conducción también puede seleccionarse desde P, R o N pisando el freno de mano y manteniendo la leva de cambios “+” hacia usted. No es necesario pisar el pedal de freno si el vehículo está en movimiento.

### Kick-Down (Reducción forzada a la marcha más baja)

Si se pisa a fondo el pedal del acelerador, la transmisión bajará al cambio más bajo adecuado.

### Activación del modo manual permanente



Se activará, durante la conducción en D, moviendo el selector de cambios a la derecha o a la izquierda.

### Uso del selector de cambios

- Mueva el selector de cambios hacia la derecha (hacia “+”) y luego suéltelo, y la transmisión permanecerá en el cambio actual seleccionado automáticamente. Siga moviendo la palanca selectora de cambios hacia la derecha para pasar a cambios superiores.
- Mueva el selector de cambios hacia la izquierda (hacia “-”) y luego suéltelo para cambiar inmediatamente al siguiente cambio inferior disponible.

Una vez se encuentre en modo permanente, también podrá utilizar las levas de cambio y seguir en modo permanente. El motor no subirá de cambio automáticamente antes de alcanzar el régimen máximo del motor (rpm), cuando esté en modo manual permanente, pero seguirá bajando de cambio al régimen mínimo del motor.

**NOTA:** La función «Kick-Down» de reducción forzada a la marcha más baja no está disponible en modo manual.



### Activación del modo manual temporal

Para activarlo, tire de una de las levas de cambio hacia usted.

## PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

Cambiar a velocidades más altas: Se controla con la leva derecha “+”.

Cambiar a marchas más cortas: Se controla con la leva izquierda “-”.

Tire de la leva deseada hacia usted para subir o bajar de cambio secuencialmente. Si el régimen del motor se mantiene dentro de la gama de revoluciones permitida, la transmisión cambiará de velocidad cada vez que se tire de una leva.

Antes de que se alcance el régimen máximo del motor (rpm), la transmisión subirá de cambio automáticamente. Si no ha sido seleccionada por el conductor, la transmisión seleccionará automáticamente los cambios inferiores a medida que la velocidad del vehículo disminuya para, de este modo, proteger el sistema de transmisión y evitar que el motor se pare.

### Permanecer en modo manual temporal

Continúe accionando cualquiera de las levas en intervalos de 20 segundos o la transmisión volverá a modo automático.

### Modo temporal a permanente

Mueva el selector de cambios a la derecha (hacia “+”) o a la izquierda (hacia “-”).

### Desactivación de la selección manual:

#### Usar el selector de cambios:

- Mueva el selector de cambios hacia atrás para seleccionar D [conducir] o;
- Mueva el selector de cambios hacia adelante para seleccionar N [neutro].

#### Usar las levas de cambio:

- Tire de la leva de cambio ascendente “+” durante 2 segundos o;
- En el modo manual temporal, no realice ninguna selección de cambio con ninguna de las dos levas de cambio durante 20 segundos o más.

### Modos de conducción

Existen diferentes modos de conducción para modificar las características de la transmisión, el tubo de escape y la estabilidad del vehículo.



**NOTA:** El ABS (antibloqueo de frenos) y el HBA (asistencia hidráulica de frenado) se mantienen en cualquiera de los modos seleccionados.

### Modo Tour

(Ajuste por defecto, uso normal en carretera)

- El sonido del tubo de escape, la gama de revoluciones del motor, la facilidad de conducción, el ESC (control electrónico de estabilidad)\* y las prestaciones se han optimizado para ofrecer una conducción refinada.
- En el caso de los vehículos automáticos, los puntos del cambio de velocidad se han optimizado para ofrecer el máximo ahorro de combustible.
- La disposición de la información relativa al modo «Tour» se muestra en la pantalla del conductor.

\*Consulte el manual principal del propietario.

### Modo Sport

(Solo para condiciones de carretera adecuadas)

- La velocidad al ralentí del motor desde el arranque se disparará momentáneamente (aumentará) y luego volverá a la normalidad, si se selecciona esa opción antes del arranque del motor.


- La reducción de los ajustes del ESC permite aumentar los umbrales de deslizamiento de las ruedas inducidos por la potencia y no reducir la aceleración en caso de subviraje.
- El sonido del tubo de escape aumenta, volviéndose progresivamente más fuerte según la velocidad del motor y la posición del pedal del acelerador.
- La respuesta del pedal del acelerador y la velocidad máxima continua del motor aumentan.
- En los vehículos con transmisión automática, se pueden seleccionar automáticamente los cambios inferiores para mejorar la respuesta del motor.
- La disposición de la información relativa al modo «Sport» se muestra en la pantalla del conductor.

### **Modo «Track» (si está presente)**

(Solo para uso en pista en condiciones secas)

- Velocidad al ralentí del motor desde las características de arranque trasladadas desde el modo “Sport”.
- Características optimizadas de tracción y salida de las curvas con una intervención reducida del ESC.

- En los vehículos con transmisión manual, el régimen de ralentí del motor se eleva cuando éste alcanza la temperatura de funcionamiento.
- La respuesta del pedal del acelerador y las características de la velocidad máxima continua del motor se mantienen a partir de la configuración del modo “Sport”.
- En los vehículos de transmisión automática, los puntos de cambio de velocidad están optimizados para ofrecer un mejor rendimiento.

 **NOTA:** Con el modo de pista «Track» seleccionado, el limitador de velocidad se cancelará automáticamente si está activo en ese momento, pudiéndose reactivar si fuera necesario. Otras funciones de asistencia al conductor también pueden desactivarse y, dependiendo de la opción, podrían no reactivarse mientras el modo “Track” esté activo.

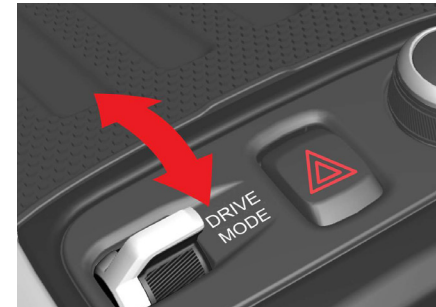
### **ESC ‘Off’**

(Solo para uso en pista)

Se puede seleccionar en cualquier modo de conducción. Cuando se seleccionan las funciones del ESC se desactivan.

### **Ajuste del modo de conducción por defecto**

El modo de conducción puede ajustarse con el vehículo en el modo de encendido II (activo), o con el motor en marcha, aunque pasará automáticamente al modo «Tour» cuando se apague el motor.



### **Cambiar el modo de conducción**

Mueva el interruptor de modo de conducción de la consola central hacia adelante o hacia atrás para cambiar el modo de conducción actualmente seleccionado.

## PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

### Movimiento del interruptor

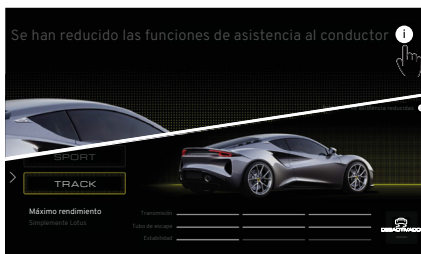


Mueva el interruptor una vez para mostrar el modo de conducción activo en la pantalla emergente dentro de la pantalla central.



Para cambiar a un nuevo ajuste de modo, mueva el interruptor de modo de conducción hacia atrás o hacia adelante, según sea necesario, o bien pulse el botón de modo de la pantalla central.

**NOTA:** La selección de los modos «Sport» o «Track» durante la conducción en modo «Tour» puede aumentar el sonido del tubo de escape sin necesidad de pisar más el pedal del acelerador, así como también reducir la funcionalidad del ESC.



### Modo «Track» seleccionado

Cuando se selecciona\* este modo, al tocar el botón de la parte superior derecha de la pantalla se muestra un mensaje con información sobre las funciones de asistencia al conductor que no están disponibles o que se desactivan automáticamente mientras se está en modo «Track».

\*si está presente.



### ESC 'Off' Seleccionado

Mantenga pulsado el botón ESC 'Off' durante 2 segundos para activarlo.



Todas las barras de nivel de estabilidad se apagarán indicando que el ESC no está disponible (excepto para las funciones ABS y HBA).

El símbolo del indicador de estado del ESC se iluminará en la pantalla del conductor.

El indicador luminoso de color verde situado debajo del botón ESC 'Off' en la pantalla central se apagará.





Una breve pulsación del botón ESC devolverá la funcionalidad del ESC al nivel adecuado para el modo de conducción seleccionado.



### Aleta del depósito de combustible

#### Abertura

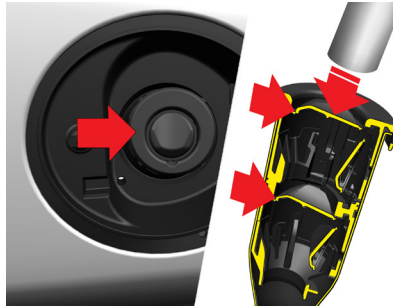
Solo puede abrirse con el vehículo desbloqueado y, para abrirla, deberá empujar y luego soltar la parte trasera de la aleta.

#### Cierre

Presione suavemente la aleta hacia abajo y luego suéltela para cerrarla.



**ADVERTENCIA:** Consulte el manual principal del propietario para conocer todas las advertencias y precauciones sobre el combustible y su llenado.



### Llenado de combustible

El Emira utiliza un sistema de combustible sin tapón.

#### Uso de la estación de servicio

- Con el motor apagado, introduzca la boquilla de la bomba completamente en el cuello, de modo que se abran las dos aletas con resorte.
- Asegúrese de seleccionar un grado adecuado de combustible y llene el tanque con la cantidad requerida.

### Uso de un bidón de combustible

El tubo de combustible flexible y corrugado de la mayoría de bidones de combustible puede dañar las aletas con resorte y las juntas del tubo de llenado de combustible.

Se recomienda insertar un embudo de llenado de combustible sin tapón en el tubo del tanque de combustible (que está diseñado para empujar y abrir las dos aletas cargadas por resorte), antes de llenar el tanque de combustible.

En la mayoría de las tiendas de repuestos de automóviles se pueden adquirir embudos adecuados para tanques de combustible sin tapón.

### Requisitos del combustible

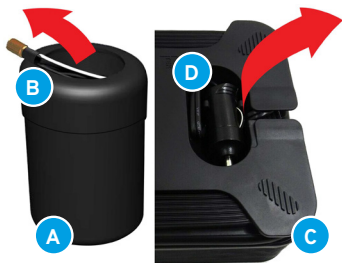
Utilice únicamente combustible sin plomo de alta calidad con un octanaje mínimo de 95 RON.

Lotus recomienda el uso de combustible sin plomo de 97 RON cuando esté disponible.

La gasolina E5 o E10 utilizada debe cumplir la norma EN228.



## KIT DE EMERGENCIA PARA INFLAR NEUMÁTICOS



### Kit de emergencia para inflar neumáticos

En el lado derecho del maletero trasero encontrará un kit para inflar neumáticos.



- A** Frasco de sellador.
- B** Manguera de aire.
- C** Compresor
- D** Conector de 12 V.
- E** Botón de encendido/apagado del manómetro.
- F** Botón de alivio de la presión del aire.



1. Saque el compresor y la botella de sellador de la caja del kit.
2. Retire el conector/cable eléctrico del compartimento de almacenamiento del compresor y la manguera de aire transparente de la botella de sellador de neumáticos.
3. Utilice los guantes de protección suministrados en el kit.
4. Presione firmemente la botella de sellador de neumáticos en el puerto del compresor.
5. Asegúrese de que el botón de encendido y apagado del compresor esté en la posición de apagado.
6. Coloque el compresor cerca del neumático, asegurándose de que la

botella de sellador esté en posición vertical.

7. Retire el tapón de la válvula del neumático pinchado.
8. Enrosque la manguera transparente de aire en la válvula del neumático.
9. Conecte el conector del compresor a la toma de corriente auxiliar de 12 V.
10. Pulse el botón de encendido y apagado para poner en marcha el compresor.

Si el neumático no ha alcanzado la presión correcta, llame al servicio de asistencia en carretera.

11. Si el neumático ha alcanzado la presión correcta, apague el compresor y desconecte el tubo de sellador de la válvula del neumático.
12. Retire el adhesivo de velocidad del lateral del bidón de sellador y colóquelo en el habitáculo del vehículo donde pueda verse fácilmente.
13. Puede seguir conduciendo, pero no supere los 80 km/h. No acelere ni frene bruscamente.

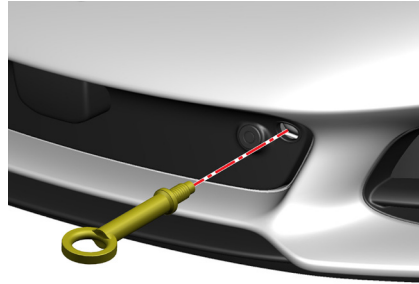
### Recuperación del vehículo

Enrosque la argolla de recuperación suministrada en el kit de herramientas del vehículo en el punto de montaje roscado situado detrás del lado izquierdo de la rejilla central del parachoques delantero.

**⚠ ADVERTENCIA:** Utilice únicamente equipos de remolque diseñados específicamente para este fin.

**! ATENCIÓN:** Solo en caso de emergencia se deberá remolcar el vehículo utilizando la argolla de recuperación y, en dicho caso, solo durante la distancia más corta necesaria.

**! ATENCIÓN:** El vehículo podría sufrir daños si se utiliza la argolla de remolque y la distancia al suelo del vehículo es demasiado baja.



### Uso de la argolla de recuperación

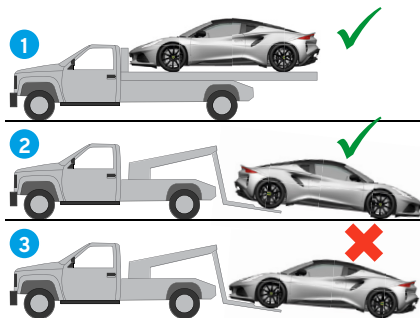
- Retire el tapón de protección y enrosque la argolla de recuperación completamente en sentido contrario a las agujas del reloj en el punto de montaje.
- Ponga el vehículo en modo de encendido II (activo) y libere el freno de estacionamiento eléctrico.
- En los vehículos de transmisión manual, ponga la palanca del cambio en neutro.
- Para los vehículos con transmisión automática, seleccione N (Neutral) [neutro].
- Asegúrese de dejar el llavero en el habitáculo cuando el vehículo esté siendo remolcado.

**📖 NOTA:** Si no es posible seleccionar el neutro o liberar el freno de estacionamiento, los carritos de remolque deberán colocarse debajo de las ruedas traseras antes de remolcar el vehículo.

**! ATENCIÓN:** Si se intenta utilizar el cabrestante con el vehículo en un cambio o con el freno de estacionamiento accionado, se dañará la transmisión o los sistemas de frenado.

**! ATENCIÓN:** La fijación del equipo de cabrestante/remolque a la carrocería o a la suspensión del vehículo provocará daños en el mismo.

## RECUPERACIÓN DEL VEHÍCULO



### Recuperación con transportador

Lotus recomienda que la recuperación la lleve a cabo su concesionario Lotus o un servicio profesional de recuperación de vehículos utilizando un transportador de plataforma o remolque adecuado.

- 1 ✓ Método recomendado.
- 2 ✓ Método alternativo con las ruedas delanteras (no motrices) girando sobre el suelo.

- 3 ✗ No remolque nunca un vehículo con las ruedas motrices traseras girando sobre el suelo, ya que esto puede causar daños graves en la transmisión.



### Amarre de vehículos

Cuando se traslade un vehículo con un transportador o un remolque, el vehículo deberá asegurarse únicamente con calzos y correas alrededor de las ruedas de la carretera.

- ! **ATENCIÓN:** La fijación de sujeciones en torno a las articulaciones de la suspensión, la argolla de recuperación o los componentes del chasis o la carrocería puede causar daños.

### Remolque del vehículo

Solo en caso de emergencia se deberá remolcar el vehículo utilizando la argolla de recuperación y, en dicho caso, solo durante la distancia más corta necesaria.

Antes de remolcarlo, asegúrese de desactivar el bloqueo de la dirección asistida y libere el freno de estacionamiento eléctrico.

- ! **ADVERTENCIA:** Utilice únicamente equipos de remolque diseñados específicamente para este fin.

- ! **ATENCIÓN:** El uso de un equipo de remolque incorrecto puede causar daños a su vehículo.

### Remolque de modelos automáticos

No remolque nunca un vehículo con transmisión automática durante un periodo de tiempo prolongado, ya que podría dañar gravemente la transmisión.







La información incluida en esta publicación para el mercado latinoamericano era correcta en el momento de la impresión, tal y como se muestra a continuación. Lotus tiene una política de mejora continua de sus productos y se reserva el derecho de interrumpir o cambiar las especificaciones, el diseño o el equipamiento en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación relativa a lo mostrado en esta publicación. Debe mantener un contacto regular con su concesionario Lotus para asegurarse de que se mantiene informado de cualquier desarrollo técnico que pueda mejorar las especificaciones, el rendimiento o la seguridad de su vehículo.